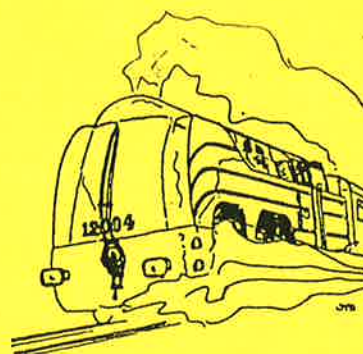
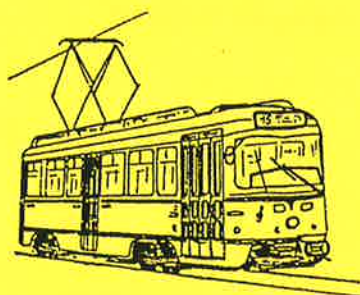


N° 95

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 95 – 1ste trimester 2004</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 95 – 1er trimestre 2004</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><i>http://www.febelrail.be</i></p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><i>http://www.febelrail.be</i></p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>



vzw FEBELRAIL asbl
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (1 / 2004)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (1 / 2004)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084- / 22 36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles. M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 61 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ NL.: 0477 / 77 26 77, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

Febelrail - Modèle de l' Année 2003



Le 17 janvier, la Commission de Modélisme de Febelrail a élu pour la 13ème fois le 'Modèle de l' Année ', dans les nouveaux locaux du club Het Spoor à Sint-Niklaas.

Les scores atteints par tous les modèles nommés ci-après prouvent qu'un choix judicieux d'un modèle belge, la reproduction fidèle à l'échelle et un prix attrayant garantissent le succès, même sur notre marché belge soi-disant limité.

Des petites marques ont déjà montré plusieurs fois que des phrases comme 'Il n'y a pas de marché pour des modèles belges', 'La Belgique n'est pas assez grande pour une vente suffisante' n'ont plus de raison d'être. Par contre, il y a quelque chose qui ne va plus avec les prix : Mehano et Piko nous offrent des nouvelles locomotives à un prix attrayant tandis qu'un modèle re-numéroté et réédité par des grandes marques coûte presque le double !

L'année 2003 se montre une année faible dans la **catégorie Wagons à Marchandises**. Les scores n'atteignent pas le niveau habituel. Il y a de nouveau quelque modèles allemands simplement repeints dans une livrée belge. Märklin nous vend le coffret de trois céréaliers de différentes sociétés ferroviaires. Ceci oblige les collectionneurs de modèles belges à acheter des exemplaires d'autres réseaux dont il n'ont pas besoin. Pourquoi ne pas offrir chaque modèle séparément, ou un set de trois numéros belges ? Roco obtient le Diplôme de **Modèle de l'Année** pour son modèle du **wagon plat du type Stuttgart** (réf. 47.391)

Dans la **catégorie Voitures** la situation était meilleure. LS-Models poursuit son programme, avec un peu de retard, des voitures typiquement belges et les offre maintenant avec des bogies conformes ! Via les détaillants spécialisés vous pouvez échanger les bogies des premières séries de voitures contre les bonnes versions. N'hésitez pas à les demander!

Märklin mérite le diplôme du **Modèle de l' Année** dans cette catégorie pour sa **voiture pilote type M2** typiquement belge dans le coffret 26530 de la rame réversible également typique. La finition et le choix du modèle lui ont valu un résultat de non moins que **96,36 %** !

Roco a enfin sorti ces 'gros nez' (**locomotives type 204**). La qualité de ce nouveau développement fera disparaître les anciennes versions d'autre marques de nos réseaux ! Les versions des '204.005' et '204.007' sont très attrayantes.

La '5408' a bien circulé dans la version produite, bien que pendant une période courte.

Le promoteur des **Break**, Treinshop Olaerts, les a retirés de la vente suite à un problème avec les attelages. Suite à sa demande, ces modèles n'ont pas encore été jugés. Pour la première fois, un fabricant veut admettre qu'il y a eu une erreur de conception et qu'il va faire le nécessaire pour la corriger. La commission de modélisme a toujours demandé de modèles conformes et techniquement parfaits, elle examinera donc les « Breaks » en 2004.

Mehano nous offre le modèle de la **série 77-78**, à la demande de son importateur pour la Belgique, Rocky-Rail. Nous avons attendu avec impatience leur première réalisation. Les main-courantes devraient être plus fines et plus solides (en laiton, par exemple) et l'éclairage est trop puissant (tandis que la troisième phare est trop faible) mais il n'y a pas d'autre remarques sur ce modèle. Le prototype a été copié jusqu'au dernier détail, la vitesse est tout à fait réaliste, il dispose d'une puissance de traction énorme, il roule silencieusement, se montre très souple et il y a plusieurs numérotations disponibles. Le prix très attrayant (pour la version de base) permet d'acheter plusieurs exemplaires ce qui permet - tout à fait comme en réalité - d'imiter une double traction sur le réseau. Mehano se voit donc attribuer le Diplôme de **Modèle de l'Année** avec un score de **96,66 %**, le meilleur score jamais atteint dans cette catégorie. Le choix judicieux d'un modèle typiquement belge, la qualité technique et la finition presque parfaite ont contribué à ce score.

Nos réseaux miniatures ont aussi besoin de **matériel de décor** typiquement belge. Il n'y a pas de manque de voitures et camions belges mais des éléments spécifiques sont rares. Jocardis aimerait résoudre ce problème avec le développement de tels éléments. Febelrail aimerait encourager ces efforts et attribue le diplôme de **Modèle de l' Année** à la firme **Jocardis** pour son modèle JOC 91007, **la cabine de passage à niveau moderne '39'**, un élément de décor typiquement belge.

La remise des Diplômes de Modèle de l'Année aux représentants des firmes gagnantes aura lieu à l'occasion de l'ouverture du 'Salon de la Maquette 2004' à Charleroi, le samedi 27 mars 2004, vers 11.00h.

Les résultats détaillés de l'élection du Modèle de l'Année seront publiés sur le site www.febelrail.be. N'hésitez pas à y laisser tous vos commentaires ou critiques, ou à les envoyer à **Febelrail ASBL, p/a Holle Eikaard 45, B-2550 Kontich**.

Febelrail - Model van het Jaar 2003



Op 17 januari jongstleden verkoos de Modelbouwcommissie van Febelrail voor de 13e keer het 'Model van het Jaar', in de nieuwe lokalen van modeltreinclub Het Spoor in Sint-Niklaas.

De goed lopende verkoop van alle hier genoemde modellen bewijst dat de juiste keuze van een Belgisch voorbeeld, het minutieus en zonder compromissen nabouwen ervan en een interessante prijs garant staan voor succes, zelfs in ons zogenaamd klein afzetgebied. De tot voor enkele jaren vaak gehoorde uitspraken " *Er is geen markt voor Belgische modellen...*" " *België is een te kleine markt voor eigen modellen...*" zijn door een aantal kleine merken al een paar keer weerlegd.

Qua prijszetting lijkt er evenwel iets niet te kloppen: Mehano en Piko bieden loks aan tegen interessante prijzen, terwijl voor een heruitgave van een bestaand model van een zogenaamd groter merk bijna het dubbele betaald moet worden ?

Inzake **goederenwagens** bleek 2003 eerder een zwak jaar voor onze markt. Er zaten traditiegetrouw jammer genoeg weer een aantal Duitse basismodellen tussen die als Belgisch verkocht worden.

Märklin bood nogmaals een set aan met wagens van verschillende maatschappijen. Verzamelaars van Belgisch materieel worden zo gedwongen om modellen aan te kopen die ze eigenlijk niet nodig hebben. Waarom deze modellen niet apart aanbieden ?

Roco behaalt het **Diploma van Model van het Jaar 2003** voor zijn model van de **platte wagen ex Stuttgart uit tijdperk III, 47.391**, met de prachtige score van **88,87 %**.

Bij de **rijtuigen** is de situatie beter: LS-Models volgt getrouw, zij het met vertraging, het aangekondigde programma en biedt zijn nieuwe rijtuigen nu aan met de juiste types draaistellen. Via de vakhandelaars kan u de verkeerde types omruilen. Vraag ernaar !

Als absolute topmodel verdient Märklin in deze categorie het **Diploma van Model van het Jaar** met een echt Belgisch rijtuig in een typisch Belgische set. Het model van de **stuurpost type M2 (uit de trek-duw-set 26530)** werd bijna perfect op schaal gebracht en scoort niet minder dan **96,36 %** !

Qua **tractiematerieel** bracht Roco in 2003 zijn 'dikke neuzen' (type 204). Dit totaal nieuw ontwikkeld model verwijst de oudere versies van andere merken onherroepelijk naar de vitrinekast. De '5408' heeft wel degelijk gereden in de uitgebrachte versie, zij het een korte periode, en ook de '204.007' en '204.005' mogen er zijn.

De **Breaks** van Treinshop Olaerts zijn door hun promotor uit de verkoop teruggetrokken wegens problemen met de koppelingen. Deze - overigens prachtige - modellen werden op diens verzoek nog niet gekeurd. Voor de eerste maal geeft een producent toe een fout gemaakt te hebben en is bereid deze zonder meer recht te zetten. Als modelbouwcommissie eisen we al jaren modelgetrouwe en technisch perfecte modellen en staan daarom ten volle achter deze beslissing. We keuren de Breaks in 2004.

Van Mehano kwam de reeks 77-78 op de markt, op aandringen van hun invoerder voor België, Rocky-Rail. We hebben met ongeduld gewacht op hun eerste realisatie. De relingen hadden fijner en steviger uitgevoerd moeten zijn - in messing bij voorbeeld - en de verlichting is te fel (terwijl de derde koplamp dan weer nauwelijks zichtbaar is) maar verder is er op dit model niets aan te merken. Het is tot in details voorbeeldgetrouw uitgewerkt, met een realistische snelheid en enorme trekkracht, rijdt geruisloos en ongelooflijk soepel, en er zijn meerdere bedrijfsnummers verkrijgbaar. De zeer schappelijke prijs (voor de basisversie) maakt het bovendien mogelijk om meerdere exemplaren van dit prachtige model te kopen zodat onze modelgoederentreinen net als in werkelijkheid in treinschakeling kunnen rijden !

Mehano verdient met **96,66%**, de beste score ooit voor een **Model van het Jaar**, deze vermelding voor de afwerking en unieke keuze van zijn specifiek Belgisch model van de **diesellocomotief reeks 77-78**.

Naast al het rollend materieel is er ook een grote behoefte aan typisch Belgisch **decormaterieel**. Aan voertuigen en vrachtwagens is er tegenwoordig geen gebrek, maar daarmee alleen maak je geen Belgische baan. Het typische NMBS-baanmeubilair was tot voor kort niet te vinden en daar wenst **Jocadis** wat aan te doen. Als aanmoediging daarvoor wenst Febelrail het diploma van **Model van het Jaar** toe te kennen aan deze kleinserieproducent voor zijn model van de kant-en-klare **moderne overwegcabine ' 39 '**.

De uitreiking van de Diploma's van Model van het Jaar aan de invoerders van de genoemde merken zal plaatsvinden ter gelegenheid van de officiële opening van het ' **Salon de la Maquette 2004** ' in het Palais des Expositions in Charleroi, **op zaterdag 27 maart 2004, rond 11 uur**. U bent daar van harte welkom.

U kan de gedetailleerde resultaten van de verkiezing van Model van het Jaar nalezen op www.febelrail.be.

Aarzel niet om uw opmerkingen of tips door te geven via de site, of naar **Febelrail vzw, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich**



Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Le musée et son Retro-Shop seront ouverts
ces dimanches 1^{er} février et 7 mars 2004
de 11h à 15h.

Aucun tramway et autobus ne circulera.

♦ ♦ ♦ ♦

La saison 2004 s'ouvrira le samedi 3 avril 2004.

Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervueren 364 b
1150 Bruxelles

accueil : 02.515.31.10
informations générales : 02.515.31.08
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74
fax : 02.515.31.09

À noter dans votre agenda

Samedi 28 février 2004 : faits d'hiver « les dispatchings de la STIB »

Pas de chance pour le MTUB. Initialement prévu pour ce 28 février, la visite du réseau de La Haye ne pourra une nouvelle fois pas avoir lieu. Le musée est en effet inaccessible et aucune circulation tramway n'est autorisée à cette date là.

Comme vous avez certainement déjà tous réservé cette date dans votre agenda, nous vous proposons une autre activité en remplacement : *une circulation spéciale sur le réseau bruxellois en « train standard » ainsi que la visite des dispatchings exploitation de la STIB.*

En matinée, nous nous rendrons en train standard vers le terminus Silence, l'après-midi étant consacrée aux visites des dispatchings STIB situés sous le parc de Bruxelles (tram et métro) et au dépôt de Haren (dispatching bus) qui sera rejoint au moyen d'un autobus historique depuis la gare de Schaarbeek où notre train standard stationnera pour une dernière fois avant le réaménagement de la place.

Modalités pratiques : • Départ à 10 heures du musée du tram.

• Inscription obligatoire avant le mercredi 18 février 2004 par versement de 6,00 € pour les membres, de 9,00 € pour les non membres au compte MTUB faits d'hiver : **001-2911345-63** et mentionnant bien les noms et adresses des participants.

• Une lettre de confirmation contenant les dernières informations pratiques parviendra aux participants dans la semaine du 23 février.

Mars 2004 : faits d'hiver à Bordeaux (F)

Les débuts d'exploitation du tram à Bordeaux ne se déroulant pas sans problèmes, et la mise en service des lignes B et C étant retardée, l'intérêt du voyage prévu initialement du 26 au 28 mars ne sera plus le même. Cette activité est donc postposée à une date ultérieure.

Projections amicales « AMUTRA »

Voici le programme des prochains sujets traités :

vendredi 20 février 2004	<i>Charleroi sud et les boucles de Jumet</i>	Jean Berger
vendredi 19 mars 2004	<i>Souvenirs de vacances, suite...</i>	Rodolphe Dieudonné

Ces projections ont lieu à 20h au Centre de Relations publiques de la station de métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).

Dans les vitrines du Retro-Shop

Deux nouveautés dans les rayons du Retro-Shop en ce début d'année : il s'agit de deux ouvrages en langue allemande parus aux éditions EISENBahn KURIER (EK-VERLAG).

• Le premier s'intitule **NEUE STRASSENBAHNEN IN FRANKREICH**. Tous les réseaux français de tramways aujourd'hui en activité y sont décrits, avec un bref historique ainsi que les perspectives d'avenir de chacun d'eux. Il comporte 170 pages, un nombre important de photos (n/b et couleurs) et des petits plans schématiques de chacun des réseaux.

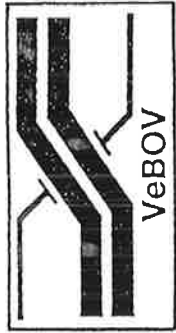
• Le second **DAS ROLLMATERIAL DER BASLER VERKEHRS-BETRIEBE** est une magnifique étude en 380 pages (photos n/b et couleurs) de l'ensemble du matériel roulant du réseau des tramways de Bâle, sans oublier les motrices Combino récemment acquises par ce réseau. Un superbe ouvrage pour les amateurs de technique et... aussi pour les autres !

Comment devenir membre ? Versez votre cotisation selon les modalités spécifiées en page 2. Les cotisations sont toujours valables pour une année calendrier complète. Vous recevrez automatiquement le périodique Tram 2000 et bénéficierez de l'accès libre au musée et aux trams historiques ainsi que de prix réduits au Retro-Shop. Infos complémentaires au secrétariat "membres" (02.478.87.36 ou alain.struelens@swing.be).

Et pourquoi pas membre actif ? Après avoir reçu une formation personnalisée, vous pourrez participer à la vie du plus grand musée de tram et bus de Belgique.

Fonction	Responsable	Inscriptions
Conducteur tram	M. Grieten 02.660.65.32	L. Piéard 02.771.19.35
Chauffeur bus	M. Smet 02.673.13.66	M. Smet
Receveur	F. Lauwers 02.366.19.40	F. Lauwers (Rég) / L. Piéard (Sp)
Accueil	A. Vanderkelen 02.734.00.16	A. Vanderkelen
Retro-Shop	O. Janssens 02.428.71.20	O. Janssens
BTT (13h-16h)	J. Lafont 0486.86.47.74	J. Lafont
Archives/Docu	S. Gozzi 0486.50.96.16	S. Gozzi

Vous pouvez aussi nous aider dans de nombreux autres domaines, de la gestion documentaire à l'entretien de nos véhicules. N'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres" ... Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

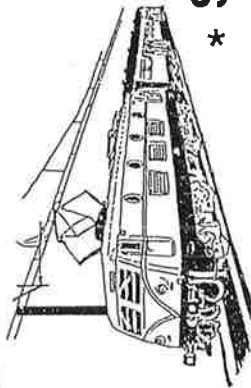


NMBS - SNCB

B.V.S.

BELGISCHE VRIENEN VAN DE HOUMLOCCOMOTIEF.V.Z.W.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR A.S.B.L.
BELGISCHE DAMPLOKREUNDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

Vereeniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer



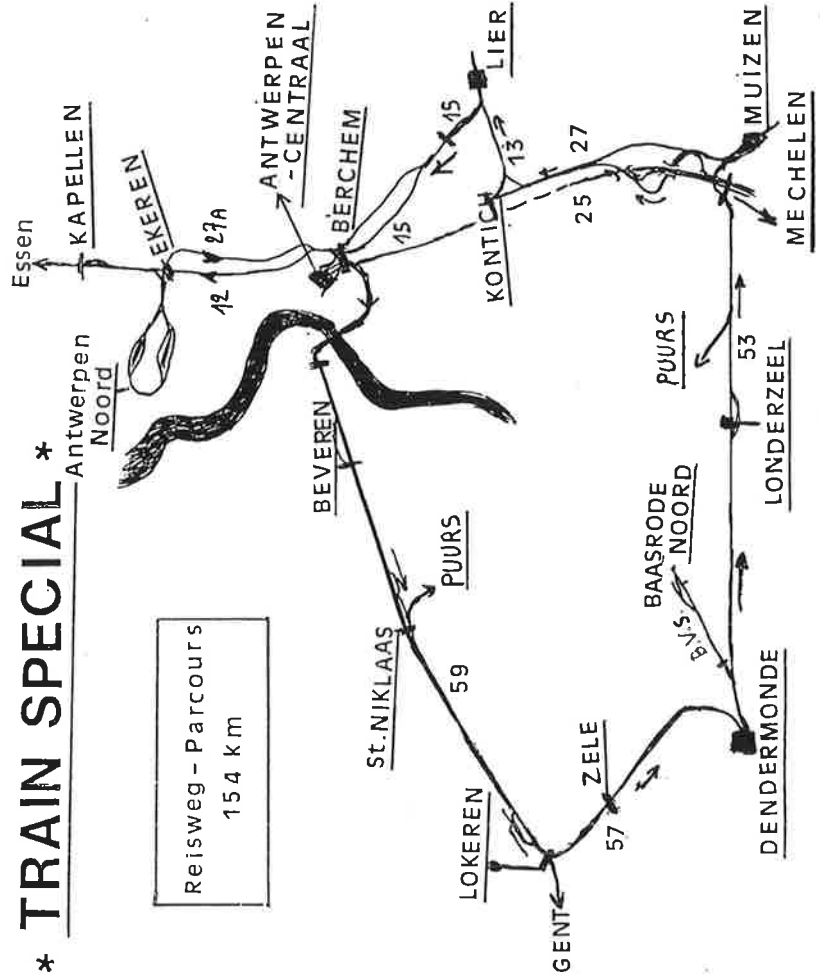
ZATERDAG:

* 12 JUNI 2004

* SPECIALE TREIN *

SAMEDI: 12 JUNI 2004

* TRAIN SPECIAL *



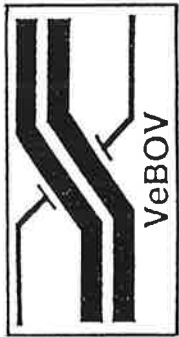
Reisweg - Parcours
154 km

VeBOV - BVS

Ter gelegenheid van de 50^{ste} verjaardag van Alain Janmart, bestuurslid van VeBOV, wordt een speciale rit ingelegd op **zaterdag 12 juni 2004**. De verenigingen VeBOV en BVS verlenen hun medewerking aan deze dag. De speciale trein wordt samengesteld uit twee elektrische locomotieven van de reeks 25 (2501 tot 2514) en vijf binnenlandse rijdrijtuigen type M2. De trein biedt plaats aan ongeveer 300 deelnemers, zodat elke deelnemer een comfortabele zitplaats heeft. Het vertrek heeft plaats in Antwerpen-Centraal om ong. 10u25. Er wordt een middagpauze gehouden in het gezellige station van Baasrode-Noord, tevens de bakermat van de museumspoorlijn tussen Puurs en Dendermonde. Het stationsbuffet heeft een ruime keuze aan streekbieren en frisdranken, zonder te vergeten dat een bezoek mogelijk is aan de bekende "Shop" met spoorwegliteratuur van BVS. De inschrijvingen gebeuren met bijgaand formulier, dat moet worden teruggestuurd naar Alain Janmart, op het vermelde adres. De limietdatum voor de inschrijvingen aan voordeeltarief is vastgesteld op zaterdag 15 mei 2004. Na deze datum worden er enkel nog reserveringen aanvaard dienen er plaatsen vrij zijn! Elke deelnemer ontvangt een volledig programma van de rit met de geplande fotostops - met of zonder perron - en enkele na te leven regels aangaande de veiligheid bij dergelijke stilstanden. Er zullen enkele deelnemers worden belast met de taak van toezichter met een geel veiligheidsvest, om de veiligheid te waarborgen tijdens een fotostop in volle baan. In de trein kan er drank worden verkocht in de bagage-afdeling van het vijfde rijdrijtuig. De terugrit eindigt eveneens in Antwerpen-Centraal om 18u40. Goede reis!

VeBOV - BVS

A l'occasion des "50 ans" d'Alain Janmart, administrateur du VeBOV, il y aura un train spécial le **samedi 12 juin 2004**. Afin de garantir une excellente journée, ce parcours est organisé avec la collaboration de deux associations : le VeBOV et le BVS ! Le train sera composé de deux locomotives électriques de la série 25 (2501 à 2514) et de cinq voitures du service intérieur type M2. Ces voitures offriront de la place à env. 300 participants. Ainsi, chaque participant aura un siège confortable et le voyage sera d'autant plus agréable. Le départ aura lieu en gare d'Anvers-Centrale vers 10h25. Il y aura une pause vers midi dans la petite gare de Baasrode-Nord, bastion de la ligne touristique de Puurs à Termonde. Le buffet de la gare offre un choix varié de bières locales et de boissons rafraîchissantes, sans oublier le fameux « Shop » du BVS. Cette boutique regorge de livres, revues, cassettes-vidéo et autres documents ayant comme sujet le transport par rail. Les inscriptions doivent se faire par le bulletin ci-joint qu'il faut renvoyer à Alain Janmart, à l'adresse mentionnée. La date limite pour un tarif favorable est fixée au samedi 15 mai 2004. Après cette date il n'y aura que des places si le cap des 300 participants n'est pas atteint! Chaque participant recevra un programme détaillé du parcours avec les endroits pour les arrêts-photos - avec au sans quais - et des conseils pour la sécurité lors des arrêts en rase campagne. Il y aura également quelques participants munis d'un gilet jaune de sécurité pour veiller sur le bon déroulement des descentes du train lors des arrêts-photos. Il y a également moyen d'acheter des boissons dans le fourgon du train. Le voyage se terminera en gare d'Anvers-Centrale vers 18h40. Bon voyage!

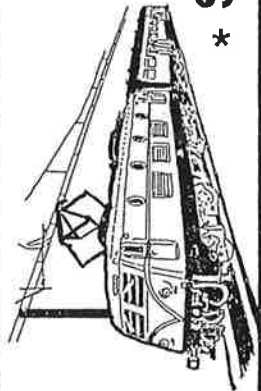


NMBS - SNCB

B.V.S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR A.S.B.L.
BELGISCHE DAMPLOEFREUNDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer



ZATERDAG: *
* 12 JUNI 2004 *
* SPECIALE TREIN *

VOORGESTELDE DIENSTREGELING.

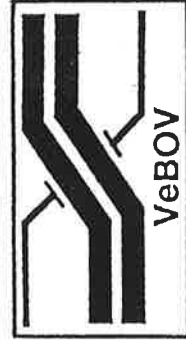
	Aankomst	Vertrek
00.0 Antwerpen-Centraal		10.25 (OL)
02.0 Antwerpen-Berchem	10.28	10.33 (L)
37.7 Lokeren-Wijkbundel	10.56	
38.2 Station Lokeren (Passage)		11.15 (PL)
44.6 Station Zele	11.20	11.35 (*)
52.8 Dendermonde (Middagpauze)	11.45	

52.8 Dendermonde		14.05
79.9 Station Mechelen (Passage)		14.22
82.0 Muizen-Goederen	14.28	14.50 (*)
95.0 Station Kontich (Spoor 5)	15.02	15.20 (*)
99.0 Station Lier	15.30	15.45 (*)
112.8 Antwerpen-Berchem (Passage)		16.35 (*)
127.8 Kapellen (Wijkspoor)	16.10	16.40
130.5 Y - St.-Marlabrug (Passage)		16.40
132.4 Ekeren-Leuvenberg	16.43	17.00 (*)
137.0 Antwerpen-Noord B 1	17.10	17.25 (*)
140.1 Antwerpen-Noord Bl. 9	17.38	18.20 (*)
143.0 Ekeren-Brug L 12 (Passage)		18.25
150.8 Antwerpen-Schijnpoort (Passage)		18.33
154.0 Antwerpen-Centraal	18.40	

(OL) : Opstappen van de laatkomers.
 (L) : vertrek na doortocht IC 1832.
 (PL) : doortocht station van Lokeren, na IR 5108.
 (*) : -Voor de fotostops ZÏNDER Perron wordt er langs de rechter-zijde van de trein uitgestapt, volgens de rijrichting.
 Dit gebeurt nadat de treinbegeleider de deuren gelost heeft en de medewerkers - voorzien van geel veiligheidsvest - de deelnemers begeleiden.

-Bij een stilstand op plaatsen met "Doortocht", maar met een rood stopsein, zullen de deuren NIET worden geopend.
 Enkel de treinbestuurder zal uitstappen, indien nodig.

Alain Janmart, Organisator.

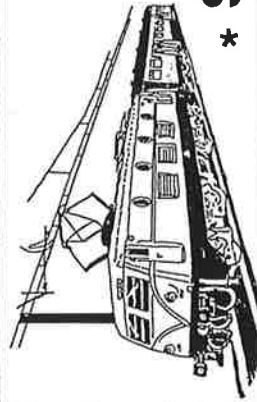


NMBS - SNCB

B.V.S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR A.S.B.L.
BELGISCHE DAMPLOEFREUNDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer



ZATERDAG: *
* 12 JUNI 2004 *
* SPECIALE TREIN *

INSCHRIJVINGSFORMULIER

..... volwassene(n)	(lid VeBOV / BVS) (*)	27,00 Euro:	Euro
..... volwassene(n)	(andere) (*)	30,00 Euro:	Euro
..... familie(s)	(lid VeBOV / BVS) (*)	50,00 Euro:	Euro
..... familie(s)	(andere) (*)	55,00 Euro:	Euro
..... studenten / jongeren (-20j.)	(lid VeBOV / BVS) (*)	25,00 Euro:	Euro
..... studenten / jongeren (-20j.)	(andere) (*)	28,00 Euro:	Euro
..... senioren (+65j.)	(lid VeBOV / BVS) (*)	25,00 Euro:	Euro
..... senioren (+65j.)	(andere) (*)	28,00 Euro:	Euro

(*): het onnodige schrappen.
 (*): prijzen geldig tot zaterdag 15 mei 2004!

Totaal: Euro

Prijzen vanaf 16 mei 2004:

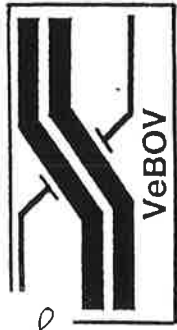
..... volwassene(n)	aan 33,00 Euro:	Euro
..... familie(s)	aan 60,00 Euro:	Euro
..... studenten - seniors	aan 30,00 Euro:	Euro
Totaal:		Euro

Ondergetekende stort het overeenstemmende bedrag op de volgende rekening: 035-4521843-35.

Handtekening

Teruzgelanden
a.u.b. aan:

JANMART Alain
1 b3, Archimedeslaan
- 2650 EDEGEM

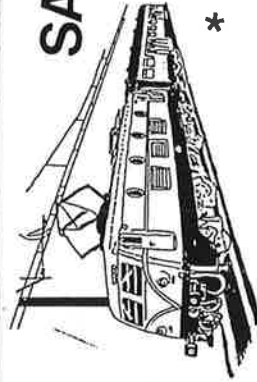


NMBS - SNCB

Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer

B. V. S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR A.S.B.L.
BELGISCHES DAMPFLEURENDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES



SAMEDI: 12 JUNI 2004

- * - * - * -

* TRAIN SPECIAL *

BULLETTIN DE PARTICIPATION

..... adulte(s)	(membre VeBOV / BVS) (*)	27,00 Euro:	..... Euro
..... adulte(s)	(autres) (*)	30,00 Euro:	..... Euro
..... famille(s)	(membre VeBOV / BVS) (*)	50,00 Euro:	..... Euro
..... famille(s)	(autres) (*)	55,00 Euro:	..... Euro
..... étudiants / jeunes (-20j.) / seniors (+65j.)			
..... étudiants / jeunes (-20j.) / seniors (+65j.)	(membre VeBOV / BVS) (*)	25,00 Euro:	..... Euro
..... (autres)	(*)	28,00 Euro:	..... Euro
Total:			..... Euro

(*) : biffer la mention inutile.
(*) : prix valables jusqu'au samedi 15 mai 2004!

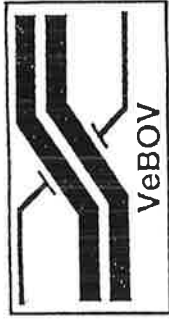
PRIX APRÈS LE 16 MAI 2004:

..... adulte(s)	à 33,00 Euro:	..... Euro
..... famille(s)	à 60,00 Euro:	..... Euro
..... étudiants - jeunes - seniors	à 30,00 Euro:	..... Euro
Total:	..... Euro	

Le soussigné se charge de verser le montant sur le compte: 035-4521843-35.

Signature:

Bulletin à renvoyer à: Alain Janmart • Archimedeslaan, 1 - bus 3 • 2650 Edegem

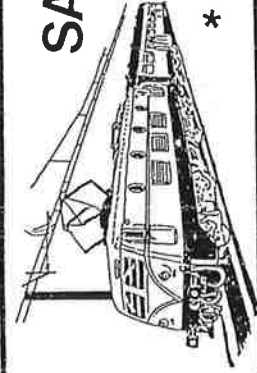


NMBS - SNCB

Vereniging voor Belangstellenden
in het Openbaar Vervoer

B. V. S.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR A.S.B.L.
BELGISCHES DAMPFLEURENDE
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES



SAMEDI: 12 JUNI 2004

- * - * - * -

* TRAIN SPECIAL *

HORAIRE SUGGERE.

	Arrivée	Départ
00.0 Antwerpen-Centraal		10.25
02.0 Antwerpen-Berchem	10.28	10.33 (R)
37.7 Lokeren (wijkbundel)	10.56	11.13 (L)
38.2 Lokeren-Gare (Passage)		11.15 (G)
44.6 Zele-Gare	11.20	11.35 (*)
52.8 Dendermonde (Pause du midi)	11.45	
52.8 Dendermonde		14.05
79.9 Mechelen (Passage)		14.22
82.0 Muzizen-Goederen	14.28	14.50 (*)
95.0 Kontich (voie 5)	15.02	15.20 (*)
99.0 Lier	15.30	15.45 (*)
112.8 Antwerpen-Berchem (Passage)		15.56
127.8 Kapellen	16.10	16.35 (*)
130.5 Y - St.-Mariaburg (Passage)		16.40
132.4 Ekeren-Heugenberg	16.43	17.00 (*)
137.0 Antwerpen-Noord B 1	17.10	17.25 (*)
140.1 Antwerpen-Noord Bl. 9	17.38	18.20 (*)
143.0 Ekeren-Brug L. 12 (Passage)		18.25
150.8 Antwerpen-Schijnpoort (Passage)	18.25	18.33
154.0 Antwerpen-Centraal	18.40	

(R) : montée des retardataires.
(L) : départ après passage IC 1832.
(G) : passage après IR 5108.
(*) : arrêt-photo en gare, au quai; sinon consulter consignes.

- Pour les arrêts-photo sans quais, la descente se fera du côté droit dans le sens de la marche uniquement, après l'ouverture et l'accord du Chef de train et du Personnel muni d'un Gillet de sécurité jaune.
- S'il y a un signal à l'arrêt aux points "Passage", le convoi doit respecter l'arrêt, mais les portes resteront en position fermée et toute descente du train sera interdite, sauf pour le Personnel responsable de la conduite.

Alain Janmart, Organisateur.

Ordre d'arrivée :

Réf. : 2004/.....

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n°93 « PARADE DE GROS NEZ »

Samedi 20 mars 2004

Ce formulaire doit être envoyé accompagné d'une enveloppe affranchie pour la réponse, avant le 10 mars 2004 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l. - Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 15 mars.

Une somme de 5 euros sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM

Adresse : N° Boîte

Localité : N° postal

Compte bancaire :

Inscrits pour ce voyage :

- Participants adultes ordinaires, abonnés EN LIGNES à 39 euros euros
- Participants adultes ordinaires à 44 euros euros
- Enfants de 6 à 16 ans à 20 euros euros
- Enfants en dessous de 6 ans déconseillé
- Panier-repas (3 sandwichet et une boisson) à 3,50 euros euros
- Billet SNCB valable en 2e classe de toute gare belge à une gare d'embarquement et retour, à 7,50 euros euros

TOTAL : euros

Je règle le montant selon la formule suivante :

Pour les personnes habitant la Belgique :

- Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage

Pour les personnes résidant hors de Belgique :

- Virement en euros sur le compte courant postal 000-1318999-90 du PFT Bruxelles

- Paiement par carte Visa. Numéro de la carte. Validité

Nom du Titulaire :

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

9

SAMEDI 20 MARS 2004 PARADE DE "GROS NEZ"

Le samedi 20 mars prochain, le premier voyage de la saison 2004 aura pour thème l'adieu aux locomotives Nohab des séries 52 et 53, transformées en cabines flottantes.

Pour l'occasion, le PFT propose une parade de "Gros Nez", rassemblant le matériel encore disponible pour une telle manifestation.

La journée du 20 mars débutera à Bruxelles aux alentours de 8h, par la mise en marche d'un train spécial qui prendra la direction de Marbehan. Des arrêts sont prévus pour l'embarquement à Ottignies, Namur et Jemelle.

A Marbehan, le convoi se rendra jusqu'au zoning de Gantauffet (Valvert) et à Croix-Rouge.

Ensuite, une visite sommaire de l'atelier de Stockem sera effectuée, puis le train prendra la direction de Luxembourg.

Au dépôt, les différentes locomotives seront exposées devant la remise pour la parade proprement dite.

Le retour s'effectuera par l'Athus-Meuse et l'arrivée à Namur est annoncée pour 20h30 et Bruxelles vers 21h30. Attention, il n'y a pas de débarquement possible à Jemelle au retour.

Nous voyagerons à bord des traditionnelles voitures K de première classe, et la voiture-buffet fera partie du voyage.

Quant à la traction, elle sera assurée par plusieurs "gros nez", et la parade proprement dite devrait en compter cinq en quatre livrées différentes...

Ce voyage est destiné essentiellement aux amateurs; il sera long, avec un départ assez matinal et un retour tardif. Nous ne le conseillons pas aux familles et enfants en bas âge.

Il est destiné à la prise de vue, à l'exclusion de tout programme touristique.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à rentrer (par poste) votre bulletin de participation (que vous trouverez en annexe) avant la date limite qui y est indiquée.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Ce programme, qui tient compte d'éléments que le PFT ne maîtrise pas, est donné sous réserve que les engins demandés soient disponibles et en état de marche.



ZATERDAG 20 MAART 2004
PARADE VAN "DIKKE NEUZEN"

De eerste reis van het nieuwe seizoen zal plaatsvinden op 20 maart. Die dag nemen we afscheid van de Nohab-loos van de reeksen 52 en 53, die omgebouwd werden tot *vloftende cabines*.

Bij deze gelegenheid organiseert het TSP een parade van *dikke neuzen*.

Onze speciale trein vertrekt rond 8u in Brussel richting Marbehan. Instappen kan ook in Ottignies, Namur en Jemelle.
Vanaf Marbehan rijdt de trein naar de industriezone Gantauffet (Valvert) en naar Croix-Rouge.

Dan volgt een kort bezoek aan de werkplaats van Stockern, waarna we verder rijden naar Luxembourg.

Voor de loods van Luxembourg zullen verschillende loes opgesteld staan voor de eigenlijke parade.

Voor de terugreis rijden we over de Athus-Meuselijn. De aankomst in Namur is voorzien rond 20u30, in Brussel rond 21u30. Opgelet: tijdens de terugreis stoppen we niet in Jemelle.

De trein zal samengesteld zijn uit de traditionele eerste klasse K-rijtuigen, en ook het TSP-buffetrijtuig zal van de partij zijn.

De tractie zal verzorgd worden door meerdere *dikke neuzen*. Bij de parade zouden er vijf aanwezig moeten zijn in vier verschillende livretten....

Deze reis is enkel bedoeld voor de liefhebbers. Ze zal lang zijn, met een redelijk vroeg vertrekur en een late aankomst. We raden gezinnen en jonge kinderen af, deel te nemen. Bedeling is foto's te nemen, het wordt geen toeristisch dagje uit.

Als deze reis u interesseert, aarzel dan niet om het inschrijvingsformulier terug te sturen voor de vermelde datum.

We wensen u nu al een aangename dag toe in ons gezelschap.

De v.z.w. T.S.P.

Het programma, waarvan sommige dingen niet van het TSP zelf afhangen, is onder reserve dat de gevraagde loes beschikbaar zijn en in rijvaardige toestand.



DEELNEMINGSFORMULIER

Rit nr 93 " PARADE VAN DIKKE NEUZEN"

Zaterdag 20 maart 2004

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde omslag vóór 10 maart naar het volgende adres:

T.S.P. v.z.w. - Reizen
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 15 maart.

Een bedrag van 5 euro voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende: **NAAM + VOORNAAM:**

Adres:.....Nr.....Bus.....

Woonplaats:.....Postnummer:.....

Abonnee OP DE BAAN nr..... Bankrekening:

schrijf in voor deze rit:

- Volwassen abonnee OP DE BAAN aan 39 euro =euro
- Gewone deelnemers aan 44 euro =euro
- Kinderen van 6 tot 16 jaar aan 20 euro =euro
- Kinderen onder 6 jaar =euro niet toegelaten
- Lunchpakket (3 sandwiches en een drank) aan 3,50 euro =euro
- Toevoerbijet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation en terug aan 7,50 euro =euro

TOTAAL :euro

Ik betaal het verschuldigde bedrag door :

Voor wie in België woont :

- Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met vermelding van het nummer van de reis.

Voor de buitenlanders :

- Internationaal postmandaat of storting in euro op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel.

- Met Visa-Card. Nummer van de kaart:.....Einde validiteit:.....

Naam van de titularis:.....

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,

STOOMCENTRUM
MALDEGEM VZW



Stationsplein 8
B-9990 Maldegem
<http://www.stoomcentrum.be>

DIENSTREGELING 2004

Het Stoomcentrum is geopend :

- ✓ Zon- en Belgische feestdagen van 1 mei tot en met 3 oktober van 10 tot 18 uur, op deze dagen rijden treinen volgens onderstaande dienstregeling stoomseizoen
- ✓ Week- en zaterdag in juli en augustus (dinsdag sluitingsdag): diesel op smalspoor
- ✓ Andere dagen op afspraak en mits voorafgaande boeking
- ✓ Tarieven voor groepen (050/71 68.52 of www.stoomcentrum.be)
- ✓ Deze regeling geldt niet op het stoomfestival (1&2 mei 2004)

STOOMSEIZOEN:

	Diesel	Stoom	Diesel	Stoom
MALDEGEM	12.40	13.45	14.50	15.55
BALGERHOEKE	12.55	14.05	15.05	16.15

	Diesel	Stoom	Diesel	Stoom
BALGERHOEKE	13.20	14.25	15.30	16.35
MALDEGEM	13.35	14.45	15.45	16.50

STOOMFESTIVAL 1 & 2 MEI 2004



INTENSIEVE DIENST MET STOOMLOCOMOTIEVEN OP NORMAALSPOOR EN SMALSPOOR, 2 à 3 BEZOEKENDE MACHINES (NOG TE BEPALEN), DIVERSE RANDACTIVITEITEN, VERKOOPSTANDS,...

's Morgens 10u30 - 12u00:



VOORSTELLING NIEUWIGHEDEN, PARADE VAN STOOM EN DIESELMATERIEEL,
LINE-UPS

Verdere info volgt via Pers en Internet!

M.

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF V.Z.W.

Station Baasrode-Noord • Fabrieksstraat 118 • B-9200 Dendermonde-Baasrode

DIENSTREGELING 2004 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN HORAIRE 2004 de la LIGNE- MUSEE TOURISTIQUE "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

SDP-trein nr./ Train SDP n°	MW3	MW5
Dendermonde NMBS/SNCB V/D	14.13	18.13
Baasrode-N A/A	14.40	18.40
SDP-trein nr./ Train SDP n°	*S/D1	
Baasrode-N V/D	15.00	
Sint-Amands V/D	15.25	
Oppuurs V/D	15.45	
Puurs A/A	16.00	
SDP-trein nr./ Train SDP n°	*S2	
Puurs V/D	12.40	
Oppuurs V/D	12.55	
Sint-Amands V/D	13.15	
Baasrode-N A/A	13.40	
SDP-trein nr./ Train SDP n°	MW2	MW4
Baasrode-N V/D	13.45	17.45
Dendermonde NMBS/SNCB V/D	14.10	18.10

* **Trein S/D1:** stoom- en/of beheerlijk dieselltractie.

* **Train S/D1:** traction vapeur et/ou éventuellement diesel.

S = Stoomtrein (stoomloc. n°1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904) / Train à vapeur (loc. n°1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904.)
MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj. 1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954)



INFO: v.z.w. B.V.S.

- Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.
Station Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118, B - 9200 Baasrode

- TEL. + REP.: 052 33 02 23 FAX: 011 84 51 26
- INTERNET : <http://www.stoomtrein.be>
- E-mail : info@stoomtrein.be
- of eventueel / ou éventuellement
B.V.S p/a Luc Blommaerts, Ten Berg, 52 B-9300 Aalst
TEL. + REP. + FAX : 053 70 38 37

EXPLOITATIEDAGEN 2004 - JOURS D'EXPLOITATION 2004

- * 18-04 Vlaamse Erfgoeddag / Journée du Patrimoine (Flandres)
- * 30-05 + *31-05 Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariekerke, 20-06,
- * 03-07 + *04-07 Weekend van de Trein / Week-end du Train, 18-07, 21-07, 01-08, 15-08, 29-08, (gewone dienstregeling, zie links / horaire ordinaire ci-contre)
- * 12-09 Open Monumentendag / Journée du Patrimoine
- * 18-09 Pukema / kermesse folklorique à Puurs
- * 19-09 Baasroodse Scheidefeesten / Fête de l'Escaut à Baasrode, 03-10
- * = exploitatie met speciale dienstregeling / exploitation avec un horaire adapté
Raadpleeg de pers of internet / Consultez la presse ou Internet.

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieselltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.
- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen); te Puurs (L. 54/53 bis St.-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.
- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.
- BVS-boekshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14u tot 18u, en tijdens de exploitatie.
- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!
- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (09/242.61.45); Puurs (03/889.00.53)

- *Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.*
- *Correspondances avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L.54/53bis Sint-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m. du quai-terminus du SDP.*
- *Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre des bicyclettes admises est fort restreint.*
- *Le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire) et le Buffet, sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18h, et pendant l'exploitation.*
- *Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables*
- *SNCB-location de bicyclettes dans les gares de Termonde (09/242.61.46) et Puurs (03/889.00.53).*

Herzlich willkommen in Brig in der Metropole des Oberwallis am Nordportal des Simplontunnels. Die erste Linie nach Brig wurde am 1. Juli 1878 eröffnet. Sie gehörte der damaligen Privatbahn Suisse-Occidental-Simplon (SOS). Die erste Röhre des Simplontunnels wurde am 1. Juni 1906 in Betrieb genommen und stellt die Verbindung mit Italien sicher. Ab dem 15. Juli 1913 erreichte dann auch die Lötschbergbahn einspurig Brig. Sie wurde in den achtziger Jahren bis 1991 auf Doppelspur ausgebaut. Zurzeit ist auf dieser Achse der Lötschberg Basistunnel, zwischen Raron und Frutigen, im Bau. Er soll 2007 befahrbar sein.

Die Stadt Brig zählt heute rund 11'700 Einwohner, die zu 80 % im Dienstleistungssektor, zudem auch die Eisenbahn zählt, tätig sind.

Programm

Samstag 4. September

- Empfang im Tourismusbüro am Bahnhof 14h00 – 19h00

Sonntag 5. September

- Empfang im Tourismusbüro am Bahnhof 10h00 – 19h00
- Sitzungen der Kommissionen im Hotel Ambassador 09h00 – 18h00
- Stadtbesichtigung 14h00
- Fahrt nach Salgesch zu einer Weinprobe 20h00
- Jahresversammlung FERPRESS

Montag 6. September

- Empfang im Tourismusbüro am Bahnhof 10h00 – 18h00
- Sitzungen der Kommissionen im Hotel Ambassador 09h00 – 12h00
- Stadtbesichtigung 18h00 – 20h30
- Kongresseröffnung, Depot MGB Glisergrund
- Persönliche Ausflüge nach Empfehlungen oder frei

Dienstag 7. September

Ausflug nach Montreux – Bouveret – Aigle – Brig.
Ab Brig mit der SBB direkt nach Montreux. Dort verlassen wir den Bahnhof Richtung Schifflände zu Fuss, etwa 6 Minuten. Von dort mit dem Schiff der CGN nach le Bouveret wo wir den Swiss-Vapeur-Parc (5 und 7 1/4 Zoll Dampfbahn) besichtigen. Nach dem Lunch fahren wir mit Bussen nach Aigle. An diesem Ort starten drei verschiedene Schmalspurbahnen:

- o AL: Aigle – Leysin
- o ASD: Aigle – Sépey- Diablerets
- o AOMC : Aigle – Olion – Monthey – Champéry

Jeder macht was ihm am besten zusagt. Die Bahnen sind mit dem Swiss-Flexi-Pass frei zugänglich.

Rückfahrt nach Brig, Aigle ab alle Stunden um .. 31, möglich. Die Gruppe fährt um 18h31.

- Raciète-Abend nach Ankunft im Hotel Ambassador

Mittwoch 8. September

Ausflug nach Zermatt mit der MGB (Matterhorn-Gotthard-Bahn, früher BVZ). Wir fahren mit einem Krokodilextrazug nach Zermatt. Brig ab 8.40 – Zermatt an 10.10. Dort können Sie das autofreie Dorf und die einmalige Berglandschaft bis zum Mittagessen geniessen.

Nach der Maizeit steht es jedem frei den Nachmittag nach Lust und Laune zu gestalten. Z.B. mit einem Ausflug auf das Gornegrat. Für diese Bahnfahrt erhalten Sie 25 % Rabatt mit dem Swiss-Flexi-Pass. Es gibt aber auch einige andere Stand- und Luftseilbahnen zu besteigen und zu bewundern, aber ohne Ermässigung. Rückfahrt mit dem Extrazug, Zermatt ab 16.52 – Brig an 18.10.

Donnerstag 9. September

Heute gehen wir durch Tunnels und wilde Landschaften in den Süden der Schweiz, das Tessin.

Zuerst durchqueren wir den 20 km langen Simplontunnel und steigen in Domodossola in die Centovalli-Bahn um. Diese Schmalspurbahn führt uns, zuerst auf italienischem Staatsgebiet, dann wieder auf Schweizer Boden, nach Locarno am Langensee. Dort, indem für Filmfreunde bekannten Ort, nehmen wir das Mittagessen ein.

Danach führt uns die SBB nach Bellinzona, Hauptstadt des Kantons Tessin, und durch die bekannten Kehrtunnels der Gotthard Südrampe hinauf nach Airolo, durch den 15 km langen Gotthardtunnel, nach Göschenen. Hier steigen wir um auf die MBG (alt FO), die uns entlang der Zahnstange nach Andermatt hinauf führt. Dort stehen zwei Stunden zur Verfügung um dieses Bergdorf oder die besondere Bahnatmosphäre zu geniessen.

Dann geht es mit der MGB weiter über Realp (Ausgangspunkt der DFB), durch den Furkatunnel nach Oberwald und weiter das Gomsertal hinab bis an unseren Ausgangspunkt Brig, den wir um 19.52 erreichen.

Freitag 10. September

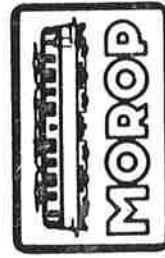
- Heute besuchen wir die Baustelle des Lötschbergbasistunnels in Raron. Dieses Werk gehört zu den Neuen Eisenbahn Alpen Transversalen (NEAT). Dies ist die Antwort der Schweiz zur künftigen Bewältigung Alpenstrassenverkehrs die es erlauben soll die Immissionen auf die Umwelt und die Bevölkerung in akzeptablen Grenzen zu halten. Zwei Generationswerke sind gegenwärtig im Bau, der Lötschberg- und der Gotthardbasistunnel. Wir besuchen die Baustelle des Lötschbergbasistunnels am Südportal in Raron. Während eine Gruppe in den Tunnel vorstösst, besuchen zwei weiter Gruppen im Turnus die Ausseanlagen der Baustelle und die Feiskirche und das Grab von Rainer-Maria Rilke in Raron.

- Ab 18h00 schenkt die Gemeinde Brig im Stockalperpalast einen Aperitif aus. In der Siphonhalle findet anschliessend der festliche Abschluss statt.

MOROP-Kongress 2004, p.a. Pierre Blattner,

route de Chesselaz 1, CH-1867 Olion VD

brig2004@morop.org



Lierse ModelSpoorwegen 'De Geit' - Bril,6 - 2500 LIER

Naar aanleiding van haar 25 jarig bestaan zal LMS haar eerste

NOSTALGIE RUILBEURS

inrichten voor technisch speelgoed, v e r v a a r d i g d t o t 1975!

op 21 maart 2004 ! (van 10 tot 15 u)

Gezien de relatief korte periode die deze gebeurtenis vooraf gaat ,doet zij vanaf nu een oproep tot alle liefhebbers van zowat alle merken en alle schalen van treintjes, maar ook boten , vliegtuigen, auto 's, tanks, robotten, blikken speelgoed allerlei, aangedreven door een uurwerkmechanisme of mini elektromotor inclusief het toebehoren. Dit zowel uit de vooroorlogse als de na -oorlogse periode tot +/- 1975. Het jaar waarin massaal werd overgeschakeld op kunststof maar dat vaak de uitstraling miste van producties met de natuurlijke grondstoffen. Speelgoed uit hout of gegoten metaal b.v. 'zamac' of dunne plaat, beter gekend als 'tin plate'. Litho's enz. Uiteraard ook de thermoharders zoals 'Bakeliet', aangezien zij in dezelfde periode gebruikt werden voor het 'goedkopere' speelgoed.

Deze optoep richt zich UITSLUITEND tot particulieren of modelbouwers die de charme van het technisch speelgoed naar waarde weten te schatten. Wij zijn van oordeel dat er voor onze *handelaars* reeds voldoende mogelijkheden zijn om hun 'waar' aan de man of vrouw te brengen . Wij zien in dit evenement dan ook een doorbraak naar het opnieuw tonen, ruilen, kopen of verkopen van 'oude stukken' zoals zij vaak gekoesterd worden of onder het stof liggen op een of andere zolder...maar wachtend op een liefhebber.....

Personen die menen in het bezit te zijn van dergelijk speelgoed, en ook wensen om daar IETS mee te doen naar het GROTE PUBLIEK toe, worden dringend uitgenodigd om contact op te nemen met één van onze bestuursleden per telefoon, e-mail, GSM, fax of rechtstreeks in ons clublokaal, BRIL 6 te LIER iedere donderdag en vrijdag vanaf 20 uur tot en met 12 maart 2004 of ZEVENBERGEN, 80 te 2500 LIER na afspraak. Onderstaande personen zullen U graag informeren.

Wij zijn de vaste overtuiging toegedaan dat deze RUILBEURS een groot publiek zal aanspreken, waarop menig bezoeker aangenaam verrast zal zijn om juist *die* spullen te ontdekken, dewelke maar al te vlg vergane jeugdijaren in aangename herinnering zullen brengen.

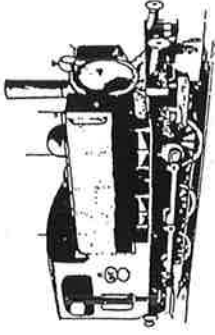
Graag tot binnenkort...als standhouder of als bezoeker!

Willy Huybrechts Zevenbergen, 80 2500 Lier, voorzitter LMS
tel. 03/480.59.41 na 18 uur, fax: 03/480.59.41, e-mail: maada_doxa@pandora.be, GSM : 0495 57 39 76

Ofwel bij : Mick Gullentops, Public Relations LMS, tel. 03/480.44.03, GSM : 0478/44.56.17
U vindt ook alle info op onze website vanaf 1/02/2004 : URL : <http://users.skynet.be/LMS/>

Verder-alle toonaangevende modelbouw tijdschriften
-de dag en -weekbladen regio Lier -Mechelen
- bekende modeltrein en speelgoedzaken.

HOE TE BEREIKEN: Plaats van het gebeuren: zelfde zaal als onze Boekenbeurs:
'r'KARTUIZERSHOF', Kartuizersvest, 55-57, 2500 LIER (achter het Administratief centrum)
zie stadsplan LIER (wordt verstrekt bij de inschrijving)



Lierse modelspoorwegen

NOSTALGIE RUILBEURS - LMS LIER

TAFELVERHUUR

10 Euro / tafel (+/- 1 m²)
(max 4 m² of één grote tafel / inschrijving)
Inschrijving geldt voor 2 pers.
(van 10 u tot 15 uur)
toewijzing tafels vanaf 8 u.
Aantal tafels beperkt!

VARIA

Belegde broodjes (cafeteria)
Dranken (frisdrank, biere, koffie) aan democratische prijzen.
Om het geheel aantrekkelijk te maken voor de bezoeker zal er een THEMA tentoonstelling zijn, een LOK dokter en een testbaan.

OPENINGSTIJDEN

Het 'Kartuizershof' zal opengesteld worden als volgt:

- vanaf 8 uur voor de standhouders
- vanaf 10 uur voor de bezekers
- einde beurs 15 uur

HUISHOUDELIJKE REGLEMENTERING

Er wordt aan onze geachte standhouders gevraagd:

- niet te roken buiten de hiervoor afgebakende zone
- niet te eten aan op uw standplaats maar binnen de ruimte die als cafeteria voorzien is (evt. met iemand af te wisselen vr :oezicht)
- de 'inpaktijd' te respecteren
- u duidelijk kenbaar te maken met naam en adres, evt tel.nr naar het bezoekerspubliek toe.
- gebruik te maken van een tafeldoek teneinde het (nieuwe) meubilair nietodeloos te bekrassen.
- enkel goederen aan te bieden of ten toon te stellen zoals beschreven.

De organisatie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor diefstal , ongeval of lichamelijk letsel. Zij behoudt zich het recht om geen goederen toe te laten die in strijd zijn met de afspraak of met zakelijke belangen van derden.

INSCHRIJVING

Enkel via de gemachtigde Bestuursleden van LMS op de beschreven contactadressen tussen 1/02/2004 en 12/03/2004.

INKOM

Alg € 2,-

Tot 12j: € 1,-

Gratis: 65+, minder validen, -6j.



ASVi – SAISON 2004

Circulations entre Thuin, au départ du Centre de Découverte du chemin de fer Vicinal, situé rue du Fosteau et Lobbes (Pont sur Sambre)

- Tous les dimanches et jours fériés entre le 1er avril et le 1er octobre, de 11h à 18 heures
- Tous les samedis du 1er juillet au 1er septembre, de 11 à 18 heures
- Exploitation électrique par motrices Standard 10308, deux essieux 9515. Occasionnellement PCC 10409 et ART 300.

Inauguration officielle du Centre de Découverte au cours de la dernière semaine de mai 2004 (date à préciser).

Une scénographie de haut niveau est en cours d'installation, et il y aura une exposition de +/- 20 anciens tramways vicinaux dans le bâtiment principal, +/- 12 dans l'atelier didactique et 6 à l'extérieur, soit un total de 38 véhicules exposés au public. A fin 2004, environ 1.500 million d'Euros auront été investis à Thuin, dont environ 375.000 Euros à charge de l'ASVi.

Le permis de bâtir d'un nouveau pont sur la Sambre a été déposé fin décembre. Il agit d'un pont mixte tram et RAVEL. Les travaux de construction seront réalisés par le MET en 2004 (MET = Ministère Wallon de l'Équipement et des Transports). Adjudication vers le 8 mars, désignation de l'entreprise adjudicatrice vers avril, début des travaux en juin.

CENTRE DU RAIL ET DE LA PIERRE à JEMELLE

Ouverture de la saison 2004: le 01/04/04.

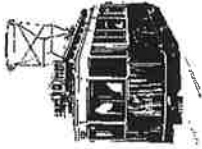
Info: Jean Henroin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - 084- / 22-36-01

Du 01/04/04 au 27/06/04 : exposition de peintures sur le thème du rail. Cette exposition est réalisée par des artistes régionaux et ouverte au public du mercredi au dimanche, de 13h00 à 18h00, dernière visite autorisée à 17h00.

Cette exposition est temporaire et se déroule en complément de l'exposition permanente consacrée au rail et à la pierre. Venez nombreux découvrir les nouveautés à partir du 01 avril.

En 2004, le Centre du Rail et de la Pierre sera ouvert

- du 01/04/04 au 30/06/04+ du 01/09/04 au 30/10/04 : tous les jours sauf lundi et mardi, de 13h00 à 18h00. Dernière visite autorisée à 17h00.
- En juillet et août : tous les jours, de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 18h00. Dernière visite autorisée à 17h00.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
 Tramway historique Lobbes - Thuin
 Association sans but lucratif,
 Secrétariat : Venelle au Pallo 49, 1150 Bruxelles
 Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
 www.asvi.org

Bruxelles, le 22 janvier 2004

L'EXPLOITATION

Tous les dimanches et jours fériés du 4 avril 2004 au 27 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 14 et 15/8, animation spéciale les 11 et 12/9. Départs du CDV, Thuin, rue du Fosteau
 Pour vos spéciaux: renseignements au 02 673 48 63

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) *La pose du peigne du CDV, côté passage à niveau, a commencé en janvier; il comptera une traversée jonction double (ex-Leerbeek), un évitement et un aiguillage à 3 files de rail (ex-Hauchies) !*
- B) *La scénographie (vitrines, etc) vient d'être adjudagée.*

LE MATERIEL ROULANT

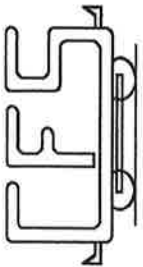
- A) *La restauration de l'AR 86 se poursuit avec p.ex. la pose des lambris intérieurs ;*
- B) *La collection ASVi s'est accrue le 20 décembre de la baladeuse A.8798; la A.8820 est mise à disposition de Natalis et la A.8893 nous est d'ores et déjà réservée ;*
- C) *La A.19220 a rallié Thuin depuis Woluwe le 13 décembre .*

COMMENT CONTRIBUER A CES REALISATIONS ?

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1^{er} trimestre 2005 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur).

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la seule communication "Sauvegarde Vicinal"



CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
MUSEE VIVANT D'ARCHEOLOGIE INDUSTRIELLE
MINIER ET CARRIER

Renseignements : tél. 04/3609226 site web : cfs-sprimont.be

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT

PROGRAMME SAISON 2004

- Journées du patrimoine : dimanche 12 septembre : circulations des trains et parcours en autobus vicinal de Sprimont à Trooz avec commentaires et visites des vestiges de la ligne SNCV
- Toute la saison sur réservation pour groupes de min. 20 personnes :
 - Visites combinées du Musée de la Pierre, parcours en train et en autobus parisien.
 - Ballade nature patrimoine : parcours en train et ballade pédestre commentée sur l'histoire du village de Dameré.
 - La route du Tram : visite du Musée de la Pierre, parcours en train et en autobus parisien, parcours en autobus vicinal entre Sprimont et Trooz (ex ligne SNCV), visite d'une fonderie d'étain.
 - Les moyens de transport d'autrefois : visite du Musée des transports en commun du Pays de Liège, parcours commenté de Liège à Sprimont en autobus vicinal, visite du Musée de la Pierre, parcours en train et en autobus parisien (possibilité de restauration)

GTF - Distribution

Les ouvrages suivants peuvent être obtenus par virement à notre compte **001-0643004-67** de GTF-Distribution, BP 191, 4000 Liège 1.
De l'étranger, vous pouvez utiliser votre carte de crédit (formulaire de commande page 78 de *trans-fer*) ou notre compte **IBAN BE 60 0000 8986 4170** - code **BIC BPOTBEB1** de GTF asbl. Majoriez dans ce cas votre paiement de 2,50 € (frais bancaires).
En communication, indiquez simplement le code-article de l'ouvrage commandé.

La ligne 38, en train à travers les plateaux de Herve,
par **Georges Henrard**

Un très original ouvrage d'un auteur bien connu pour ses publications précédentes : la réverie d'un cheminot solitaire qui imagine une excursion organisée en chemin de fer le 1^{er} mai 1938 entre Liège-Guillemins, Fléron, Herve, Aubel et Plombières, et entre Battice et Verviers (Ouest). Tout le long du parcours, à chaque gare ou halte, le petit train remonte le temps, au fil des années 1872-1938, avec force descriptions d'époque et anecdotes.
L'ouvrage, mis en pages avec grande originalité, est illustré d'une abondante iconographie en noir et blanc, parfois originale, qui représente toutes les gares de la ligne.
160 pages, papier glacé, format à l'italienne, couverture cartonnée en quadrichromie.

Prix : 35 € + 3,30 € de frais d'envoi = **38,30 €** (étranger : frais portés à 5 €).

Code-article à indiquer en communication : .676.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/skv34004/cffi.html> -
E-mail : cffi.rixensart@euromet.be

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 13 février 2004

Projection d'un film de Ken Loach :
"The Navigators"
(ou la privatisation du Rail Britannique)

Vendredi 12 mars 2004

Claude DEFECHEREUX

Nous projetera un film super 8 :

« Nostalgie diesel à Haine Saint Pierre »

Vendredi 2 avril 2004

Michel LIEGEOIS

Nous présente

« Les chemins de fer d'Alsace - Lorraine »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferne), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressés par nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Vendredi 13 février 2004 à 20h00

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion

présente

Un film de Ken Loach

« The Navigators »

Une tempête de privatisation souffle sur l'Angleterre. Les chemins de fer britanniques n'échappent pas à la nouvelle « culture » de gestion d'entreprise. Ce film, tourné sur le terrain, retrace la vie d'une équipe d'entretien de la voie ébranlée par ce nouveau concept de rentabilité qui sacrifie la sécurité sur l'autel du profit. Un film qui force à la réflexion dans une Europe en pleine mutation.

PAF :

4 EUR

2 EUR

gratuit

MEMBRES CFFL :

ENFANTS - ETUDIANTS :

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

57^{ste} ruilbeurs/bourse 28 maart 2004.
58^{ste} ruilbeurs/bourse 23 mei 2004.
59^{ste} ruilbeurs/bourse 05 september 2004.
60^{ste} ruilbeurs/bourse 05 december 2004.
CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

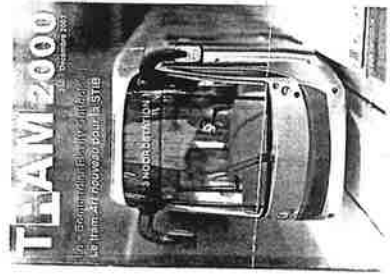
Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.
Waardevolle prijzenpot: lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

E-mail : smets.danny@skynet.be
www.hoeseltsetreinclub.be

TRAM 2000

Rue Abbé Heymans, 15 - 1200 BRUXELLES Δ www.tram2000.be



NOUVEAU :

Tram 2000 est passé à la couleur !

Trams et bus vous intéressent ? Souscrivez un abonnement annuel de 10 numéros pour 20 EUR seulement (étranger 26 EUR).

Demandez-nous un numéro spécimen gratuit à l'adresse ci-dessus ou par email à info@tram2000.be.

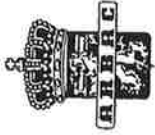
Compte bancaire : 000-1567525-05
(IBAN= BE96 0001 5675 2505, BIC = BPOTBEB1)

Discutez sur notre forum internet @ www.tram2000.be
(inscription gratuite)

ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Siège social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles



REUNIONS : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de prémetro « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas)

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet et août, projections de films, vidéos ou diapositives (à partir de 20h30).

« **RAIL ET TRACTION** » n° 143 est paru. Peut être obtenu par virement de 7 € (frais d'expédition inclus) au compte n° 000-0281272-69 de l'ARBAC - 1000 Bruxelles
Sommaire :

- In Memoriam : Georges NEVE
- L'avènement du 25 KV sur la caténaire belge
- La Jonction Nord-Midi a fêté ses cinquante ans
- Cent ans de tramways électriques à Anvers
- Caractéristiques du matériel des « Tramways Bruxellois » en 1945



KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

Opgericht in 1930 - Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Centraal, 1000 Brussel

VERGADERINGEN : iedere dinsdag, van 20 u. tot 22u30, in onze lokalen van het premetro station « ANNEESSENS » (ingang kant Fontainasplein)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (om 20u30).

« **RAIL ET TRACTION** » n° 143 is verschenen. Te bekomen door het bedrag van 7 € (verzendingskosten inbegrepen) over te schrijven op rekening 000-0281272-69 van KBWVS - 1000 Brussel.

FEBELRAIL AGENDA

Driemaandelijks tijdschrift

(februari, april, augustus, oktober)

Abonnement:

9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR).

Bankrekening: 068-0918460-91

Postrekening: 000-1482295-38

FEBELRAIL AGENDA

Periodiek trimestriël

(februari, april, augustus, oktober)

Abonnement:

9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR).

Compte bancaire: 068-0918460-91

C.C.P.: 000-1482295-38

Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.

Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

17.

Né à Bruxelles le 23 mai 1916, Albert Vekemans, ingénieur technicien, fut très jeune atteint par le virus de la passion pour les chemins de fer et le modélisme ferroviaire et se consacra au début des années mille neuf cent cinquante à la réunion au sein d'un premier organisme structuré, la Fédération Belge de Modélisme Ferroviaire, diverses associations d'amis du rail et de modélistes. Cette fédération permit à la Belgique d'assurer alors sa présence lors des congrès du MOROP.

Membre de longue date de l'A.R.B.A.C., Albert Vekemans assura ensuite la représentation de la Belgique au congrès du MOROP et participa aux jurys de sélection du « Modèle belge de l'Année » jusqu'en 1999.

En 1981, face au paysage nouveau que présentaient les associations d'amis des chemins de fer à l'époque: multiplication des associations de modélistes, d'amateurs et d'historiens du rail, de créateurs de musées et de pionniers des chemins de fer touristiques, Albert Vekemans s'activa à la fondation d'un nouvel organisme fédérateur, la Fédération des Associations Belges des Amis du Rail, FEBELRAIL dont il devint membre d'honneur.

Albert Vekemans est décédé à Woluwe-Saint-Lambert, le 6 novembre 2003

Le conseil d'administration de la fédération Febelrail présente à la famille ses très sincères condoléances.

Albert Vekemans, technisch ingenieur, geboren op 23 mei 1916, was al van in zijn prille jeugd geïnteresseerd in de spoorwegen en de modelspoorbouw. In het begin van de jaren vijftig was hij betrokken bij de oprichting van een eerste overkoepelende organisatie van Belgische verenigingen van spoorvrienden, de Belgische Modelspoorfederatie, die lid was van MOROP.

Albert Vekemans was sinds jaren lid van de KBVVS/ARBAC en vertegenwoordigde België op vele congressen en vergaderingen van MOROP.

In het begin van de jaren tachtig was het aantal Belgische verenigingen van spoor- en tramvrienden, modelbouwverenigingen en museumverenigingen zodanig toegenomen dat de nood ontstond tot het oprichten van een algemene federatie van verenigingen van spoorbelangstellenden. Mede op initiatief van Albert Vekemans werd in 1981 FEBELRAIL opgericht. Hij zette zich actief in voor de nieuwe federatie en nam vele malen deel aan de vergaderingen voor de verkiezing van het "Model van het Jaar" van de Modelbouwcommissie van Febelrail. Hij werd later ereid van Febelrail.

Albert Vekemans overleed te St.-Lambrechts Woluwe op 6 november 2003.

Het bestuur van Febelrail biedt de familie haar oprechte gevoelens van medeleven aan.



**SALON INTERNATIONAL
DU MODELISME**

L. GOMAND

Tue de l'Armée Française 133
6200 CHATELET

SALON DU MODELISME 2004 à CHARLEROI

Le 12^{ème} Salon du Modélisme aura lieu **les 27 et 28 mars 2004** au Palais des Expositions de Charleroi, Hall 2, sur une superficie de plus de 10.000 m².

A ce grand rendez-vous du modélisme nous retrouvons réunies les disciplines suivantes: train, bateaux, véhicules (voitures, camion, chars), avions, hélicoptères, figurines, dioramas, et le « 8^{ème} Challenge IPMS Charleroi ». Seront également présents: la marine belge et l'EuroSpaceCenter, les jeux de rôle et de simulation stratégique. De nombreuses animations se dérouleront pendant les deux jours. Pour les jeunes: « initiation au pilotage ». Des démonstrations et des compétitions de voitures seront présentées par le club « Modélifun » dans le hall 1, ainsi que l'animation intitulée « Opération Scorpion ».

Heures d'ouverture : samedi de 10h à 19h et dimanche de 10h à 18h30.



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstoogmerk

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

23 januari 2004 : **Jaaroverzicht 2003** (Eddy Goens, Erik Heylen, Thierry Heylen, Alain Janmart). Beelden van trein, tram en bus die representatief zijn voor het gebeuren in 2003.

27 februari 2003 : **Videofilms** . We projecteren nog eens interessante videofilms, dit keer een reis met de Transsiberische, en de film over het verzet bij de Franse Spoorwegen tijdens de tweede wereldoorlog.

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

13 februari 2004 : **Naar het hoge noorden** (Jean-Michel Grégoire), Helsinki (tram en bus) en Tampere (bus) en enkele treinbeelden uit het land der duizend meren.

12 maart 2004 : **De mooiste dia's van Wouter Janssens** (trein en tram): om van te likkebaarden, dus allen daarheen.

Stationsarchitectuur in België - Deel II 1914-2003 - Hugo De Bot

Na de Eerste Wereldoorlog kon België slechts moeizaam herstellen van de schade die aangericht werd aan het spoorwegnet. Stations, materieel en seininrichtingen hadden zwaar geleden onder het oorlogsgeweld. Na de oorlog begon een moeizame wederopbouw. Vooral in het westen van het land was de infrastructuur nagenoeg helemaal vernield. Het duurde nog tot circa 1925 voor de infrastructuur was hersteld. Na de oorlog werd het Belgische spoorwegnet uitgebreid met lijnen die door de oorlogsvoerende partijen om strategische redenen werden aangelegd.

Met het Verdrag van Versailles kwam België bovendien in het bezit van de Oostkantons en werd de Pruisische Vennbahn in het spoorwegnet geïntegreerd.

In eerste instantie bouwt de Staat en vanaf 1926 de NMBS overwegend traditionalistische stations. Einde van de jaren dertig worden de eerste modernistische stations gebouwd.

Na de Tweede Wereldoorlog moeten weer diverse vernielde stations worden herbouwd. Na de oorlog wordt naarstig aan de Brusselse Noord/Zuid-verbinding gewerkt. In 1952 neemt Koning Boudewijn de nieuwe verbinding in gebruik.

In de jaren vijftig keren de architecten zich af van de voor de oorlog ingezette modernistische architectuur. Een neoconservatieve heimat-architectuur maakt de dienst uit. Expo '58 inspireert de architect in de jaren zestig voor enkele gedurfde ontwerpen. Niet voor lang echter, want de jaren zeventig en tachtig worden beheerst door inspiratieloze functionele architectuur. De elektrificatie van het spoorwegnet na de energiecrisis van midden de jaren zeventig sloppen alle financiële middelen op. De jaren negentig worden dan weer gekenmerkt door enkele exuberante postmodernistische ontwerpen.

Misschien zetten de expressieve transparante stations zoals Luik Guillemins en Halle de toon voor nieuwe extravagante ontwerpen.

Met dit tweede deel wordt de inventarisatie van de stations voltooid. Net als in het eerste deel springen vooral de vele afbeeldingen in het oog. Tot omstreeks 1930 wordt net als in deel 1 vooral gebruik gemaakt van prentbriefkaarten. Nadien doen we vooral beroep op de rijke verzameling foto's uit het NMBS-archief, eventueel aangevuld met opnames van enthousiaste spoorwegamateurs.

208 p., 297 x 210 mm, Brepols, 2003, paperback, ISBN 90-5622-052-7, € 45 incl. BTW

Architecture des gares en Belgique - Tome II 1914-2003 - Hugo De Bot

À l'issue de la première Guerre mondiale, la Belgique découvre son réseau ferroviaire dévasté. Les gares, le matériel roulant et la signalisation se trouvent en piteux état. Une pénible reconstruction s'entame alors. L'infrastructure offre un tableau proche de la destruction totale, surtout dans l'ouest du pays. Elle ne sera rétablie dans son ensemble que vers 1925. Le réseau belge s'étoffe d'ailleurs de lignes posées par les belligérants pour des raisons stratégiques.

Du reste, le traité de Versailles octroie à la Belgique les cantons de l'Est, et la Vennbahn, de construction prussienne, s'intègre au maillage national.

Dans un premier temps, l'État, puis la SNCB à partir de 1926, construisent essentiellement des gares de type traditionnel. Les premiers bâtiments modernistes n'apparaissent qu'à la fin des années trente.

Le remplacement de gares détruites s'impose à nouveau après la seconde Guerre mondiale, tandis que s'active le chantier de la Jonction Nord-Midi. Le roi Baudouin l'inaugure en 1952.

Mais, les architectes des années cinquante se détournent du courant moderniste. Sévit alors une tendance conservatrice d'esprit régionaliste. Si au cours des années soixante, le modèle de l'Expo '58 suscite quelques projets audacieux, les deux décennies qui suivent ne produisent plus qu'une architecture fonctionnelle exempte d'inspiration. L'électrification du réseau, consécutive à la crise énergétique du milieu de années septante, engloutit tous les moyens. Quelques exubérantes créations postmodernes caractérisent les années nonante. La transparence expressive de gares telles que Hal et Liège-Guillemins ouvre peut-être la voie à un nouveau courant excentrique.

Ce deuxième tome termine l'inventaire des stations. Comme dans le tome premier, les illustrations invitent à la lecture. Le recours aux cartes postales illustrées se poursuit d'ailleurs jusque vers 1930. Leur succèdent les photos de l'importante collection des Archives de la SNCB, complétée au besoin par celles de passionnés du rail.

208 p., 297 x 210 mm, Brepols, 2003, paperback, ISBN 2-503-51538-X, € 45 TVA incl.

2 ex. disponibles !

A) VIDEO "TRANSFERT 10284" [ATTENTION ! AUCUN RETIRAGE PREVU...]
20 minutes illustrant le transfert de l' Eugies 10284 de Lodelinsart à Thuin
16 EUR port inclus. Référence: VIDEO 10284

Le retour d'un classique !

B) MINES, MILLS & METRO PROFITEZ D'UNE FIN DE STOCK !!!
1 h 30 de pérégrinations vicinales...le réseau hennuyer filmé sous toutes ses coutures au début des années quatre-vingts (narration anglaise).
37 EUR port inclus. Référence: MINES

4 incontournables

C) DVD-R "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIQUE" par F. Hofman
Le premier DVD-R vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le TTA.
31 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: DVD

D) MODELE DE TRAM PORTUGAIS - LA NOUVEAU DISPONIBLE !
Un charmant modèle de deux essieux lisboète, non motorisé, à l'échelle 1/87^{me}
23,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: Portugal

E) LE VICINALIA n°24: THUILLES, UN SIECLE D'HISTOIRE VICINALE
34 pages, couvertures couleurs: une évocation de la ligne 75, avec l'emphase portée sur le trafic betteravier, qu'il soit de Thuillies ou d'ailleurs...et quelques illustrations inédites tirées de derrière les sucreries ! 6,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: VICINALIA 624

F) LIVRE "BALADE VICINALE EN Belgique" (Cabri / Rail memories)
176 pages, 340 photos n/b et 25 en couleurs, prises de 1950 à 1975 par J-L Bayeux, Ph. Carlier, Edmond et Paul De Backer, R. Derté, O. Geerinck, Paul van Campenhoudt, Maurits van Witsen, Claude Wagner. Huit plans, texte bilingue fr/nl, format 24x32 cm
En stock ! 47 EUR port inclus
Référence: BALADE

Frais de port pour l'Union européenne // Offres conjointes : voir page suivante

G) Les vidéos "Online"

1) VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bruxelles avec les vicinaux" (1950-1963, couleurs, 65 min, PAL)

Découvrez les voies alors nouvelles vers Beauval (1952), les AR sur Wavre - Jodoigne, Leerbeck - Enghien, Braine l'Alleud - Nivelles, des ART aux alentours de Tirlemont, des trams à vapeur sur Groenendael - Overijse, des benzos à Laeken, la première PCC 10419 à Louvain, des "pré-N" sur le O (1957). Visitez la place Roupe avec des "Managé" sur le A, la construction des tunnels de l'EXPO 58. **Au choix en anglais, en français ou en néerlandais (spécifier !)**

2) VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemmel" (1964-1978, coul., 65 min, PAL)

Voici les lignes de Wavre et Londerzeel, avec le W vers Waterloo/Wavre et des trams de marchandises ainsi que la HL 1076 à Bierges, la ligne d'Alost entre Asse et Hekelegem, le D vers Eizeringen avec 3 remorques, les F et M dans Molenbeek, le H vers Hal via Leerbeck, le N, les R et V dans Rhode et Uccle, des voitures de service, les Eugies sur Wolvertem et enfin les lignes L, G et W. **Au choix, en anglais, français ou néerlandais (spécifier !)**

3) VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min, PAL)

Cette vidéo sur l'Est de la Belgique, en langue anglaise, illustre e.a. le Limbourg, Liège, Spa - Verviers, Verviers - Eupen, Poulseur - Sprimont, Blégny - Warsage, et des AR dans les Ardennes. **En anglais uniquement.**

Prix (port inclus):

Objet / Expédition vers	Belgique	Autres pays
SNCV 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
SNCV 2 ou 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV 1+2+3	90,00 EUR	95,00 EUR
Transfert 10284	16,00 EUR	18,50 EUR
Mines Mills & metro	37,00 EUR	39,50 EUR
DVD patrimoine vicinal	23,00 EUR	23,50 EUR
Vicinalia 624	6,00 EUR	6,50 EUR
Balade vicinale	47,00 EUR	55,00 EUR

OFFRES CONJOINTES:

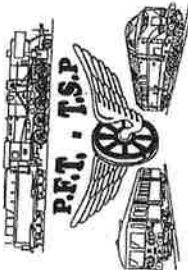
Le Vicinalia 624 réduit d'1,00 EUR s'il est commandé avec un autre article
Le DVD patrimoine réduit d'1,00 EUR si commandé avec un article autre que le 624
Réduction d'1,00 EUR à l'achat simultané des vidéos "10284" et "mines, mills"

Communication: n'oubliez pas d'écrire toujours lisiblement la bonne communication et, notamment, de spécifier la langue souhaitée quand un choix est offert: soit "SNCV 2+3 Français" (en français), soit "NMMVB+3 Nederlands" (in het Nederlands), soit "Vicinal 2+3 English" (in English)

POUR COMMANDER: versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 ouvert au nom de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies

De l'étranger: utilisez nos codes BIC et IBAN pour ne pas payer de frais bancaires !
Code BIC: BPOTBEB1
Code IBAN: BE 62 0001 3908 4761

Infos: ASVi (Secretariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles
Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advivalias.be ou roland.dussart@skynet.be



CASSETTES VIDEO

RAIL APERTIVE VIDEO, nom commercial sous lequel se cache Lucien Claeys, un amateur de train averti, commercialise différentes cassettes vidéo, chacune d'une durée d'une heure environ.

Actuellement, six cassettes sont disponibles :

1. Les trains internationaux en Belgique, partie I, avec locomotives des séries 11, 12, 15, 16, 18 et CC40.100 SNCF.
2. Les trains internationaux en Belgique, partie II, avec des locomotives des séries 20, 21, 22, 23, 25, 25.5, 26, 27 et 28, et quelques Diesel.
3. Les trains de betteraves entre Poperinge et Moerbeke-Waas, avec des locomotives série 51 dans le rôle principal.
4. Les locomotives de manœuvres d'Anvers avec les séries 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 82, 84 et 85.
5. Les trains touristiques remorqués par des locomotives Diesel avec voitures M2 tels que Maubeuge-Blankenberge, Neerpelt-Blankenberge, les trains de kayakers de la Lesse, etc.
6. Les EuroCity Memling Ostende-Dortmund.

Le PFT peut vous fournir ces différentes cassettes au prix préférentiel de 24,50 € (+ frais d'envoi : 250 grammes, voir ci-dessous).

Pour obtenir ces articles, il suffit de commander en versant la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : « RAILVIDEO + le numéro désiré ».

Les lecteurs habitant à l'étranger voudront bien se référer aux modalités reprises ci-après.

FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte.

	BELGIOUE	ETRANGER	BELGIOUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,00 €	1,12 €	Jusque 1000 g	3,00 €
Jusque 250 g	1,35 €	2,00 €	Jusque 2000 g	3,50 €
Jusque 350 g	1,35 €	3,25 €	Jusque 3000 g	5,60 €
Jusque 500 g	2,20 €	3,25 €	Jusque 4000 g	6,45 €
			Jusque 5000 g	7,20 €
				15,60 €

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (S9900 LILLE).



VIDEOCASSETTES

Achter de commerciële naam RAIL APERTIVE VIDEO staat Lucien Claeys, een fervent treinfliefhebber. Hij produceert en verkoopt verschillende videocassettes, elk met een speelduur van ongeveer 60 minuten. Momenteel zijn zes cassettes beschikbaar :

7. De internationale treinen in België, deel I, met locomotieven van de reeksen 11, 12, 15, 16, 18 en CC40.100 SNCF.
8. De internationale treinen in België, deel II, met locomotieven van de reeksen 20, 21, 22, 23, 25, 25.5, 26, 27 en 28, alsook enkele diesellocomotieven.
9. De bietreintreinen tussen Poperinge en Moerbeke-Waas, met de locomotieven van de reeks 51 in de hoofdrol.
10. Rängeerlocomotieven van Antwerpen, met locomotieven van de reeksen 70, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 82, 84 en 85.
11. De toeristentreinen samengesteld uit M2-rijtuigen, gesleept door diesellocomotieven zoals: Maubeuge-Blankenberge, Neerpelt-Blankenberge, en de treinen voor kajakkers op de Lesse enz.
12. De EuroCity Memling Oostende-Dortmund.

U kan deze cassettes bestellen bij TSP aan de prijs van 24,50 € per stuk, vermeerderd met de verzendingskosten (250 gram, zie hieronder), door de vereiste som te storten op rekening 001-1201789-35 van TSP te Brussel, met vermelding "RAILVIDEO + het gewenste nummer". Voor bestellingen vanuit het buitenland, zie hieronder.

VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,00 €	1,12 €	Tot 1000 g	3,00 €
Tot 250 g	1,35 €	2,00 €	Tot 2000 g	3,50 €
Tot 350 g	1,35 €	3,25 €	Tot 3000 g	5,60 €
Tot 500 g	2,20 €	3,25 €	Tot 4000 g	6,45 €
			Tot 5000 g	7,20 €
				15,60 €

Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57-001120178935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in Euro, de geldigheidsdatum van, de kaart en uw handtekening doet vergeworden ;
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.



DE BRUSSELSE "CHOCOLATTEN-TRAM"

"Een beetje folklore en veel nostalgie... Dit is de herinnering aan de Brusselse "Chocolatten-tram". Zij reden tussen 1889 en 1928 door straten van Brussel. Hun smakelijke bijnaam kregen zij van de Brusselaars dank zij hun donkerbruine livrei. In 1928 werden zij, net als alle andere trams, herschilderd in de klassieke crèmekleurige livrei. Zo reden zij nog jaren door de smalle, middeleeuwse straatjes, waarin het nu ondenkbaar is dat daar ooit een tram reed. In de jaren '50-'60 moest het merendeel van de trams de plaats ruimen voor de bus. Op sommige plaatsen rijden nu moderne trams, daar waar vroeger de "chocolatten-tram" voortbij kwam.

Dit is, kort samengevat, de inhoud van een boek, geschreven door Carlos Van den Ostende, dat weldra van de persen rolt, waarin de auteur de geschiedenis beschrijft van de "Société de Chemins de fer Economiques". Het boek is 21 x 21 cm met soepele, gekartonneerde, gekleurde kaft en is in het midden geniet. De uitgave is verrijkt met talrijke foto's en oude prentbriefkaarten in zwart/wit. De begeleidende teksten zijn tweetalig. Deze uitgave telt 64 pagina's, en is gedrukt op glanzend papier.

U kan dit boek bestellen bij TSP aan de prijs van 11,50 €, vermeerderd met de verzendingskosten (260 gram, zie hieronder), door de vereiste som te storten op rekening 001-1201789-35 van TSP te Brussel, met vermelding "Chocolatten-tram".
Voor bestellingen vanuit het buitenland, zie hieronder.

L'ATELIER CENTRAL DE SALZINNES

Naar aanleiding van het 100-jarig bestaan van de Atelier Central de Salzinnes, heeft Bernard Anciaux een boek geschreven dat de geschiedenis verhaalt van deze belangrijke werkplaats, waar nu nog locomotieven van de NMBS worden gereviseerd.

In deze uitgave van 128 bladzijden (in het Frans) vertelt de auteur de geschiedenis vanaf het ontstaan in 1879 tot op heden. Er zijn hoofdstukken gewijd aan de stoomtractie, de omschakeling naar thermische en elektrische tractie, de aanpassingen naar de moderne concepten, enz. Andere hoofdstukken behandelen het sociale leven in de werkplaats, de huidige indeling en gebruik van de hallen.

Het boek is uitgegeven in verticaal formaat 24 x 16 cm, is met linnendraad ingebonden en heeft een soepele, gekartonneerde kaft. Het is verrijkt met talrijke zwart/wit- en kleurenfoto's. Het voorwoord is ondertekend door de heer Vinck, Afgevaardigd Bestuurder van de NMBS, het nawoord is van de heer M. Anselme, Burgemeester van Namur.

U kan dit boek bestellen bij TSP aan de prijs van 18 €, vermeerderd met de verzendingskosten (430 gram, zie hieronder), door de vereiste som te storten op rekening 001-1201789-35 van TSP te Brussel, met vermelding "Salzinnes".
Voor bestellingen vanuit het buitenland, zie hieronder.



LES "TRAMS CHOCOLAT" BRUXELLOIS

"Un peu de folklore et beaucoup de nostalgie... C'est bien le souvenir des "trams chocolat" bruxellois. Ils ont traversé Bruxelles entre 1889 et 1928 et, pour leur livrée brun-marron, les Bruxellois ont vite trouvé ce surnom savoureux. En 1928, ils sont devenus crème comme les autres trams à Bruxelles; ils ont continué à sillonner les rues médiévales sinieuses, où on n'imagine presque plus aujourd'hui le passage d'une ligne de tram. Dans les années 50 et 60, la plupart de ces trams ont dû laisser place aux bus, mais à certains endroits, on voit circuler des trams modernisés où passait jadis ce merveilleux "tram chocolat"..."

C'est en résumé le contenu de la plaquette que vient de sortir de presse Carlos Van den Ostende, retraçant l'histoire de la Société de Chemins de fer Economiques. L'ouvrage est présenté au format carré 21 x 21, avec couverture cartonnée souple en couleurs et agrafage au milieu; l'intérieur est agrémenté de nombreuses photos et cartes postales anciennes, en noir et blanc. Les textes sont bilingues français-néerlandais. Le livre comporte 64 pages, sur papier brillant.

Le PFT peut vous procurer ce: ouvrage vendu 11,50 €, plus les frais de port (260 grammes, voir ci-après).

Pour le commander, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : « Trams Chocolat ».
Les personnes résidant à l'étranger veulent bien se conformer aux directives reprises ci-après.

L'ATELIER CENTRAL DE SALZINNES

A l'occasion des cent ans de l'Atelier Central de Salzinnes, Bernard Anciaux a eu la bonne idée d'éditionner une plaquette retraçant l'histoire de cet important atelier qui s'occupe aujourd'hui encore des révisions générales du matériel moteur de la SNCB.

En 128 pages, l'auteur raconte l'atelier depuis l'origine de sa conception, en 1879, jusqu'à son exploitation actuelle; on y trouve des chapitres concernant l'ère de la vapeur, la reconversion aux tractions thermique et électrique, l'adaptation aux conceptions modernes, etc. D'autres chapitres parlent aussi de la vie sociale de l'atelier et présentent sa disposition actuelle ainsi que l'affectation des halls.

Le livre est présenté au format vertical 24x16, avec reliure au fil de lin et couverture cartonnée souple. De nombreuses photos en noir et blanc et en couleurs complètent les textes élégamment présentés. La préface est signée par M. Vinck, administrateur-délégué de la SNCB, et la postface par M. Anselme, Bourgmestre de Namur.

Le PFT peut vous fournir ce livre vendu 18 €, plus les frais de port (430 grammes, voir ci-après).

Pour le commander, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication : « Salzinnes ».

Les personnes résidant à l'étranger veulent bien se conformer aux directives reprises ci-après.



LISTE DES LIVRES DISPONIBLES

Titre du livre	P.V./Euros	port	AUX TRAMS CITOYENS	Titre du livre	P.V/Euro	Port
LIVRES						
RAIL BELGE						
La gare et la Ville (voir annonce)	19,00 €			RAIL BELGE		
Bruxelles-Tervuren	55,00 €	2,40 €	Voici la liste des ouvrages toujours disponibles (les 1ers en voie d'épuisement).	Ligne de l'Amblyève (Rivage-3Ponts)	30,00 €	0,00 €
75 ans SNCB en images	35,00 €	3,90 €	1 : différents anniversaires.	La ligne Bruxelles-Luxembourg	24,67 €	3,00 €
Sur les rails d'autrefois (B)	32,23 €	3,50 €	2 : le tour des différents groupes	Aux trams citoyens (tome 1)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (1)	36,69 €	3,00 €	3 : Liège-Seraing et extensions	Aux trams citoyens (tome 2)	19,60 €	2,20 €
Loco polycourant Paris-Brux (2)	36,69 €	3,00 €	4 : Mons-Borinage (lignes 1 et 2)	Aux trams citoyens (tome 3)	19,60 €	2,20 €
Calendriers Loco-anciens	5,00 €	3,00 €	5 : Le tram de la côte (Knokke-Ost.)	Aux trams citoyens (tome 4)	19,60 €	2,20 €
Balade vicinale en Belgique	45,00 €	2 Kgs	6 : Bruxelles-Ninove (Ni)	Aux trams citoyens (tome 5)	19,60 €	2,20 €
Couleurs SNCB (Delie)	49,00 €	3,30 €	7 : Charleroi-Nalinnes	Aux trams citoyens (tome 6)	19,60 €	2,20 €
Diesel SNCB (Delie)	49,00 €	3,90 €	8 : Liège - réseau urbain.	Aux trams citoyens (tome 7)	19,60 €	2,20 €
Autorails SNCB/motorrijtuigen	49,00 €	3,90 €	9 : Bruxelles - lignes F-M-R-V.	Aux trams citoyens (tome 8)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs 3 (Delie)	29,25 €	3,30 €	10 : Ostende-La Panne	Aux trams citoyens (tome 9)	19,60 €	2,20 €
Vicinaux en Ardennes	20,00 €	3,30 €		Aux trams citoyens (tome 10)	19,60 €	2,20 €
Vapeurs en Belgique (1)	48,34 €	3,50 €	NOUVEAUTES	Le tram à Wemmel	29,62 €	0,00 €
Vapeurs en Belgique (2)	48,34 €	3,50 €	ARCHITECTURE DES GARES (2)	Cartes vues historiques PFT	0,50 €	7 gr.
Matériel SNCB 1999/2000	37,06 €	3,00 €	Faisant suite au volume 1 (toujours disponible), cette édition reprend par l'image l'ensemble des constructions de la SNCB de 1903 à 2003.	Série de 12 cartes-vues CPL	3,72 €	1,35 €
Les Vicinaux du Brabant	42,15 €	3,50 €		Série de 12 cartes-vues CPL7	3,72 €	1,35 €
Les Vicinaux de Leuven	24,55 €	2,05 €		Horaires SNCB de 1940	6,49 €	1,35 €
Un siècle de Vapeur	24,50 €	3,50 €		Le rail au Congo belge (1)	59,50 €	0,00 €
Histoire signalisation SNCB (1)	24,54 €	3,00 €		Le rail au Congo belge (2)	59,50 €	0,00 €
Histoire signalisation SNCB (2)	35,00 €	3,90 €		Le tram Charleroi-Nalinnes	22,20 €	3,00 €
Trams verts de Charleroi	12,15 €	2,05 €		Les trams chocolats	11,50 €	1,40 €
Le rail bruxellois en images	11,16 €	3,30 €		RAIL BELGE		
Le rail à Mons /Borinage	23,50 €	3,30 €		De Boerentram	32,23 €	1,40 €
Ch. fer Hesbaye liégeoise	23,55 €	3,30 €		Aachen-Montzen	30,00 €	1,40 €
Promenade Ferro. Pays d'Ath	18,60 €	3,30 €		La ligne Rivage-Gouvy	24,55 €	1,40 €
Petite histoire gare de Namur	7,93 €	2,20 €		Spoonwegland Belgique	24,55 €	1,40 €
Livre à colorier (sujets ferrov.)	2,50 €	1,35 €		La ligne 128 (Ciney-Yvoir)	21,00 €	1,40 €
La Jonction Nord-Midi (en néerlandais)	35,00 €	3,30 €		Ch.fer belges en 2001 (le Nord)	29,75 €	1,40 €
Architecture des gares (2)	45,00 €	3,30 €		Ch.fer belges en 2001 (le Sud)	29,75 €	1,40 €
Les locomotives série 83	9,79 €	2,20 €		Vu de loco : La Louvière-Namur	24,55 €	1,40 €
Les locomotives type 230/231	12,27 €	2,20 €		Vu de loco : Ostende-Bruxelles	24,55 €	1,40 €
Les locomotives série 92	14,75 €	2,20 €		Vu de loco : Bruxelles-Eupen	24,55 €	1,40 €
Les locomotives série 59	49,00 €	3,50 €		Vu de loco : Bruxelles-Arlon	24,55 €	1,40 €
Aperçu signalisation SNCB	9,79 €	2,20 €		Vu de loco : Liège-Gouvy	24,55 €	1,40 €
Indicateur SNCV/SNCB 1935	19,70 €	3,00 €		Vu de loco : Bertrix-Dinant	24,55 €	1,40 €
			Conditions de vente : Voir PFT - Boutique.	Vu de loco : Bastogne-Virton	24,55 €	1,40 €
				VIDEOS		

Titre de la cassette	P.V/Euro	Port	Titre du livre	P.V/Euro	Port
RAIL BELGE					
Vu de loco : Namur-Liège	24,55 €	1,40 €	Sur les rails d'Ardèche	35,94 €	0,00 €
Vu de loco : St-Niklaas-Leuven	24,55 €	1,40 €	Sur les rails d'Autrefois	48,34 €	0,00 €
Vu de loco : Bruxelles-Anvers	24,55 €	1,40 €	Les locomotives 140 C	34,71 €	0,00 €
Vu de loco : Anvers-Essen	24,55 €	1,40 €	Nîmes et le rail	32,23 €	0,00 €
Vu de loco : Tourmai-La Louvière	24,55 €	1,40 €	Le triangle du Cantal (1)	54,54 €	0,00 €
Vu de loco : Couvin-Charleroi	24,55 €	1,40 €	Les locos 240P, 241P, 150P	43,38 €	0,00 €
Vu de loco : Namur-Dinant	24,55 €	1,40 €	Les tramways de Bordeaux	46,60 €	0,00 €
Vu de loco : Mouscron-Anvers	24,55 €	1,40 €	Le chemin de fer d'Afrique Nord	49,90 €	3,00 €
Vu de loco : Jemelle-Liège	24,55 €	1,40 €	L'Etoile de Veyne	79,33 €	0,00 €
RESEAUX ETRANGERS			Le rail en Tarentaise	48,34 €	0,00 €
Vidéos			Autorails X 3800 Picasso	40,90 €	0,00 €
De Nice à Tende et Limone	30,00 €	1,40 €	Le Mont-Blanc (Vallorcine)	39,17 €	0,00 €
Les locomotives 140 C	30,00 €	1,40 €	Le Mont-Blanc (Chatelard)	32,20 €	0,00 €
Les locomotives 141 R	30,00 €	1,40 €	Regards sur les secondaires français	49,00 €	0,00 €
Les autorails X3800	30,00 €	1,40 €	Les locos Mountains en France	54,54 €	0,00 €
Les locomotives BB 63000	30,00 €	1,40 €	Sur les rails du Limousin	39,00 €	0,00 €
Les locomotives BB 12000	30,00 €	1,40 €	Chemins de fer Paris-Orléans	49,90 €	0,00 €
Les locomotives CC 7100	30,00 €	1,40 €	Les CFF de 1982 à 1997	59,50 €	0,00 €
Les autorails RGP 1 et 2	30,00 €	1,40 €	Les turbo-trains de la SNCF	47,00 €	0,00 €
L'Age du fer (Le nord 1930/65)	30,00 €	1,40 €	Le chemin de fer de Wendel	38,00 €	3,30 €
L'Age du fer (L'Ouest)	30,00 €	1,40 €	Les locomotives 1600 CFL	12,27 €	1,35 €
De Besançon à La Chaux de F.	30,00 €	1,40 €	Images de trains (2)	37,00 €	0,00 €
De Veynes à Briançon et Gap	30,00 €	1,40 €	Images de trains (3)	52,06 €	0,00 €
Paris-Dijon	30,00 €	1,40 €	Images de trains (4)	52,06 €	0,00 €
Dijon-Lyon	30,00 €	1,40 €	Images de trains (5)	52,06 €	0,00 €
Lyon-Marseille	30,00 €	1,40 €	Images de trains (6)	44,62 €	0,00 €
Les autorails Renault	30,00 €	1,40 €	Images de trains (7)	49,58 €	0,00 €
141 R 840 " le feu sacré"	27,00 €	1,40 €	Images de trains (9)	52,06 €	0,00 €
Vapeur en Vivarais	30,00 €	1,40 €	Images de trains (10)	55,00 €	0,00 €
Cévenol express	30,00 €	1,40 €	Le train bleu (Lyon-Neuville)	45,00 €	0,00 €
"Les caravelles SNCF" (nouveau)	30,00 €	1,40 €	Matériel moteur de la SNCF	43,00 €	0,00 €
RESEAUX ETRANGERS			Les dépôts-vapeur du PLM	61,97 €	0,00 €
Vidéos			Les locos-tender (tome 1)	27,27 €	0,00 €
Les locos Decapod SNCF	49,58 €	0,00 €	Les locos-tender (tome 3)	27,27 €	0,00 €
Les Locos BB 63000	46,60 €	0,00 €	DIVERS		
Vapeur passion	45,86 €	0,00 €	Reliure pour 12 "En lignes"	11,16 €	3,00 €
Eternelle vapeur française	49,08 €	0,00 €	Pins type 81 vapeur	2,48 €	1,00 €
50 ans de voyages en France	48,34 €	0,00 €	Pins type 60, 201 diesel	2,48 €	1,00 €
Inoubliable vapeur SNCF	49,08 €	0,00 €	Pins type 101 électrique	2,48 €	1,00 €
Florac-Ste Cécile d'Andorge	45,86 €	0,00 €	Casquette PFT (noire ou blanche)	5,00 €	1,23 €
Premières locos diesel de ligne	46,60 €	0,00 €			



Le petit train à vapeur de Forest, P.T.V.F. asbl

Chaussée de Neerstalle 323b
1190 Forest
Tél : +32 (0)2 376 69 96

La morte saison d'hiver est mise à profit pour effectuer divers travaux tant au réseau et infrastructures qu'aux différentes machines qui arpentent durant l'été nos voies.

Un très gros chantier a été démarré depuis la fin de l'automne. La gare, avec ses 4 voies à quai, aura bien fière allure en avril prochain.

Les quais ont été bétonnés et les voies sont en cours de pose dans leur nouveaux caissons. Le public pourra prendre place à bord des trains d'une manière très confortable.

La signalisation mécanique à palette de type belge prendra de la hauteur, un portique en sortie de gare étant en cours de montage, chaque voie ayant son matereau dédié.

Les projets prévoient aussi un portique en entrée de gare dès que possible.

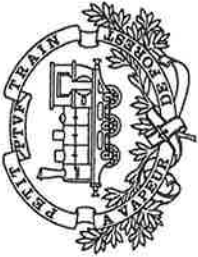
Tout cela promet d'être particulièrement agréable à exploiter en cette année 2004.

Nous débiterons la saison dès le WE des sa. 17 et di. 18 avril par les Journées Portes Ouvertes bien connues des amateurs dès 10h00 du matin. De nombreux invités belges et étrangers seront de la partie.

La saison se poursuivra ainsi tous les samedis, dimanches et jours fériés de 14h00 à 18h00.

Un voyage sur notre réseau coûte la modique somme de 1 Euro et dure environ 3 à 4 minutes. Après cela, notre buvette « Les Vieux de la Bielle » vous attendra et étanchera votre soif bien agréablement.

A vous voir, ou vous revoir prochainement en nos installations.



Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 2 décembre 2003.

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer par la présente des dates d'ouverture de notre saison d'exploitation 2004. Nous pourrions inaugurer notre gare rénovée ainsi que la signalisation mécanique typiquement belge qui l'accompagne. Pour l'occasion, **Une grande fête de la vapeur aura lieu les 17 et 18 avril prochains (de 10 à 18,00 h).**

Au programme →



Inauguration de la nouvelle gare et ses multiples aménagements techniques.
Exposition de modèles en différentes échelles, librairie ferroviaire, etc ...

Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7/4 pouces de près d'un km de long.



Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC ou Formule 1).

De la petite restauration est disponible à notre buvette durant les heures d'ouverture. Les prix démocratiques varient de 2,50 € à 5 €. Le différents menus ainsi que le programme complet de nos activités sont visibles sur notre site internet : www.ptvf.be/f.

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →



PTVF
Chaussée de Neerstalle 323 B
B-1190 FOREST (BRUXELLES)
Belgique
☎ 02 376 69 96

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec ↓

Président Jean Roger Deleux
Avenue Van Volxem 77
B-1190 BRUXELLES
BELGIQUE
☎ 02 346 58 49 (après 14 H svp)

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

(s) J.R. Deleux,

CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)
Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG



PRESIDENT : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS
Tél 065 / 33.62.62
SECRETAIRE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte
Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.

Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
Âge minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)
Cotisation annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région

Le club participera avec son réseau 2 rails HO à l'exposition qui se tiendra au hall des expo de Charleroi les 27 et 28 mars 2004 prochain (Salon du Modélisme 2004).

VZW HOBBY-RAIL

Ruilbeurzen in zaal STAR, N. De Brauwerestraat te Vilvoorde, van 9u tot 13u.
2004: 11 januari, 14 maart, 9 mei, 12 september 28 november
2005: 9 januari, 13 maart, 8 mei, 11 september, 27 november

ARTEVELDE MINIATUUR SPOORWEG AMATEURS CLUB

Veenakkerstraat te 9000 GENT, Station GENT-ZEEHAVEN

Vergaderingen: ledere maandagavond tussen 20u en 22u in de rijtuigen K1 ad & K3 b, zowel praatcafé, film- en diavoorstelling, testen van rollend materieel o/d clubbaan (DC & Marklin)

Lidgeld: 30 Euro voor 2004, geeft gratis toegang tot de rijtuigen en 4 tijdschriften.

Evenementenkalender voor 2003:

- Zondag 28 maart voorjaarsruilbeurs van 9u tot 13u & treinexpo tot 16u inkom 2 Euro, tot 12 jaar gratis toegang
- Laatste vrijdag van januari 2004 algemene nieuwjaarsreceptie in de rijtuigen

Contactadres: VZW AMSAC Achterstraat 73 te 9040 GENT SA

Alle informatie op de nummers 09/228.85.21 en 0477 79 37 30 reservaties ruilbeurs

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S)

Exploitant van de toeristische museumlijn
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) en de
B.V.S. - SHOP (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
Tel. + antwoordapparaat : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
http://www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be

asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)

Exploitant de la ligne-musée touristique
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du
B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
tél. + répondeur : 052/33.02.23 Fax: 011 84 51 26
http://www.stoomtrein.be e-mail : info@stoomtrein.be

1. Leden en Donateurs

Het lidgeld blijft in 2004 onveranderd vastgesteld op € 30,00. Wie de vzw.B.V.S wil steunen en lid worden (of blijven), wordt vriendelijk verzocht € 30,00 over te schrijven op rekening 423-201981-21 van de vzw.B.V.S. met de mededeling "lidgeld 2004".

De leden ontvangen 4 x per jaar B.V.S.-Info met nieuws van de activiteiten van de B.V.S. en met een shopgedeelte waarin de nieuwe boeken, brochures, video's, enz. aangekondigd worden. De leden ontvangen eveneens 4 x per jaar B.V.S.-Info PLUS met als bijlage de Febrail-Agenda. Bovendien genieten de leden bij hun aankopen in de Shop (ook als die op verplaatsing is in een of andere expo) een korting van 10% (abonnementen: 5%) en hebben ze recht op een gratis rit op de museumlijn.

Wie de B.V.S. extra wenst te steunen, kan gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg).

Giften van minstens € 30,00 zijn fiscaal aftrekbaar.

Opgelet! Giften bij VCM vervangen het lidgeld niet! Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie "donateur-niet-lid" is, ontvangt in principe B.V.S.-Info PLUS met de Febrail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

2. Speciale Trein 12 juni 2004

Alain Jeanmart organiseert in samenwerking met VeBOV en B.V.S. een speciale trein ter gelegenheid van zijn 50^{ste} verjaardag. Bertrokken is in het spoorwagemilieu gekend als spoorwegfotograaf, maar beroepshalve is hij bestuurder bij de NMBS. Hij is een van die gelukkigen die van zijn hobby ook zijn beroep heeft kunnen maken. Zoals de Sabeniens niet gingen werken, maar vliegen, zo gaat Alain ook niet werken, maar met "zijn" machines rijden. Bovendien is hij altijd gewapend met zijn fototoestel en heeft aldus een indrukwekkend archief opgebouwd. Afdrukken van een deel van deze collectie zijn als foto's en als posters verkrijgbaar in de B.V.S.-Shop.

Op zaterdag 12 juni rijdt "zijn" speciale trein, bestaande uit M2-rijtuigen, ingesloten door 2 locomotieven van de reeks 25, een rondrit met vertrek en aankomst in Antwerpen via Antwerpen-Noord en het havengebied, Lokeren, Dendermonde, Mechelen, Muizen en Lier. Tijdens de middagpauze is in Dendermonde een trip naar Baasrode-Noord, de exploitatiebasis van de Stoomtrein Dendermonde-Puurs voorzien.

Volwassenen, families, jongeren (-20 j.) + senioren (+65 j.) betalen tot en met 15 mei respectievelijk: € 30,00, € 55,00 en € 28,00. VeBOV en B.V.S.-leden genieten een korting van 10% en betalen respectievelijk € 27,00, € 50,00 en € 25,00. Vanaf 16 mei is er voor iedereen een verhoging tot respectievelijk € 33, € 60 en € 30. Inschrijvingsformulieren worden verspreid als bijlage van B.V.S.-Info en Info-Plus.

Het rekeningnummer van Alain Jeanmart, Archimedeslaan, 13 2650 Edegem is 035-4521843-35.

1. Membres et Donateurs

La cotisation annuelle n'a pas été augmentée et reste fixée à € 30,00. Celui qui veut soutenir le B.V.S. et devenir ou rester membre, est aimablement prié de virer le montant de € 30,00 au compte en banque 423-201981-21 de l'asbl.B.V.S., mentionnant "cotisation 2004".

Les membres reçoivent 4 x par an B.V.S.-Info avec les nouvelles des activités du B.V.S. et les nouveautés du Shop (livres, brochures, vidéos, etc). En plus les membres reçoivent 4 x par an B.V.S.-Info PLUS avec en annexe le Febrail-Agenda. Les membres bénéficient aussi d'une réduction de 10% à l'occasion de leurs achats au B.V.S.-Shop à Baasrode et en déplacement. (abonnements: 5%) et ils ont droit à un parcours gratuit sur la ligne-musée.

Celui qui veut soutenir le B.V.S. plus que le montant de la cotisation, peut employer le compte 745-0082311-27 du BVS chez le VCM. (le successeur de la Fondation Monumenten & Landschapszorg). A partir de € 30,00 les dons sur ce compte bénéficient de l'exonération fiscale.

Attention! Les dons au compte du VCM ne substituent pas la cotisation! Selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le « donateur-non-membre » reçoit ni le B.V.S.-Info PLUS, ni le Febrail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours gratuit sur la ligne-musée.

2. Train Special du 12 juin 2004

En coopération avec VeBOV et B.V.S. Alain Jeanmart organise un train spécial à l'occasion de son 50^e anniversaire. Dans le monde des amateurs ferroviaires il est connu comme photographe, mais son métier est machiniste de la SNCB. Il est un des gens heureux qui a fait de son hobby aussi son métier. Il ne va pas travailler mais conduire "ses" locomotives. Son équipement photographique l'accompagne partout. Il est en possession d'une collection impressionnante de photos ferroviaires. Ses photos et posters sont d'ailleurs en vente au B.V.S.-Shop.

Le samedi 12 juin "son" train special est composé de voitures M2, encadrées par 2 locomotives de la série 25. Le parcours, avec départ et arrivée à Anvers, conduit les participants vers Anvers-Nord et la zone portuaire d'Anvers, Lokeren, Termonde, Malines, Muizen et Lierre. Pendant l'arrêt du midi à Termonde, un parcours à destination de Baasrode-Noord, la base d'exploitation du Stoomtrein Dendermonde-Puurs est prévu.

Adultes, familles, jeunes (-20 ans) + séniors (+65 ans) paient respectivement jusqu'au 15 mai 2004: € 30,00, € 55,00 et € 28,00. Les membres du VeBOV et du B.V.S. bénéficient d'une réduction de 10% et paient respectivement € 27,00, € 50,00 et € 25,00. A partir du 16 mai, il y a une augmentation pour tout le monde jusque respectivement € 33, € 60 et € 30.

Les bulletins d'inscription sont disponibles comme annexe du B.V.S.-Info et Info-Plus.
Le compte d'Alain Jeanmart, Archimedeslaan, 13 2650 Edegem est 035-4521843-35.

3. Journée du Patrimoine 18 avril 2004

De sa propre initiative et soutenu par le gouvernement flamand, la Journée du Patrimoine se déroule en Flandre le 18 avril prochain. Des centaines d'activités seront organisées. L'asbl.B.V.S. participera à cet événement. Consultez www.stoomtrein.be.

3. Erfgoeddag 18 april 2004

In Vlaanderen wordt op initiatief van en met de steun van de Vlaamse Gemeenschap op 18 april Erfgoeddag georganiseerd. Er worden honderden activiteiten op touw gezet. De vzw.B.V.S. neemt deel aan dit evenement met diverse animatie. Raadpleeg www.stoomtrein.be

4.NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP

NIEUWE BOEKEN

SPOORWEGEN 2004

Uitgave van uitgeverij DE ALK BV te Alkmaar, samengesteld door Richard Latten. Sedert 1978 geeft de Alk twee jaarboekjes uit met als titels "Spoorwegen" en "Trams", telkens vergezeld van het jaar van uitgave. De inhoud behandelt het voorbije jaar. Spoorwegen 2004 is de 27^{ste} uitgave en 32 blz. dikker dan zijn voorganger van 2003. De spoorwegactualiteit van 2003 van alle Europese landen wordt besproken. Alleen de voormalige Sovjetrepublieken komen niet aan bod. Nederland en West-Europa krijgen de meeste aandacht. (NL 25p., F 23p., GB 18p., B 13p.). Aan Duitsland waar net zoals vorig jaar de privatisering ook zeer veel nieuws meebrengt, worden 74p. gewijd met 55 kleurenfoto's. De tekst is vlot geschreven en rijkelijk geïllustreerd met zo wat 250 kleurenfoto's van diverse auteurs. Bovendien zijn er enkele kaartjes en tabellen opgenomen. Er wordt aandacht geschonken aan de indienststelling van nieuw materieel, de buitendienststelling van materieel, de grote infrastructuurwerken en de wijzigingen van de dienstverlening.

Voor België komen aan bod: de financiële situatie (eind 2002 bijna € 5 miljard schuld), het aantreden van Karel Vinck en zijn doelstellingen, de gevolgen van de door Europa opgelegde liberalisering en de voorziede maatregelen. Dan worden achtereenvolgens de grote infrastructuurwerken, de wijzigingen in de reizigersdienst en het rollend materieel besproken. De privaatschappij DLC wordt niet vergeten. In het Belgische deel zijn er 12 kleurenfoto's: met de Thalys, IC3 van de DB, met reeksen 13, 15, 21, 22, 41, 51, 52, het elektrisch post-tweetje 973 en de DLC-lok PB14 (GM class 66). Bovendien zijn de reeksen 62 en 77 nog te zien bij de bijdrage over NL.

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!

Formaat A5, 306 p. zowat 250 kleurenfoto's
Prijs: € 17,50 B.V.S.-leden 2004: € 15,75 Verzendingskosten: € 3,25

TRAMS 2004

B.A.Schenk en M.R. Van den Toorn zijn de auteurs van dit zakboekje, uitgegeven door dezelfde uitgeverij als Spoorwegen 2004 en derhalve met identieke vormgeving. De tramnetten van zowat gans Europa behalve de voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. Nederland wordt in 31 p. behandeld. België komt aan bod in 15 p en 14 kleurenfoto's. De vijf tramnetten van België worden besproken op dezelfde manier als in Spoorwegen 2004. De auteurs hebben aandacht voor de infrastructuurwerken, wijzigingen in de dienstverlening en het rollend materieel.

De modernisering van de trambedrijven in de voormalige DDR wordt in 35 p. uit de doeken gedaan. Niet minder dan 26 netten komen aan bod.

Formaat A5, 226p. ruim 200 kleurenfoto's van diverse auteurs
Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

4. B.V.S.-SHOP : NOUVEAUTES SPOORWEGEN 2004

Editions DE ALK bv à Alkmaar (NL). Composé par Richard Latten.

Depuis 1978 les Editions De Alk présentent chaque année en néerlandais deux ouvrages intitulés, « Spoorwegen » et « Trams », complétés par l'année de la publication. Le contenu traite l'année passée. Dans « Spoorwegen 2004 » l'actualité ferroviaire de 27 pays européens passe en revue. Seulement les anciennes républiques soviétiques ne sont pas traitées. Les Pays-Bas et l'Europe occidentale reçoivent la plus grande attention de l'auteur. (NL 25pp., F 23 pp., GB 18 pp., B 13 pp. et grâce à la privatisation l'Allemagne prend 74 pp et 55 photos en couleurs).

Le texte est écrit lisiblement et abondamment illustré par 250 photos en couleurs de différents auteurs. En plus il y a quelques tableaux et cartes afin de rendre le texte plus clair. L'auteur traite la mise en et hors service du matériel roulant, les modifications de la desserte voyageurs et les grands travaux d'infrastructure.

Dans l'introduction du chapitre belge l'auteur mentionne la situation financière de la SNCB (fin 2002 : presque 5 milliards Euro de dettes), la nomination de M.Karel Vinck et ses objectifs, les conséquences de la libération imposée par les directives de l'Union Européenne et les mesures considérées. Ensuite l'auteur traite les grands travaux d'infrastructure, les changements dans la desserte du service voyageurs et au point de vue de matériel. Les activités de la société privée DLC, qui met fin au monopole de la SNCB, ne sont pas oubliées. La partie belge est illustrée par 12 photos en couleurs (le Thalys, le IC3 de la DB, les séries 13, 15, 21, 22, 41, 51, 52, l'automotrice double postale 973 et la locomotive privée DLC PB14, étant une GM class 66).

Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'information abondamment illustrée pour relativement peu d'argent. (En plus cet ouvrage donne aux francophones studieux une occasion facile et surtout agréable à perfectionner « sans peine » leur connaissance du néerlandais !)

Format A5, 306 pp., 250 photos en couleurs
Prix: € 17,50 Membres B.V.S. 2004: € 15,75 Frais d'envoi: € 3,25

TRAMS 2004

B.A.Schenk et M.R. Van den Toorn sont les auteurs de ce livre de poche, édité par De Alk. D'ailleurs, la conception est semblable à celle de l'ouvrage « Spoorwegen 2003 » précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière (sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre des Pays Bas prend 33 pp. et celui de la Belgique 12 pp. avec 13 photos en couleurs. Les cinq réseaux belges sont traités de la même façon que la SNCB dans « Spoorwegen 2003 » : les travaux d'infrastructure et les changements dans le domaine du matériel et des services.

La modernisation des réseaux au territoire de l'ancienne RDA a attiré l'attention des auteurs : 25 réseaux passent la revue dans 35 pages.

Format A5, 226 pp., plus de 200 photos en couleurs de plusieurs auteurs.
Prix: € 16,50 Membres B.V.S. 2004: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE

Tome 2: 1914-2003

Dans ce deuxième tome de son ouvrage magnifique l'auteur Hugo De Bot traite les gares belges, construites à partir de 1914. Ce tome est semblable au premier par ses textes exacts et son illustration photographique appropriée.

L'ouvrage contient des chapitres traitant la première guerre mondiale, les gares prussiennes reprises en 1919, l'entre-guerre et les gares construites après 1945. A la fin de l'ouvrage l'auteur a dressé un inventaire de toutes les gares encore existantes et leur destination (gare, bâtiment de service, habitation, café, association, et ... sans utilisation.)

370 photos noir et blanc et 87 photos en couleurs

STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË

Deel 2: 1914-2003

In dit tweede deel van zijn prachtige boek behandelt de auteur Hugo De Bot de Belgische Stations, gebouwd vanaf 1914 tot vandaag. Het is opgevat zoals het eerste deel: accurate teksten en gepast fotomateriaal.

Deel 2 bevat hoofdstukken over de eerste wereldoorlog, de overgenomen Pruisische stations, het interbellum en de naoorlogse stations. Het werk wordt afgesloten met een inventaris van de nog bestaande stationsgebouwen en hun bestemming. (station, dienst-gebouw, woning, café, vereniging, leegstand ...)

Geïllustreerd met 370 zw/w-foto's en 82 kleurenfoto's.

Formaat A4, 208 p. Uitgave Brepols. **Raadpleeg bijgevoegde folder.**

Dit boek kan via de B.V.S.-Shop aangekocht worden: leden 2004 genieten 10% korting.

Prijs: € 46,64 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 42,00

Verzendingskosten (dubbele waterdichte, stevige verpakking en porto): € 3,25

Dies locomotief / Locomotive Diesel

NMBS reeks/SNCB série 59 (ex type 201)

Märklin België N.V. is de uitgever van dit nieuwe boek, gewijd aan "de 59". De auteurs zijn Max Delie, de welbekende spoorwegfotograaf en Michel Van Ussel, bekend als medewerker van GTF en MetaMedia, maar bij de NMBS beroepsalve dagdagelijks bezig met de inzet van de locomotieven. Beiden staan garant voor de kwaliteit van het boek.

Het omvat de voorgeschiedenis, het lastenboek, de beschrijving van het mechanisch gedeelte, in het bijzonder de dieselmotor, de kleurpatronen met al hun varianten, de verbouwingen aan de koplichten, de inzet van de machines, ook op de HST-werven, de opeenvolgende onderhoudswerkplaatsen van elke machine en tenslotte detailtekeningen en de technische fiche.

Rijkelijk geïllustreerd met 120 kleurenfoto's, 2 zwartwit-foto's en 3 tekeningen.

Formaat: 276 mm x 210 mm (landscape) 150 blz.

Voor de Belgische spoorwielhebber niet te missen!

Prijs: € 45,00 Prijs leden B.V.S. 2004: € 40,50 Verzendingkosten: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Uitgave van UQUILAIR - NL.

De auteur Vincent Freniks behandelt zeer uitvoerig de spoorwegen tussen de Schelde, de Maas en de Rijn. Het gaat dus niet alleen om de spoorlijn Antwerpen naar Mönchen-Gladbach over Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Weert, Roermond en Dalheim. Alle verbindingen tussen de grote rivieren worden behandeld en dat zijn er heel wat. De belangrijkste zijn: de eerste IJzeren Rijn (Antwerpen-Mechelen-Leuven-Luik-Aken), de eerste Limburgse private spoorwegen Maastricht-Hasselt, Maastricht-Aken en Maastricht-Luik, de lijnen van de Nederlandse Staatsspoorwegen Maastricht-Roermond-Venlo en Venlo-Breda, de NBDS-lijn Boxtel-Gennep-Wezel, de tweede IJzeren Rijn Antwerpen-Neerpelt-Weert-Gladbach, de Maaslijn Venlo-Nijmegen, de Montzen-lijn Aken-Montzen-Visé-Tongeren, de verbinding Weert-Eindhoven.

De auteur, een historicus met een zeer grote belangstelling voor spoorwegen en hun geschiedenis, schetst historisch-analytisch het ontstaan van al die spoorlijnen in hun politieke, sociale en economische context met de strijd tussen financiers, de spoorwegmaatschappijen en de regeringen. Heel wat intriges worden komen aan het licht. De mislukte initiatieven worden ook vermeld.

Format A4, 208 pp. Edition Brepols. Consultez le dépliant en annexe.

Au B.V.S.-Shop les membres 2004 bénéficieront d'une réduction de 10%.

Prix: € 46,64 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 42,00

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable + porto): € 3,25

Dies locomotief / Locomotive Diesel

NMBS reeks/SNCB série 59 (ex type 201)

Märklin Belgique S.A. est l'éditeur de ce nouvel ouvrage, dédié à la série 59. Les auteurs sont Max Delie, le photographe ferroviaire et Michel Van Ussel, connu comme collaborateur de GTF et de MetaMedia, mais pour le pain quotidien « cheminot », responsable au service du Matériel de la SNCB. Les auteurs sont la meilleure garantie pour la qualité de l'ouvrage.

Le livre contient l'histoire, le cahier des charges, la description technique de la partie mécanique en particulier du moteur diesel, les livrés, les transformations (les phares et les tampons), l'utilisation des engins y compris aux chantiers des LGV, les ateliers d'entretien successifs de chaque machine, et des schémas et les caractéristiques techniques.

Abondamment illustré: 120 photos en couleurs, 2 photos noir et blanc et 3 dessins.

Format: 276 mm x 210 mm (landscape), 150 pp.. Edition bilingue.

A ne pas manquer par l'amateur ferroviaire belge!

Prix: € 45,00 Prijs membres B.V.S. 2004: € 40,50 Frais d'envoi: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Edition UQUILAIR - NL.

L'auteur Vincent Freniks, un historien traite d'une façon approfondie l'histoire des chemins de fer, situés entre l'Escaut, la Meuse et le Rhin. Plusieurs lignes belges sont donc décrites dans cet ouvrage. Plus de détails concernant ce livre en néerlandais sont mentionnés dans la version néerlandaise de ces informations.

Grand format (33,5cm x 24,5cm), 250 pp, abondamment illustré: 195 photos en noir et blanc,

50 photos en couleurs, 13 cartes, 11 tableaux et 43 reproductions de documents divers.

Les amateurs du bon vieux temps sont réellement gâtés!

Prix: € 38,75 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 34,85 Frais d'envoi: € 3,90

VIDEO TTR 37: The Montzen Line 1997-2003

Il y a quelques semaines la firme anglaise FHP Audio Visual a sorti un nouveau vidéo, TTR 37, intitulé "The Montzen line 1997 to 2003". Ce vidéo est partiellement la suite au vidéo, édité il y a quelques années par Peter Van Gestel. D'ailleurs cet auteur, spécialiste de la ligne 24, est le co-auteur de cette bande. Mais ce vidéo n'est pas restreint à la ligne 24 de Glons à Montzen et Aix-la-Chapelle. Ce film commence dans le port d'Anvers ou on montre des trains de bananes, de papier et de conteneurs. Puis il y a des prises de vue à Berchem, Aarschot, Diest et Hasselt, avant d'atteindre à Glons la ligne 24. Les ponts de Visé, le viaduct de Moresnet, les tunnels et la gare de Aix-la-Chapelle-Ouest sont le sujet des prises de vue (avec des doubles tractions et des locos de pousse). Les séries 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 sont captés par les caméras, ainsi que les machines allemandes 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. On voit aussi la DLC PB009 et la Rail4Chem en action.

Durée: 93 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prix: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

DVD: Prix: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90 Frais d'envoi: € 2,60

Het boek met groot formaat (33,5cm x 24,5cm) telt 250 blz. en is rijkelijk geïllustreerd met 195 zwart-wit-foto's, 50 kleurenfoto's, 13 kaarten, 11 tabellen en 43 afgedrukte van allerlei documenten. Retro-liefhebbers worden echt verwend!

Prijs: € 38,75 Prijs leden B.V.S. 2004: € 34,85 Verzendingskosten: € 3,90

NIEUWE VIDEO'S

GLOEDNIEUW!

TICKET TO RIDE 37: The Montzen Line

De Engelse videoproducent FHP Audio Visual heeft zopas een nieuwe video, TTR 37, uitgegeven met de titel "The Montzen line 1997 to 2003". Het is gedeeltelijk een vervolg op de video die Peter Van Gestel eerder uitbracht. Trouwens deze beeldauteur, specialist van lijn 24, heeft ook meegewerkt aan deze nieuwe video, en dan vooral voor het deel over lijn 24.

Maar deze nieuwe uitgave beperkt zich niet tot de lijn 24 van Glons naar Montzen en Aken. De film begint in de Antwerpse haven met de bananer-, papierreinen en containertreinen. Er zijn dan opnamen langs de lijn naar Berchem, bij Aarschot, Diest en Hasselt, alvorens bij Glons lijn 24 te bereiken. Er zijn opnamen aan de bruggen van Visé, de viaduct van Moresnet, bij de tunnels met dubbeltracaties en diuvelocomotieven en in Aachen-West. De reeksen 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 komen in beeld, evenals de Duitse 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. Ook DLC PB009 en de Rail4Chem zijn te zien.

Duurtijd: 93 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 2,60

VERWACHT over enkele weken:

TICKET TO RIDE 38 Rivage-Gouvy

Deze video "Rivage-Gouvy 1997 to 2002" is een vervolg op de gelijknamige video van enkele jaren terug. Deze schilderachtige lijn met internationaal verkeer verbindt Rivage aan de lijn Luik-Jemelle met het grensstation Gouvy.

De video toont ook het nieuwe in aanbouw zijnde Luikse Guilleminsstation dat de HST-lijn Brussel-Duitsland aandoet. Dan gaat de aandacht naar het station van Rivage. Wij zien er reeksen 20, 55.

Vervolgens tonen de beeldauteurs Peter Van Gestel en Tim Martin de schilderachtigste plekjes van de lijn via Coo, Stoumont, Aywaille, Trois-Ponts, Vielsalm en Gouvy. In Trois-Ponts is er de aftakking naar de Vennbahn. Voorbij Gouvy begint het domein van de CFL. De diversiteit van het treinverkeer en het gezette materieel is zeer groot. Aan het einde van de film krijgen we de kers op de taart: dan verschijnt de TSP-26.101 ten tonele voor een rit van Trois-Ponts naar Gouvy.

Duurtijd: 80 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 2,60

SORTIE PREVUE dans quelques semaines

VIDEO TTR 38 Rivage-Gouvy 1997-2002.

De video "Rivage-Gouvy 1997 to 2002" est la suite du vidéo produit il y a quelques années, traitant la ligne 42. Cette ligne pittoresque employée par des trains internationaux, relie Rivage, gare de la ligne Liège-Jemelle et Gouvy, gare frontalière. Au début ce vidéo montre le chantier de la nouvelle gare de Liège-Guillemins. Puis nous voyons les locos des séries 20 et 55 dans la gare de Rivage. Ensuite les auteurs Peter Van Gestel et Tim Martin, nous conduisent vers les plus belles endroits de la ligne à Coo, Stoumont, Aywaille, Trois-Ponts, Vielsalm en Gouvy. A Trois-Ponts il y a la bifurcation vers la Vennbahn. A Gouvy commence le domaine des CFL. La diversité des circulations et du matériel employé est vraiment très grande. A la fin du film il y a comme apothéose une circulation de la 26.101 du PFT entre Trois-Ponts et Gouvy.

Durée: 80 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90 Frais d'envoi: € 2,60

Commandes par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop!

Il est préférable de renvoyer le bon de commande.

BESTELBON - BON DE COMMANDE.

Te vervolledigen en terug te sturen naar
B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Ruenr/n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rekening 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et vire simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
Spoorwegen 2004	17,50	15,75	15,75	3,25	.....
Trams 2004	16,50	14,85	14,85	3,25	.....
De Ijzeren Rijn	38,75	34,85	34,85	3,90	.....
Stationsarchitectuur in België Deel 2	46,64	42,00	42,00	3,25	.....
Architectuur des gares Tome 2	46,64	42,00	42,00	3,25	.....
Dieselloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	45,00	40,50	40,50	3,25	.....
Video TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	36,00	32,40	32,40	2,60	.....
Video TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	36,00	32,40	32,40	2,60	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	41,00	35,90	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	41,00	35,90	35,90	2,60	.....

Totaal in € / Total en €

Datum / Date Handtekening / Signature

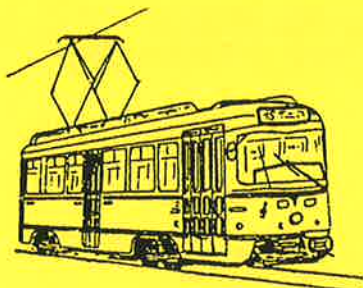
Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!

Het is aangewezen de bestelbon (zie verder) aan te vullen en terug te sturen..

N° 96

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober) Nr. 96 – 2de trimester 2004</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre) N° 96 – 2ème trimestre 2004</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p> <p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><i>http://www.febelrail.be</i></p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p> <p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p> <p><i>http://www.febelrail.be</i></p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL** asbl

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (5 / 2004) ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (5 / 2004)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVi - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084- / 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Francq, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382.20 29
CHEMINS DU RAIL Gare de Namur, boîte 27, 5000 NAMUR - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekappelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles – 14 - ☎ NI.: 0477 / 77 26 77, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎03 / 457 53 71

STOOMCENTRUM
MALDEGEM VZW



Stationsplein 8
B-9990 Maldegem
<http://www.stoomcentrum.be>

DIENSTREGELING 2004

Het Stoomcentrum is geopend :

- ✓ Zon- en Belgische feestdagen van 1 mei tot en met 3 oktober van 10 tot 18 uur, op deze dagen rijden treinen volgens onderstaande dienstregeling stoomseizoen
- ✓ Week- en zaterdagdag in juli en augustus (dinsdag sluitingsdag): diesel op smalspoor
- ✓ Andere dagen op afspraak en mits voorafgaande boeking
- ✓ Tarieven voor groepen (050/71.68.52 of www.stoomcentrum.be)
- ✓ Deze regeling geldt niet op het stoomfestival (1&2 mei 2004)

STOOMSEIZOEN:

	Diesel	Stoom	Diesel	Stoom
MALDEGEM	12.40	13.45	14.50	15.55
BALGERHOEKE	12.55	14.05	15.05	16.15

	Diesel	Stoom	Diesel	Stoom
BALGERHOEKE	13.20	14.25	15.30	16.35
MALDEGEM	13.35	14.45	15.45	16.50

Overzicht t winteractiviteiten 2003-2004

Een druk winterseizoen zit erop. Na veel werken aan de spoorlijn leverde de NMBS een gunstig verslag af voor de exploitatie tussen Maldegem en Balgerhoeke. Er wordt evenwel nog steeds luidop gedacht over een reactivatie van Balgerhoeke-Eeklo. Ondertussen wordt de connectie met de NMBS onderhouden door onze nieuwe rangeerlocomotief 8040. Stoomcentrum slaagde er na veel moeite in dit voertuig te laten homologeren voor het ganse net! Dit opent veel mogelijkheden voor samenwerking. Reeds op 19-20-21 april vond een gedeeld transport plaats van divers aangekocht materieel voor de leden-verenigingen SCM, BVS en AMSAC.

Hierbij hoorden diverse nieuwe rijiugens voor het Stoomcentrum. Na een grondige kastrevisie van deze zal het Stoomcentrum over 2 representatieve rijiugstammen beschikken: een stam K met 2K₃ 2° klas, 1K₁ 1° klas en een K₁ 1° klas annex bagage met remmershuis en een stam M₁ (voor de kenners: AB, B, BR en BD). Op stoomvlak valt de verdere restauratie van Avonside 0-4-0 ST 'Fred' te melden, de loc is niet alleen volledig gedemonteerd, het chassis werd bijna volledig behandeld. Voor het smalspoor is de aankoop te melden van de Chrzanow 0-6-0 'Las', die zich reeds lange tijd in het Stoomcentrum bevindt. De verdere restauratie is evenwel onbepaalde tijd uitgesteld, daar andere prioriteiten momenteel de aandacht genieten. De werken aan de stationsomgeving schieten langzaam maar zeker op. Het vroegere telegraafkantoor werd opgeleverd, maar wordt pas in 2005 officieel als onthaalruimte in dienst genomen, wanneer ook de perrons en stationssporen zullen zijn vernieuwd. Alvast is wel het perron 1 grenzend aan het stationsgebouw vernieuwd.

Wie zich geroepen voelt om de spoorweghobby actiever te beleven en zelf de handen uit de mouwen te steken, is meer dan ooit welkom in het Stoomcentrum. Wij zorgen voor variatie in het werk en eventueel doorstroming tot de exploitatie. Meer info op

WWW.STOOMCENTRUM.BE of spring eens binnen!

BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.

Station Baasrode-Noord • Fabrieksstraat 118 • B-9200 Dendermonde-Baasrode

DIENSTREGELING 2004 van de TOERISTISCHE MUSEUMLIJN HORAIRE 2004 de la LIGNE- MUSEE TOURISTIQUE "STOOMSPOORLIJN DENDERMONDE-PUURS" (SDP)

SDP-trein nr./ Train SDP n°		MW3	MW5
Dendermonde NMBS/SNCB	... V/D	14.13	18.13
Baasrode-N	... A/A	14.40	18.40
SDP-trein nr./ Train SDP n°	* S/D1		
Baasrode-N	... V/D	15.00	
Sint-Amands	... V/D	15.25	
Oppuurs	... V/D	15.45	
Puurs	... A/A	16.00	
SDP-trein nr./ Train SDP n°	* S2	* S4	
Puurs	... V/D	12.40	16.40
Oppuurs	... V/D	12.55	16.55
Sint-Amands	... V/D	13.15	17.15
Baasrode-N	... A/A	13.40	17.40
SDP-trein nr./ Train SDP n°		MW4	
Baasrode-N	... V/D	13.45	17.45
Dendermonde NMBS/SNCB	... V/D	14.10	18.10

* Trein S/D1: stoom- en/of gebeurlijk dieseltractie.

* Train S/D1: traction vapeur et/ou éventuellement diesel.

S = Stoomtrein (stoomloc. n°1 "Cockerill", met verticale ketel, bouwjaar 1907 + houten drie-assige rijtuigen uit 1904) / Train à vapeur (loc. n°1 "Cockerill" à chaudière verticale de 1907 + voitures en bois à trois essieux de 1904.)
MW = Motorwagen, ex-NMBS 4302 (bj. 1954) / Autorail, ex-SNCB 4302 (1954)



INFO: v.z.w. B.V.S.

- Op zaterdag en tijdens de exploitatiedagen / le samedi et les jours d'exploitation.

Station Baasrode-Noord, Fabrieksstraat, 118, B - 9200 Baasrode

- TEL + REP.: 052 33 02 23 FAX: 011 84 51 26

- INTERNET: <http://www.stoomtrein.be>

- E-mail: info@stoomtrein.be

- of eventueel / ou éventuellement

B.V.S p/a Luc Blommaerts, Ten Berg, 52 B-9300 Aalst

TEL + REP. + FAX : 053 70 38 37

EXPLOITATIEDAGEN 2004 - JOURS D'EXPLOITATION 2004

- * 18-04 Vlaamse Erfgoeddag / Journée du Patrimoine (Flandres)
- * 30-05 + *31-05 Palingfestival / Festival de l'Anguille, Mariekerke, 20-06,
- * 03-07 + *04-07 Weekend van de Trein / Week-end du Train, 18-07, 21-07, 01-08, 15-08, 29-08, (gewone dienstregeling, zie links / horaire ordinaire ci-contre)
- * 12-09 Open Monumentendag / Journée du Patrimoine
- * 18-09 Pukema / kermesse folklorique à Puurs
- * 19-09 Baasroodse Scheidefeesten / Fête de l'Escaut à Baasrode, 03-10
- * = exploitatie met speciale dienstregeling / exploitation avec un horaire adapté Raadpleeg de pers of internet / Consultez la presse ou Internet.

- Op elke exploitatiedag is er stoom- en dieseltractie voorzien, maar de aard van de tractie kan gewijzigd worden.
- Aansluitingen met de NMBS: In het NMBS-IR-station van Dendermonde (L.60 Brussel - Dendermonde - Lokeren - Sint-Niklaas en L.53 Gent - Dendermonde - Mechelen); te Puurs (L. 54/53 bis St.-Niklaas - Puurs - Mechelen - Leuven) ligt het NMBS-IR-station op slechts 150 m. van de terminushalte van de SDP.
- Gratis fietsenvervoer mits reservatie vooraf. Op de MW (motorwagen) is het aantal fietsen sterk beperkt.
- BVS-boekenshop en Buffet in het station van Baasrode-Noord: open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14u tot 18u, en tijdens de exploitatie.
- Speciale treinen met een dienstregeling op "maat", ook in de week!
- NMBS-fietsenverhuur: Dendermonde (09/242.61.45); Puurs (03/889.00.53)
- Chaque jour d'exploitation la traction à vapeur et la traction diesel sont prévues, mais le mode de traction peut être changé.
- Correspondances avec la SNCB: Dans la gare-IR de Termonde (Dendermonde) (L.60 Bruxelles - Termonde - Lokeren - St-Nicolas et L.53 Gand - Termonde - Malines); à Puurs la gare-IR de la SNCB (L.54/53bis Sint-Nicolas - Puurs - Malines - Louvain) se trouve à 150 m. du quai-terminus du SDP.
- Transport gratuit de bicyclettes sur réservation préalable. Dans l'autorail (trains MW) le nombre des bicyclettes admises est fort restreint.
- Le B.V.S.-Shop (librairie ferroviaire) et le Buffet, sont installés dans la gare de Baasrode-Nord: ouvert chaque samedi de 14 à 18h, et pendant l'exploitation.
- Trains spéciaux pour groupes avec horaire adapté, aussi les jours ouvrables
- SNCB-location de bicyclettes dans les gares de Termonde (09/242.61.46) et Puurs (03/889.00.53).

Centre du Rail et de la Pierre JEMELLE

A toute vapeur au Centre du rail et de la pierre à Jemelle (Rochefort) !

Le Centre du rail et de la pierre vous ouvrira ses portes à partir de ce 1^{er} avril. Installé dans une imposante bâtisse, il vous plongera dans le monde du chemin de fer et dans celui de l'exploitation de la pierre calcaire.

Que vous propose le Centre du rail et de la pierre ?

Des outils, des objets et appareils, des uniformes, des photographies et affiches, des reconstitutions diverses vous conteront l'histoire du rail, de la vapeur à l'électricité, en passant par le diesel.

La résistance des cheminots durant la seconde guerre mondiale n'est pas oubliée.

Quant aux enfants, ils s'amuseront avec des jeux et s'émerveilleront devant un réseau ferroviaire miniature.

L'histoire du chemin de fer à Jemelle est très liée avec celle de l'extraction de la pierre calcaire. La première exploitation des carrières à Jemelle date de 1860. Une collection de fossiles et minéraux vous renseignera sur la géologie de la région. La fabrication de la chaux vous sera aussi expliquée.

Une exposition de peintures

Pour inaugurer cette nouvelle saison, des peintures (en majorité des aquarelles), ayant le rail pour thème, jaloneront votre parcours. Ces œuvres ont été réalisées par des artistes locaux. Cette exposition vous sera présentée jusqu'au 27 juin prochain.

Informations pratiques

Accès : E411, sortie 22 (Rochefort) ou N4 sortie Marche. En train : à 5 min. de la gare de Jemelle.

Tarifs : ind. : ad. : 3 € - enf. : 2,5 €

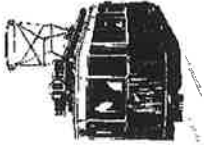
Groupes (min. 10 pers.) : ad. : 2,5 € - enf. : 2 €

Ouverture : du 1^{er} avril au 30 juin et du 1^{er} septembre au 1^{er} novembre : tous les jours, sauf le lundi et le mardi, de 13 à 18h. En juillet et août : tous les jours de 10 à 12h et de 13 à 18h. Dernières visites à 11 et 17h.

Toute l'année pour les groupes sur réservation.

Rens. : Centre du rail et de la pierre, avenue de Nimove 11, 5580 Jemelle

Tél et fax : 084/22.36.01



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 20 avril 2004

L'EXPLOITATION

Tous les dimanches et jours fériés du 4 avril 2004 au 27 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 14 et 15/8, animation spéciale les 11 et 12/9. Départs du CDV, Thuin, rue du Fosteau Pour vos spéciaux: renseignements au 02 673 48 63

QUOI DE NEUF ? LES INSTALLATIONS FIXES

- A) La pose du peigne du CDV, côté passage à niveau, suit son cours: la traversée jonction double (ex-La Roue), un évitement et un aiguillage à 3 files de rail (ex-Hauchies) sont en place !
- B) La scénographie (vitrines, réseau vicinal à échelle réduite, dioramas, exposition didactique, etc) est en cours de montage
- C) La reconstruction du pont sur la Sambre est en cours d'adjudication.

LE MATERIEL ROULANT

- A) La restauration de l'AR 86 se poursuit: il a reçu sa peinture définitive ;
- B) La peinture extérieure de la HM 9888 a commencé.

COMMENT CONTRIBUER A CES REALISATIONS ?

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1^{er} trimestre 2005 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur).

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la seule communication "Sauvegarde Vicinal"

Cordiale bienvenue à Brigue dans la capitale du Haut-Valais située au portail nord du tunnel du Simplon.

La première ligne ferroviaire atteignit Brigue le 1er juillet 1878. Elle appartenait à la société Suisse-Occidentale-Simplon (SOS). Le premier tube du tunnel du Simplon est entré en exploitation le 1er juin 1906 et assurait ainsi la liaison avec l'Italie. Dès le 15 juillet 1913 le chemin de fer du Lötschberg arrivait également à Brigue à voie unique. Cette ligne était portée à double voie dans les années 80 et inaugurée sur toute la longueur en 1991. Sur le même axe, entre Rarogne et Frutigen, le tunnel de base du Lötschberg est présentement en construction. Il devrait entrer en exploitation en 2007. La ville de Brigue compte aujourd'hui environ 11700 âmes. 80 % d'eux sont occupées dans le secteur du service, dont le chemin de fer fait partie.



Programme

- Samedi 4 septembre**
- Réception au bureau de l'office du tourisme à la gare
- Dimanche 5 septembre**
- Réception au bureau de l'office du tourisme à la gare
 - Sessions des commissions, hôtel Ambassador
 - Tour de ville
 - Tour à Salquenen pour une visite de cave
 - Soirée Raquettes facultatives
 - Assemblée générale FERPRESS
- Lundi 6 septembre**
- Réception au bureau de l'office du tourisme à la gare
 - Tour de ville
 - Sessions des commissions, hôtel Ambassador
 - Ouverture solennelle du congrès, dépôt MGB Glisergrund
 - Excursions personnelles selon recommandations

Mardi 7 septembre

Excursion à Montreux – Bouveret – Aigle – Brigue

Avec les CFF au départ de Brigue jusqu'à Montreux. Là nous allons quitter la gare en direction du débarcadère, environ 6 minutes à pied. De là nous allons en bateau de la CGN jusqu'au Bouveret, où nous visiterons le Swiss Vapeur Parc (vapeur vive à 5 et 71/4 de pouce). Après le lunch des bus nous amènerons à Aigle, lieu de départ de trois chf à voie métrique :

- o AL : Aigle – Leysin
- o ASD : Aigle – Sépey – Diablerets
- o AOMC : Aigle – Ollon – Monthey – Champéry

Après-midi libre. Les trains peuvent être empruntés librement avec le Swiss-Flexi-Pass.

Retour à Brigue, Aigle dp chaque heure à la min.. 31. Horaire officiel 18h31.

- Soirée raquettes à l'hôtel Ambassador

Mercredi 8 septembre

Excursion à Zermatt avec le MGB (Matterhorn-Gotthard-Bahn, ex BVZ). Notre train sera tracé par une crocodile. Brigue départ 8h40 – Zermatt arrivée 10h10. Là vous pouvez visiter le village sans voiture et admirer le panorama montagneux jusqu'au repas de midi.

Après le repas chacun est libre d'entreprendre et faire selon ses désirs du moment. Par exemple monter au Gornergrat. Sur ce trajet le Swiss-Flexi-Pass vous fait bénéficier d'un rabais de 25 %. Mais il y a encore d'autres funiculaires et téléphériques à disposition, mais en plein tarif.

- Retour avec le train spécial, Zermatt départ à 16h52 – Brigue arrivée 18h10 .

Jeudi 9 septembre

Aujourd'hui nous allons au Tessin dans le sud de la Suisse, via tunnels et paysages sauvages à désirs.

Nous parcourons d'abord les 20 km du tunnel du Simplon pour embarquer dans le chf des Centovalli à Domodossola en Italie. Ensuite par monts et vallées abruptes nous rejoignons la frontière Suisse du Tessin et Locarno au bord du lac majeur. Dans ce haut lieu du cinéma, nous prendrons le repas de midi.

De là les CFF nous conduirons via Bellinzona, capital du canton, via les hélicoptères de la rampe sud du Gothard à l'entrée sud du tunnel pour finalement le traverser sur ces 15 km. Arrivée à Göschenen, portail nord, nous retrouvons la voie métrique du MGM, qui nous conduira le long de la crémaillère à Andermatt. Là, une pause de 2 heures, vous permettra d'admirer le village de montagne ou l'atmosphère ferroviaire du lieu.

Nous continuerons ensuite notre chemin avec le MGM en direction de Realp (point de départ du DFB), le tunnel de la Furka, la vallée de Conches jusqu'à notre point de départ Brigue, que nous atteindrons à 19h52.

Vendredi 10 septembre

- Aujourd'hui nous allons visiter le chantier du tunnel de base du Lötschberg à Rarogne. Cette œuvre fait partie du programme des NEAT (nouvelles transversales alpines). C'est la réponse de la Suisse pour maîtriser le futur trafic à travers les Alpes tout en ménageant l'environnement et la vie des indigènes. Deux grands chantiers sont actuellement en cours, le Lötschberg et le Gothard de base. Nous rendons visite au front d'attaque sud du tunnel de base du Lötschberg à Rarogne. Pendant qu'un groupe se rend dans le tunnel.



Club ferroviaire du Centre
Gare - Musée
Rue de la Station
7100 HAINE-ST-PIERRE

© Patricia et Jean-Luc Francoq : 064 442571 - 0496 763866
Site du CFC : <http://www.cfc.be/ft>
e-mail : cfc@be.ft

Réunions hebdomadaires :

Le vendredi à partir de 19h30.
Travaux et circulations libres sur les réseaux, informations diverses, présentation des nouveautés, projections diapos ou vidéo.
N.B sans activité extérieure ponctuelle...

Bibliothèque :

Réouverture après déménagement.

Réunions de travail :

Le samedi, de 13h30 à 18h : section zéro
15/05, 12/06, 17/07, 21/08, 18/09, 16/10, 20/11, 18/12

Ateliers modélisme - Mini bourses d'échanges de 10h à 12h :

06/06, 05/09, 03/10, 07/11, 05/12

Voyages, visites :

04/07 : Rail rebecq Rognon
Août : TTA

ANIMATIONS EN GARE

Portes ouvertes : entrée gratuite de 14h à 18h
06/06, 05/09, 03/10, 07/11, 05/12

PETIT TRAIN A VAPEUR, parc de la crèche, chaussée Houtard à Houdeng

02/05, 12/09 de 11h à 19h

Wekelijkse vergaderingen: vrijdag, 19.30.

Bibliotheek:

Men werkt:

Zaterdag : 11.30-18.30

15/05, 12/06, 17/07, 21/08, 18/09, 16/10, 20/11, 18/12

Zondag : 10.00-12.00 (met mini ruitbeurs)

06/06, 05/09, 03/10, 07/11, 05/12

Grote vergaderingen in het Station-Museum :

Zondag : 14.00-18.00

06/06, 05/09, 03/10, 07/11, 05/12

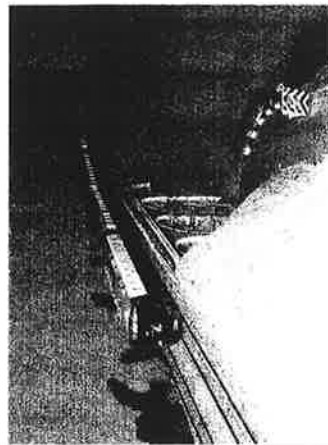
Kleine stoomtrein van Houdeng :

02/05 en 12/09 vanaf 11.00

Reizen, bezoeken :

04/07 : Rail Rebecq Rognon

Augustus : TTA



Réseau HO accessible aux possesseurs de matériel
2 rails CC mais aussi aux "märklinistes"

NOUVEAU MEMBRE DE FEBELRAIL: L'ASSOCIATION « CHEMINS DU RAIL » ASBL

Chemins du Rail est une association sans but lucratif fondée à Namur en janvier 1996. Elle s'attache à la préservation et à la mise en valeur des lignes SNCB désaffectées et à leur transformation en chemins pour tous les usagers non motorisés: piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite. L'association se préoccupe de la sauvegarde du patrimoine ferroviaire : balises, signaux, bornes, ponts, tunnels et gares.

Balades organisées par « Chemins du Rail »

Les balades sont organisées au départ d'une gare existante. Il est toujours possible de rejoindre le départ par train (ou bus éventuel). Un mois avant la date de la balade, les informations peuvent être obtenues :

- via le site internet : www.cheminsdurail.be
- via un folder envoyé aux différents membres
- via le secrétariat de l'association (081 65 75 96)
- via le bimestriel de l'association

Ces informations précisent le lieu de la balade, l'endroit de départ, l'organisation spécifique de la journée ainsi que le prix demandé. Le programme des journées :

09h45 : Rendez-vous - 10h00 : Départ - 12h30 : Pause pique-nique ou repas
13h45 : Suite de la balade - 17h30 : Arrivée

Au cours de l'année 2004, l'asbl "Chemins du rail" propose de faire découvrir ou redécouvrir quelques anciennes lignes de chemin de fer ou de tram réaménagées (ou susceptibles de l'être) en voies vertes. L'asbl organise également un voyage dont le but essentiel consiste à mettre en valeur les voies vertes des régions traversées.

BALADES 2004

- 16 mai 2004 (vélo) : sur les lignes 82 – 87, Zottegem - Brakel - Ronse
- 3 octobre 2004 (marche) : sur la ligne vicinale 524, Gedinne - Vresse
- 14 novembre 2004 (vélo) : sur la ligne 109, Couvin - Chimay – Philippeville

Le but de ces balades est de permettre à toutes et tous

- de connaître la ligne parcourue
- de se sensibiliser au patrimoine ferroviaire
- de poser les questions

Le prix des balades : La participation demandée sert à couvrir une partie des frais de l'ASBL. Les prix varient selon les moyens de transport utilisés. Il existe un prix pour les membres de l'association et un prix pour les autres personnes. La participation des enfants est gratuite jusque 12 ans. Lors de chaque balade, il est possible de prendre un repas de midi à un prix modique. Ces balades sont organisées avec le soutien de la Région Wallonne et de la SNCB.

LE VOYAGE

- du 03 au 10 juillet 2004 (vélo) : les Vélo-routes et Voies Vertes en Moravie

L'association "Chemins du Rail" vise prioritairement l'information auprès du public, l'accompagnement de projets locaux et l'interpellation auprès des médias et pouvoirs publics

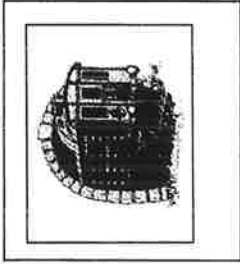
Contact pour renseignements et inscriptions

CHEMINS DU RAIL

Gare de Namur - boîte 27 - 5000 Namur

TéL. 081. 22.42.56 - Jacques BOTTE : 067. 44.24.10, 0477. 611.476

cdrail@skynet.be



**CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT
LOCOMOTION - RIXENSART**
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél:
02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cfl.html> -
☐ : cfl.rixensart@euronet.be

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 14 mai 2004
André DAGANT
nous présente
« La ligne de chemin de fer Charleroi - Erquennes : 150 ans d'histoire »

Vendredi 11 juin 2004
Claude et Eric BINAMIE
présentent leurs diapositives :
« Chemins de fer en Norvège - Célébration des 150 ans des NS »

Vendredi 9 juillet 2004
« La parole est aux Membres »

Vendredi 13 août 2004
« La parole est aux Membres »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives, vidéos ,films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredi à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.
Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

Tweede grote Modelspoorexpo van Modelspoormagazine / Train Miniature Magazine :

Op 9 en 10 oktober 2004 in de Nekkerhal te Mechelen;
Info: tel 09 369 31 73, e-mail: modelspoor@metamedia.be, train-miniature@metamedia.be

GTF: Le prochain voyage du GTF aura lieu du 17 au 21 juin 2004:

„La France, de la Méditerranée aux Alpes“

Bruxelles-Midi – Nice-Ville – Digne-les-Bains (CFP) – Briançon – Grenoble – Saint-Georges-de-Commiers – Chemin de fer de la Mure – Grenoble – Bruxelles-Midi

Info : GTF, c/o J. Laterre, 68, rue de Marchienne, 61110 Montigny-le-Tilleul, fax 071 51 66 03 (avant 20h30)

TRAIN-MINIATURE-HAUTE-MEUSE

Gare de Heer-Agimont (Hastière), Tél. 082 21 98 28, fax 082 21 99 58
e-mail daniel.tmhnm@belqacom.net

Le club est ouvert tous les vendredis de 19h à 24h. Le réseau est visible du vendredi au dimanche du 1^{er} week-end d'avril au 30 septembre de 13h à 18h et les week-ends des vacances scolaires (Noël, Camaval, Toussaint).

Portes ouvertes le 6 juin 2004 de 10h à 18h. Présence de Olaerts Trainen et Filisur.

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

57^{ste} ruilbeurs/bourse 28 maart 2004.

58^{ste} ruilbeurs/bourse 23 mei 2004.

59ste ruilbeurs/bourse 05 september 2004.

60ste ruilbeurs/bourse 05 december 2004.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

**Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' – 11u15' – 12u15'.
Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!**

**Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.**

**E-mail : smets.danny@skynet.be
www.hoeseltsetreinclub.be**

Van 5 juni 2004 tot 6 juni 2004

150 JAAR SPOORLIJN KORTRIJK-POPERINGE

150 jaar geleden, op Nieuwjaar 1854, reden de eerste twee treinen vanuit Komen Ieper binnen. De spoorlijn Komen-Ieper was een feit. Op 20 maart 1854 mocht Poperinge de eerste treinen uit Ieper verwelkomen. De spoorlijn tussen Kortrijk en Komen bestond al sedert 1853. Op 5 en 6 juni viert de NMBS dus 150 jaar "ijzeren weg" en haalt daarvoor het oudste nog rijaardig trimmaterieel uit het museum, waaronder de befaamde stoomlocomotief 29.013 werd in 1945-46 gebouwd in Montreal (Canada). In 1966 trok hij het laatste treinstel tussen Aat en Denderleeuw. Nu is het volledig gerestaureerd tuig weer tufbaar. Op 5 en 6 juni sleept de oude locomotief een slierit rijtuinten die meer dan 70 jaar oud zijn. Aan de andere kant van de trein levert de oudste diesellocomotief van de NMBS zijn deel van het werk. Samen rijden ze zowel op zaterdag als zondag driemaal heen en terug tussen Kortrijk en Poperinge.

Tentoonstelling

De NMBS kijkt niet alleen achterom, maar blijkt ook vooruit. Zij showt de nieuwe dubbeldektreinen en het publiek kan zelf ervaren hoe het reiscomfort evolueerde. Tussen de houten banken van de stoomtrein en de airco van de dubbeldektrein liggen 70 jaar. Nu al rijden die nieuwe rijtuinten in de ochtend- en avondspts tussen Poperinge en Brussel.

Ook bieden de NMBS en alle gemeenten langs de spoorlijn 69, Kortrijk-Poperinge, een feestprogramma aan. Op vrijdag 28 mei stelt Wilfried Parmentier in het stadhuis van Poperinge de "korte historie van de ijzerwegen rond Ieper" voor. Deze publicatie is te koop in het Kruitmagazijn op het Ieperse Esplanadeplein tijdens de tentoonstelling die er loopt van 28 mei tot en met 6 juni (open van 10u tot 18u). De expo omvat een maquette met miniatuurtreinen (i.s.m. Train City), 3 Duitse modelstoomtreinen gebouwd door Johnny Braems, een collectie van oude kostuums van treinconducteurs anno 1850-1880, oude foto's en plannen...

Feesritten

Tijdens het feestweekend van 5 en 6 juni komt de stoomtrein uit Kortrijk in Ieper aan om 10u01, 14u01 en 17u01. Drie minuten later rijdt hij verder naar Poperinge. Op de terugtocht van Poperinge naar Kortrijk zien we de stoomtrein opnieuw in Ieper om 10u48, 14u48 en voor een laatste keer om 17u48. De stop duurt drie minuten. Tickets voor de feesritten zijn vanaf 21 mei te koop in de stations en kosten 3 euro per persoon.

In het Iepers station zelf is er een tentoonstelling met werken van de winnaars van de tekenwedstrijd voor basisscholen, een stand met streekproducten van "Het Beste van bij Ons" en een kleine tentoonstelling van de NMBS zelf. Een deel van het stationsplein is omgetoverd tot muzikaal gelegenheidsterras van 11u tot 18u30. The Watermelon Dixieband en de Ieperse stadsmuziek zorgen er voor de nodige animatie.



150 JAAR SPOOR ROOSENDAAL

Omdat het in juni 2004 precies 150 jaar geleden is dat de spoorweg van Antwerpen naar Roosendaal geopend werd, vonden verschillende instanties 2004 een uitermate geschikt jaar om deze gebeurtenis te herdenken. Er werd een stuurgroep onder leiding van de Stichting Promotie Roosendaal aangesteld om tal van activiteiten op touw te zetten, zodat Roosendaal in 2004 geheel in het teken van 150 jaar spoor staat.

Feestweekend 3 en 4 juli 2004

Het feestweekend zal natuurlijk van start gaan aan de hand van een officiële opening. Deze opening zal zaterdagochtend 3 juli om 10.00 uur plaatsvinden op het eerste perron te Roosendaal. Bijgestaan in het bijzijn van de directie van de NS en NMBS, burgermeesters van Roosendaal en Essen en plaatselijke NS Managers. Iedereen is van harte welkom het feestweekend in te luiden! Tijdens deze officiële opening zal auteur Marius Broos zijn nieuwe boek 'Roosendaal, een spoorwegknooppunt als 's lands voorportaal in het zuiden' presenteren. Locatie: NS-station Roosendaal, perron 1B. Aanvang: 10.00 uur.

Expositie 150 jaar spoorhistorie

Van 14 mei tot en met 3 oktober spoort het helemaal in Museum De Ghulden Roos. Over de ontwikkeling van de eerste spoorverbinding met België, de bouw van het station en de invloed van de transportmogelijkheden op Roosendaal en omgeving kunt u het fijne te weten komen op de expositie. Bovendien werpen we een blik naar de toekomst en de nieuwste ontwikkelingen. Behalve informatief is het geheel ook een lust voor het oog en valt er voor jong en oud van alles te beleven. De expositie is een gezamenlijk initiatief van het museum en het Roosendaalse gemeentearchief. Locatie: museum De Ghulden Roos, Molenstraat 2 te Roosendaal. Aanvang: 14 mei 2004.

Info : <http://www.roosendaalspoort.nl>

TRAMMELANT in 'De Haan Aan Zee'

Afspraak op zaterdag 7 augustus 2004 in 'De Haan aan zee'!
www.fto-noordzee.be

12/9/2004

Tramoptocht ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de elektrische tram te Gent.
Parade de trams à l'occasion des 100 ans des trams électriques à Gand.

5 septembre 2004

150ème anniversaire de l'arrivée du chemin de fer à **La Hulpe** avec la participation de la 29.013 (navettes La Hulpe - Genval de 13.00 à 17.00) (sous réserve)

5 en 6 juni 2004

150ste verjaardag van **spoorlijn 69** met stoomtreinritten (29.013) Kortrijk-Ieper-Poperinge.



Brochure "BEKNOPTE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEG EN HET STATION VAN LINT"

Auteur Edward Hertogs, uitg. Heemkundige Kring Eugene Goeyvaerts Lint

32 biz., ong. 30 foto's en afbeeldingen

prijs: 6,- EUR, verzendingskosten inbegrepen, over te schrijven (voor einde juni 2004) op rekening 220-0045455-95 van E. Hertogs, secretaris van de Heemkundige Kring Eugene Goeyvaerts Lint
e-mail: hertogs.eddy@vt4.net of eddy@hertogs.net

VEILINGEN VAN MINIATUURTREINEN

Collector's Bank, auditorium Hotel Ter Elst, Edegem:

- 9 mei 2004
- 4 en 5 september 2004
- 7 november 2004
- e-mail: info@collectorsbank.be

Veilingen Vercauteren, Veilinghuis Bemaerts, Verlatstraat 18-22, Antwerpen

- 26 en 27 juni 2004
- e-mail: info@veilingenvercauteren.be

NIEUW LIJN VAN FEBELRAIL: de vzw "TUBIZE 2069"

De vzw Tubize 2069 werd opgericht op 2 mei 1994 met het oog op de restauratie van stoomlocomotief Tubize 2069 en nog wat spoorwegmaterieel.

De doelstellingen van vzw Tubize 2069 zijn : "aankoop, restauratie en verhuur van materieel dat deel uitmaakt van het Belgisch industrieel - archeologisch spoorwegpatrimonium".

zetel : p/a François Ridon, Musschaverstraat 32 , 9850 Landegem, tel 0475 944 070, e-mail: isosoft@skynet.be

Voor het ogenblik wordt locomotief Tubize 2069 gerestaureerd in samenwerking met vzw BVS en met steun van de Vlaamse Gemeenschap en een aantal sponsors.

Het materieel van de vereniging omvat :

- Stoomloc Tubize 2069
- Diesellocomotief Biesme met schutwagen
- 2 GCI-rijtuigen
- 2 goederenwagens

1 goederenwagen staat op de lijn van SCM, de rest van het materieel op de lijn van BVS.

De vzw tracht de samenwerking tussen gelijkgezinde verenigingen aan te moedigen.

CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)

Rue de la Station, 34, B-7034 OBOJRG

PRESIDENT : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS
Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bis 24 B-7090 Braine-le-Comte
Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

*Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.
Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.*

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.
Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.
Age minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.
Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)
Contribution annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

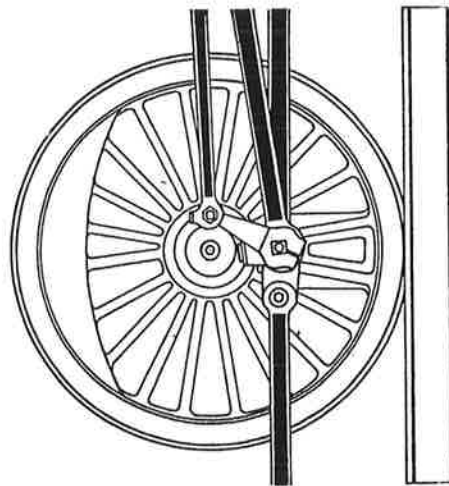
Suite au manque d'adhérents à la section "N", il a été décidé par l'Assemblée générale du CFMS qui s'est tenue le 24 janvier 2004 de supprimer cette section en notre sein.
Le CFMS ne compte dès lors plus que deux sections: HO 2-rails et HO 3-rails.

TRAIN MODELE SUD

Expo et bourse entièrement consacre au modelisme ferroviaire

Samedi 26 et dimanche 27 juin 2004 de 10 à 18h
Hall Polyvalent - 6700 ARLON - Superficie : 3000 m2

Tel / Fax 063 / 24 00 04



DEELNEMINGSFORMULIER**Rit nr 97 " MET DE 5941 IN DE HAVEN VAN GENT "****Zaterdag 15 mei 2004**

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde omslag vóór 5 mei naar het volgende adres:

T.S.P. v.z.w. - Reizen
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 10 mei.

Een bedrag van 5 euro voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende: **NAAM + VOORNAAM:**

Adres:, Nr., Bus:

Woonplaats:, Postnummer:

Abonnee OP DE BAAN nr.:, Bankrekening:

schrijf in voor deze rit:

- Volwassen abonnee OP DE BAAN aan 35 €
- Gewone deelnemers aan 39 €
- Kinderen van 6 tot 16 jaar aan 18 €
- Kinderen onder 6 jaar niet toegelaten
- Lunchpakket (3 sandwiches en een drank) aan 3,50 €
- Toevoerbijlet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation en terug aan 7,50 €

TOTAAL:

Ik betaal het verschuldigde bedrag door :

- Storting op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis, voor de betalingen vanuit het buitenland, is de >BIC code GEBABEBB en de volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935

- Met Visa-Card of Eurocard. Nummer van de kaart:

Einde validiteit:, Naam van de titularis:

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,

ZATERDAG 15 MEI 2004
INHULDINGSRIT VAN DE 5941 IN DE REGIO GENT

Op zaterdag 15 mei brengt de tweede reis van het seizoen ons naar de haven van Gent, naar installaties die we nooit eerder bezocht hebben.

We zullen die dag eveneens de 5941 voorstellen, die het TSP in rijvaardige toestand gerestaureerd heeft.

Rond 8u wordt in Brussel koers gezet naar Gent-Dampoort, waar ook ingestapt zal kunnen worden. Daarna rijden we richting Zelzate via lijn 55, waarvan het tracé vanaf waarschijnlijk begin juni zal veranderen. Verder bezoeken we de industriële lijnen 216 en 217, die fabrieken langs de Ringvaart bedienen.

Daarna keren we terug naar Gent-Zeehaven. Vervolgens nemen we lijn 204, aan de andere kant van het kanaal van Terneuzen. We rijden tot Moerbeke, waar de suikerfabriek hoogstwaarschijnlijk niet meer zal bediend worden vanaf dit jaar. Ook hier bezoeken we verschillende dokken, zoals het Grootdok en het Sifferdok.

Op het einde van de dag rijden we via Gent-Dampoort terug naar Brussel, waar we aankomen rond 20u.

Voor deze reis zullen we gebruik maken van de historische L-rijtuigen van de NMBS. Als deze niet beschikbaar zouden zijn, reizen we aan boord van de K-rijtuigen.

De tractie van de trein zal verzorgd worden door de 5941. Op een gedeelte van het traject zal hij bijgestaan worden door een tweede locomotief van het TSP.

De reis is enkel bedoeld voor de liefhebbers; we raden families en kleine kinderen af, deel te nemen.

Bedoeling van de reis is foto 's te nemen, het wordt dus geen toeristisch dagje uit.

Indien deze excursie u interesseert, wacht dan niet en stuur ons (met de post) het inschrijvingsformulier (zie bijlage) op voor de erbij vermelde datum.

Wij wensen u reeds een aangename reis toe in ons gezelschap.

FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, april, augustus, oktober)	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, avril, août, octobre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91 Postrekening: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91 C.C.P.: 000-1482295-38
Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

BULLETIN DE PARTICIPATION

Voyage n°97 « AVEC LA 5941 DANS LE PORT DE GAND »

Samedi 15 mai 2004

Ce formulaire doit être envoyé accompagné d'une enveloppe affranchie pour la réponse, avant le 5 mai 2004 à l'adresse suivante :

P.F.T. a.s.b.l - Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 10 mai.
Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement.

Je, soussigné : NOM + PRENOM
Adresse : N° Boîte
Localité : N° postal
Compte bancaire :

Inscris pour ce voyage :

- Participants adultes ordinaires, abonnés EN LIGNES à 35 € = €
 - Participants adultes ordinaires à 39 € = €
 - Enfants de 6 à 16 ans à 18 € = €
 - Enfants en dessous de 6 ans déconseillé
 - Panier-repas (3 sandwiches et une boisson) à 3,50 € = €
 - Billet SNCB valable en 2e classe de toute gare belge à une gare d'embarquement et retour, à 7,50 € = €
- TOTAL €

Je règle le montant selon la formule suivante :

- Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935
- Paiement par carte Visa ou Eurocard. Numéro de la carte

Validité Nom du Titulaire

Je déclare renoncer à tout recours contre le P.F.T. en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.

Date et signature,

SAMEDI 15 MAI 2004

VOYAGE INAUGURAL DE LA 5941 DANS LE GAND

Le samedi 15 mai, le deuxième voyage de la, saison nous amènera dans le port de Gand, dans des installations que nous n'avons jamais découvertes.

Ce sera également l'occasion pour le PFT de présenter sa locomotive 5941, restaurée en état de marche.

La journée débutera à Bruxelles aux alentours de 8h, par un parcours d'approche jusque Gand-Dampoort, où l'embarquement sera possible. Le train prendra ensuite la direction de Zelzate, par la ligne 5 dont le tracé sera modifié au début du mois de juin probablement. Nous profiterons de ce trajet pour découvrir les deux lignes industrielles 216 et 217 qui desservent des usines implantées le long du Ringvaart.

Le train reviendra ensuite à Gand-Maritime pour emprunter l'autre rive du canal de Terneuzen, par la ligne 204. Une incursion sera faite jusque Moerbeke, dont la sucrerie ne sera vraisemblablement plus desservie à partir de cette saison. Ici aussi, différents quais seront visités, comme le Grootdok et le Sifferdok

Le retour s'effectuera par Gand-Dampoort, et l'arrivée à Bruxelles est annoncée vers 20 h.

Nous voyagerons dans les voitures L que la SNCB préserve dans son parc de matériel historique. Si celles-ci n'étaient pas disponibles, ce seront les voitures K qui seront alignées.

Quant à la traction, elle sera assurée par la 5941, épaulée sur une partie du trajet par une autre locomotive PFT.

Ce voyage est destiné essentiellement aux amateurs; il n'est pas conseillé aux familles et enfants en bas âge.
Il est destiné à la prise de vue, à l'exclusion de tout programme touristique.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à retirer (par poste) votre bulletin de participation (que vous trouverez en annexe) avant la date limite qui y est indiquée.

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage en notre compagnie.





Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 GRIMBERGEN

Beste tramlieffhebbers,

Er is inderdaad heel wat gebeurd sinds ons laatste rondschrijven. Inderdaad, het jaar 2003 was voor onze vereniging een hecht jaar. Zo was er begin juli het fantastische weekend van de "Kanaalfeesten" te Humbeek waar op een haast perfecte manier een representatief beeld van NMVB-materieel werd voorgesteld: stoomlocomotief - reizigersaanhangwagens - platte wagons, gesloten wagon, elektrische "standaard" motorwagens en een oude autobus. Er waren zo'n 25.000 bezoekers die het evenement meemaakten. Enkele maanden eerder werden onze twee "Kuregem" aanhangwagens en onze "N" aanhangwagen n° 9461 naar het "Tramuseum" van Villers-devant-Orval overgebracht. Iets later werd onze motorwagen Type SE n° 9104 en een "Standaard Kust" aanhangwagen n° 9523 van Knokke naar Humbeek overgebracht (de aanhangwagen werd ingezet tijdens het voormoedige weekend - dat verschillende transfers en noodzakelijke - en tijdens de eindejaarfeesten). Tijdens de herfst hebben wij onze "Standaard Kust" aanhangwagen n° 9523 bij de AsVi geruild tegen de "standaard" motorwagen n° 9994 die afkomstig is van Antwerpen. Deze laatste kreeg een onderkomen in Weelde alwaar we eveneens onze "Standaard Kust" aanhangwagen 9521 naartoe brachten. Wat betreft onze "Type N" n° 10480 (de laatste "Brusselse" NMVB-tram), deze hebben we afgestaan aan AsVi dat het rijtuig alvast op korte termijn een betere toekomst kan verzekeren dan wij konden bieden, namelijk door het opnieuw te laten rijden!

We bezaten tot nu toe de mogelijkheid om materieel van de NMVB aan te kopen en te bewaren, maar nu dienen we vooral te denken aan het behoud en dienen we plannen op te maken voor hun toekomst, dit terwijl onze (tweetalige) en politiek onafhankelijke vereniging geen enkele subsidie geniet.

- Ongetwijfeld kunnen wij dit jaar ons vooral toespitsen op deze taak en voornamelijk op heel korte termijn nieuwe transfers (die heel veel geld kosten) voorzien teneinde de rijtuigen een beter onderkomen (of alvast onderdak) aan te bieden. Veranderen van 'verblijfplaats' van onze "SE" en onze drie "standaard metaal" aanhangwagens (nog steeds te Malderen), alsook ons motorrijtuig "Spm" 9120 (dat de stelplaats van De Lijn te Ukkel moet verlaten) naar een beveiligdeloods.
- U kan ons ongetwijfeld helpen door uw **ledenbijdrage** voor 2004 te storten op het rekeningnummer **786-5632954-51** van de **vzw PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen. Aldus helpt u mee om onze vele kosten, die we dienen te maken teneinde onze taken te kunnen vervullen, te drukken. Alvast onze hartelijke dank.
- U kans eveneens een **fiscaal aftrekbaar gift** aan onze vereniging storten. Deze giften kunnen ENKEL gestort worden op de rekening **745-0093891-64** op naam van het **VCM** te 2000 Antwerpen. Wenst u de gift exclusief aan te wenden voor de restauratie van de Antwerpse motorwagens, gelieve dit dan te vermelden bij de storting.
- **ONZE BOEKEN:** Sommige uitgaven kunnen nog worden besteld: "**Met de tram naar de Kleine Hut**", "**De Braine l'Alleud à Wavre, du temps du vicinal**", "**Eigenbrakel - Waver met de Buurtspoorweg**" kunt u bekomen elk aan de prijs van 20 euro (verzendingskosten inbegrepen). "**Wemmel Tram Story**" (tweetalig - 30 euro + 4 euro verzendkosten) en "**Trams in Grimbergen**", "**Les trams de Grimbergen**" (40 euro + 5 euro verzendkosten) - Bestelling door storting op rekening **310-1170654-47** op naam van **BIBLIO PRO-TRAM** te 1850 Grimbergen mits vermelding van de gewenste uitgave(n). Al deze uitgaven zijn een must, niet alleen voor de tramlieffhebber, ook voor personen die zich interesseren voor de regio. Een ideaal geschenk-idee!
- U kan ons steeds bereiken via ons postadres of per email (pro_tram@hotmail.com) en ons raadplegen op onze websites (www.protram.be en www.protram.org)

Met dank voor uw steun

Philippe Meert



PRO-TRAM is lid van:

13



Dr. Hemerijckxlaan 1, 1850 GRIMBERGEN

Cher amateur de trams,

Il s'en est passé des choses depuis notre dernière circulaire. En effet, 2003 fut une année mouvementée ! Il y eut le fantastique week-end des "Fêtes du Canal" à Humbeek où pendant plus de trois jours le matériel de la SNCV fut magnifiquement présenté: locomotive à vapeur - remorque à voyageurs - wagons plats, wagon fermé, motrice "standard" électrique et ancien autobus. Il y eut environ 25.000 visiteurs qui participèrent à l'événement. Quelques mois plus tôt, deux remorques "Cureghem" (19433 et 19446) et notre remorque "Type N" n° 9461 furent transférées au "Musée du Tram" de Villers-devant-Orval. Un peu plus tard, notre motrice Type "SE" n° 9104 et une remorque "Standard-Littoral" n° 9523 furent transférées de Knokke à Humbeek (la remorque fut exposée pendant le week-end précité - qui nécessita de nombreux transferts - et pendant les fêtes de fin d'année). En automne, nous avons échangé la remorque "Standard-Littoral" n° 9523 contre la motrice "standard" 9994 d'Anvers avec l'AsVi, motrice qui fut mise à l'abri à Weelde où nous avons aussi transféré la remorque "standard-Littoral" n° 9521. Quant à notre "Type N" 10480, nous l'avons offerte à l'AsVi qui va lui assurer à court terme un avenir meilleur que nous ne pouvions le faire en la faisant circuler!

Si nous avons eu l'opportunité d'acheter et de conserver du matériel de la SNCV, aujourd'hui nous devons principalement assurer cette conservation et établir des plans pour leur avenir alors que notre association (bilingue) et politiquement indépendante ne bénéficie d'aucun subside !

- Cette année nous pourrions sans doute mieux nous atteler à cette tâche et notamment prévoir à très court terme de nouveaux transferts (horriblement coûteux) pour que les véhicules trouvent un meilleur abri ou soient placés sous toit. Changer la résidence de notre "SE", placer nos trois remorques "standard métallique", toujours à Malderen, dans un entrepôt de même que notre motrice "Spm" 9120 qui doit quitter le dépôt de De Lijn à Uccle.
- Vous nous aiderez en versant pour l'année 2004 une cotisation de 10 euros à notre compte financier **786-5632954-51** de l'asbl **Pro-Tram** à 1850 Grimbergen. Vous nous aiderez ainsi à payer les nombreux frais auxquels nous devons faire face pour accomplir notre mission. Nous vous en remercions très vivement d'avance.
- Vous pouvez aussi nous faire parvenir un **DON** fiscalement déductible de vos contributions. Les dons doivent être versés **UNIQUEMENT** au compte **745-0093891-64** au nom de **VCM** à 2000 Anvers. Si vous souhaitez que votre don soit attribué **exclusivement** à la restauration de la motrice anversoise 9994, indiquez-le en communication sur votre virement.
- **NOS LIVRES:** Certains sont toujours disponibles: "**Met de tram naar de Kleine Hut**", "**De Braine l'Alleud à Wavre, du temps du vicinal**", "**Eigenbrakel - Waver met de Buurtspoorweg**" sont proposés, chacun, au prix de 20 euros (frais d'envoi compris). "**Wemmel Tram Story**" (bilingue - 30 euros + 4 euros de port) et "**Les trams de Grimbergen**" et "**Trams in Grimbergen**" (40 euros + 5 euros) - Comande par virement au compte **310-1170654-47** au nom de **BIBLIO-PRO-TRAM** à 1850 Grimbergen en indiquant le ou les ouvrages souhaités. Tous ces ouvrages sont un must non seulement pour l'amateur de trams, mais aussi pour ceux qui s'intéressent à la région. Bonne idée-cadeau!!!
- Vous pouvez nous contacter par écrit ou encore par email (pro_tram@hotmail.com) et consulter notre website (www.protram.be et www.protram.org).

Nous vous remercions d'avance de votre soutien.

Philippe Meert



PRO-TRAM est membre de:

Président



Info: 082 / 610104



Le Rail Miniature Mosan
&

L'Ecole Henri Maus de Namur
organisent le

Dimanche 06 Juin

leur **1^{ere} Bourse Ferroviaire**

Place de l'Ecole des Cadets, 4

A NAMUR

de 9h00 à 13h00 P.A.F: 2€

Avec le soutien de la Banque Fortis de Belgrade

Ne manquez pas nos prochaines
Journées Portes Ouvertes
les 27 Mars & 13 Novembre
de 10h00 à 18h00 dans nos locaux au
Centre Culturel de Géronsart à Jambes

Nouveau

WALCOURT



les 8 et 9 mai 2004
de 10 à 19 h



SALON MODELISME

8 mai: Vitrine touristique et produits régionaux
9 mai: Bourse d'échange

proposés par
le Centre culturel
l'Amicale des ouvriers communaux
l'Office du tourisme.



Renseignements et réservations:

Modélisme et bourse:
Centre culturel, rue de la Montagne, 3
5650 Walcourt Tél.: 071 614 686

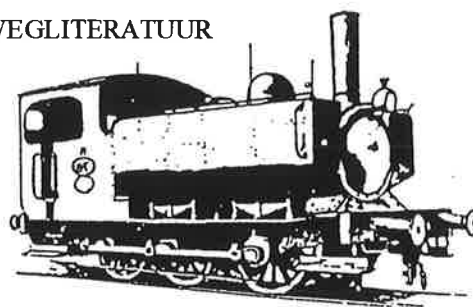
Vitrine touristique:
Office du tourisme, Grand-Place, 25
5650 Walcourt Tél.: 071 612 526

Sous le patronage de la ville de Walcourt.

LIERSE MODELSPOORWEGEN « De Geit »

- 1) 23 & 24-10-2004 : eerste OPEN DEUR in het lokaal , Bril 6 te 2500 Lier
de inkom is vrij
open van 10 tot 18 uur µ
- 2) 05-12-2004 : 14 de BOEKENBEURS voor SPOORWEGLITERATUUR
Karthuyzershof te 2500 Lier
Inkom 2 euros
Tafels : 8 euros per m²

Gullentops Mick
P.R. voor LMS
mgullent@busmail.net



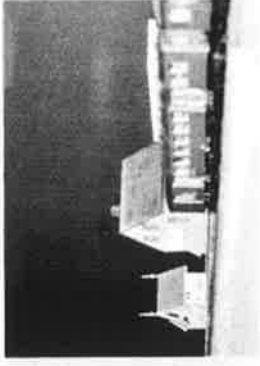
Lierse modelspoorwegen

Vous y trouverez un réseau fixe représentant la Ligne 154 entre Dinant et Givet et son décor.

Le TMHM s'emploie à faire revivre le passé glorieux au travers du "petit train" et du modélisme.

Exposition permanente ouverte au public du réseau animé tous les vendredis : samedis et dimanches de Avril à septembre + vacances scolaires de 13h00 à 18h00.
Entrée Gratuite!

Fermé le 21 juillet



"Portes Ouvertes"
le 1^{er} dimanche de juin
de 10h00 à 18h00.
Exposition
de différents réseaux
et vente d'occasions.

"Open deurdag"
op de 1ste Zondag van juni
van 10 tot 18 uur.
Tentoonstelling
van verschillende spoorwegnetten
en een 2de handsverkoop.

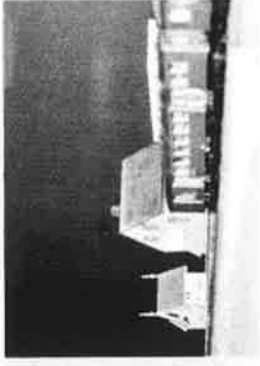
Our "Open doors" event takes place
on the first Sunday of June,
opening hours :
from 10h00 till 18h00.
Several different Railway-networks
are showed at a second-hand sale
is organized.

U vindt er een maquette van de lijn 154, tussen Dinant en Givet, ingeplant in haar natuurlijke omgeving.

De TMHM zet zich in om het roemvolle verleden te doen herleven in een modellspoorweg en met de "Kleine Trein".

Een doorlopende tentoonstelling van een spoorwegnet in volle werking is voor het publiek toegankelijk elke Vrijdag : Zaterdag en zondag van April tot september + school vakanties tussen 13 uur en 18 uur.
Toegang vrij!

Gesloten de 21 juli



Un club de modélisme ferroviaire installé dans la gare désaffectée (1989) de Heer-Agimont, gare frontrière avec la France entre Hastière (B) et Givet (F).

Een Miniatuur-Spoorweg Club is gevestigd in het vroegere, sinds 1989 ontmantelde, spoorwegstation van Heer-Agimont, gelegen op de Franse grens tussen Hastière (B) en Givet (F).

Fr

TRAIN MINIATURE

Nl

HAUTE MEUSE

Gb



EEN NIEUWE PUBLICATIE

De uitgeverij *Bluemoon* brengt binnenkort het boek "La citadelle et son tram" op de markt. Het beschrijft de geschiedenis van de prachtige Naamse buurtspoorweglijn die via een origineel tracé de reizigers naar de hoger gelegen gedeeltes van deze stad aan de Maas

bracht.

Het boek telt 112 pagina's, waarvan 16 pagina's in kleurendruk. Het is vierkant, met een kartonnen kaft in kleurendruk en is ingebonden.

Eind maart wordt het werk verwacht. Via TSP kan u het kopen voor 30 euro + verzendingskosten (650 gram - zie hieronder).

Om het boek te bestellen, volstaat het het bedrag te storten op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP Brussel, met vermelding "Citadelle".

RUILBEURS TE SAINT-GHISLAIN

De afdeling « Modelbouw » organiseert op **zaterdag 8 mei a.s.** een ruilbeurs in ons spoorwegmuseum te Saint-Ghislain (in de voormalige wagonwerkplaats).

Het gebouw bevindt zich op 200 meter van het station van Saint-Ghislain. Gratis parking voor het station. Elk uur stopt er een IC van de Waalse as en van de verbinding Brussel luchthaven - Quiévrain.

Buffet, kleine hapjes, TSP-shop.

Iedereen van harte welkom!

VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten uw bestelling.

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
Tot 100 g	1,05 €	1,85 €	2,60 €	5,90 €
Tot 250 g	1,50 €	3,50 €	3,60 €	11,90 €
Tot 350 g	1,50 €	3,50 €	5,80 €	16,50 €
Tot 500 g	2,60 €	5,90 €	6,65 €	16,50 €
		Tot 5000 g	7,50 €	16,50 €

Indien u in het buitenland woont heeft u meerdere mogelijkheden :

- u kan een overschrijving doen waarbij u de internationale code (BIC) van de bank GEBABEBB, en het volledige rekeningnummer van het TSP vermeldt : BE57-001120178935 ;
- u kan met een Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, de som in Euro, de geldigheidsdatum van, de kaart en uw handtekening doet vergeworden ;
- u kan een internationaal postmandaat met het bedrag in Euro gebruiken.



UNE NOUVELLE PUBLICATION

Les Editions *Bluemoon* viennent d'éditer un ouvrage intitulé "La Citadelle et son tram"; le livre retrace l'histoire de cette splendide ligne vicinale namuroise qui permettait, par un tracé original, de rejoindre les hauteurs de la cité mosane.

L'ouvrage contient 112 pages, dont un cahier couleurs de 16 pages.

Il est présenté au format carré, avec couverture couleurs cartonnée et reliure au fil de lin.

Le PFT peut vous fournir cet ouvrage, dont la sortie de presse est annoncée pour la fin du mois de mars, au prix de 30 € + frais de port (650 grammes - voir ci-dessous).

Il suffit de virer la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles, en mentionnant en communication: « Citadelle ».

BOURSE D'ECHANGE A SAINT-GHISLAIN

Nous vous rappelons la bourse d'échange de modèles réduits ferroviaires, initiée par la section « Modélisme » de Saint-Ghislain. Elle aura lieu de 10 à 17h le **samedi 8 mai prochain** au Musée du Rail de Saint-Ghislain (ancien atelier des wagons).

Pour rappel, le Musée se trouve à 200 mètres de la gare de Saint-Ghislain ; parking gratuit devant la gare ; desserte ferroviaire toutes les heures par les IC de la dorsale wallonne ou les trains de la relation Aéroport - Quiévrain.

Buvette, petite restauration, boutique PFT ouverte.

Bienvenue à tous.

FRAIS D'ENVOI

Lors de chaque commande, calculez le poids de vos articles et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre compte (envois non prior)

	BELGIQUE	ETRANGER	BELGIQUE	ETRANGER
Jusque 100 g	1,05 €	1,85 €	Jusque 1000 g	2,60 €
Jusque 250 g	1,50 €	3,50 €	Jusque 2000 g	3,60 €
Jusque 350 g	1,50 €	3,50 €	Jusque 3000 g	5,80 €
Jusque 500 g	2,60 €	5,90 €	Jusque 4000 g	6,65 €
			Jusque 5000 g	7,50 €
				16,50 €

Les lecteurs habitant à l'étranger peuvent effectuer un virement en indiquant le code international de la banque qui est GEBABEBB et le numéro complet du compte BE57-001120178935 ; ou utiliser une carte Visa ou Eurocard en indiquant les nom et adresse de l'émetteur, le numéro de la carte, la somme en euros, la date de validité et la signature ; ou utiliser, pour la France, le compte postal 1374917VC026 du PFT (59900 LILLE).

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.) /
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) /
B.V.S. - SHOP (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
Tel. + antwoordapparaat : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
http://www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be



1. Leden en Donateurs

Wie de vzw.B.V.S wil steunen en lid worden (of blijven), wordt vriendelijk verzocht € 30,00 over te schrijven op rekening 423-2019811-21 van de vzw.B.V.S. met de mededeling "lidgeld 2004".
Wie B.V.S. extra wenst te steunen, kan gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg).

Giften van minstens € 30,00 zijn fiscaal aftrekbaar.
Opgelet! Giften bij VCM vervangen het lidgeld niet! Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie "donateur-niet-lid" is, ontvangt in principe B.V.S.-Info PLUS met de Febrail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

2. Speciale Trein 12 juni 2004

Alain Jeanmart organiseert in samenwerking met VeBOV en B.V.S een speciale trein ter gelegenheid van zijn 50^{ste} verjaardag. Bertrokkene is in het spoorwagemilieu gekend als spoorwegfotograaf. Afdrukken van een deel van deze collectie zijn als foto's en als posters verkrijgbaar in de B.V.S.-Shop.
Op zaterdag 12 juni rijdt "zijn" speciale trein, bestaande uit M2-rijtuigen, ingesloten door 2 locos van de reeks 25, een rondrit met vertrek en aankomst in Antwerpen via Antwerpen-Noord en het havengebied, Lokeren, Dendermonde, Mechelen, Muizen en Lier. Tijdens de middagpauze is in Dendermonde een trip naar Baasrode-Noord, de exploitatiebasis van de Stoomtrein Dendermonde-Puurs voorzien.
Volwassenen, families, jongeren (- 20 j.) + senioren (+65 j.) betalen tot en met 15 mei respectievelijk: € 30,00, € 55,00 en € 28,00. VeBOV en B.V.S.-leden genieten een korting van 10% en betalen respectievelijk € 27,00, € 50,00 en € 25,00. Vanaf 16 mei is er voor iedereen een verhoging tot respectievelijk € 33, € 60 en € 30. Reiskaartjes kunnen besteld worden via rekeningnummer 035-4521843-35 van Alain Jeanmart, Archimedeslaan, 13 2650 Edegem.

3.NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP NIEUW GERAMOND VERLAG

MEISTERFOTOS AUS DER GROSSE EISENBAHNZEIT -
Das Lebenswerk von Carl Bellingrodt, dem Altmeister der Eisenbahn-Fotografie.
Auteurs: Horst Brinkler, Ursula Arlowski en Alfred B.Gottwaldt.
In dit boek wordt het leven overlopen van de "uitvinder" van de spoorwegfotografie. Meer dan 200 foto's illustreren de activiteiten van Carl Bellingrodt (1897- 1971), die beroepsshalve bij het Kadaster werkte, maar al zijn vrije dagen besteedde aan zijn hobby. Vanaf 1925 tot en met 1971 (behalve 1927 en de periode 1943-1948) ondernam Bellingrodt elk jaar één grote vakantie-fotosafari.
Bellingrodt was nog net op tijd om zeer veel Länderbahnen-machines te fotograferen. Kort daarna zijn door de rationalisering van de Reichsbahn talrijke types voor goed verdwenen.
Zijn archief telt meer dan 40.000 opnamen, een deel nog op glazen platen. Reeds in 1929 richtte hij het bekende Lokbildarchiv op. Hij was ook de eerste die de zogenaamde standaardopnamen normeerde.

asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)
Exploitant de la ligne-musée touristique
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du
B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
tél. + répondeur : 052/33.02.23 Fax: 011 84 51 26
http://www.stoomtrein.be e-mail : info@stoomtrein.be

1. Membres et Donateurs

Celui qui veut soutenir le B.V.S. et devenir ou rester membre, est aimablement prié de virer le montant de € 30,00 au compte en banque 423-2019811-21 de l'asbl.B.V.S., mentionnant "cotisation 2004".
Celui qui veut soutenir le B.V.S. plus que le montant de la cotisation, peut employer le compte 745-0082311-27 du BVS chez le VCM. (le successeur de la Fondation Monumenten & Landschapszorg).
A partir de € 30,00 les dons sur ce compte bénéficient de l'exonération fiscale.

Attention! Les dons au compte du VCM ne substituent pas la cotisation ! Selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le « donateur-non-membre » reçoit ni le B.V.S.-Info PLUS, ni le Febrail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours gratuit sur la ligne-musée.

2. Train Special du 12 juin 2004

Comme déjà annoncé dans les éditions précédentes, Alain Jeanmart organise en coopération avec VeBOV et B.V.S, un train spécial. Le samedi 12 juin "son" train special, composé de voitures M2, incluses par 2 locomotives de la série 25, fait un parcours, avec départ et arrivée à Anvers. Pendant l'arrêt du midi à Termonde, un parcours à destination de Baasrode-Noord, la base d'exploitation du Stoomtrein Dendermonde-Puurs est prévu.
Adultes, familles, jeunes (- 20 ans) + séniors (+65 ans) paient respectivement jusqu'au 15 mai: € 30,00 € 55,00 et € 28,00. Les membres du VeBOV et du B.V.S. bénéficient d'une réduction de 10% et paient respectivement € 27,00, € 50,00 et € 25,00. A partir du 16 mai, il y a augmentation pour tout le monde jusque respectivement € 33, € 60 et € 30.
Des billets peuvent être commandés en virant le montant correspondant au compte 035-4521843-35 de M.Alain Jeanmart, Archimedeslaan, 13 2650 Edegem

3. B.V.S.-SHOP : NOUVEAUTES GERAMOND VERLAG

MEISTERFOTOS AUS DER GROSSE EISENBAHNZEIT -
Das Lebenswerk von Carl Bellingrodt, dem Altmeister der Eisenbahn-Fotografie.
Horst Brinkler, Ursula Arlowski et Alfred B.Gottwaldt sont les auteurs de cet ouvrage dédié à Carl Bellingrodt, le pionnier de la photographie ferroviaire. Plus de 200 photos témoignent des activités de Carl Bellingrodt (1897- 1971), employé du cadastre à Wuppertal, mais qui consacrait tout son temps de loisirs à son hobby préféré, la photographie des chemins de fer. Depuis 1925 jusque 1971 (sauf 1927 et la période 1943-1948), Bellingrodt entreprenait chaque année un grand voyage, destiné à l'exploration de la scène ferroviaire d'une région de son pays.
Bellingrodt était encore juste à temps pour photographier les locomotives et le matériel roulant des Länderbahnen. Peu après des nombreuses types de locomotives sont disparus vers les ferrailleurs par les mesures de rationalisation de la Reichsbahn.
Pendant sa vie Bellingrodt a réalisé plus de 40.000 clichés, partiellement encore comme plaques de verre. Déjà en 1929 Bellingrodt était le fondateur du Lokbildarchiv.

Eén van de auteurs, Ursula Arnowski is de dochter van Carl Bellingrodt zodat het boek ook met enkele familiale foto's geïllustreerd is. Groot formaat: 25cm x 30 cm. 164 blz.
Prijs: € 39,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 3,90

EISENBAHN-ERLEBNIS USA

Auteurs: Karl-Wilhelm Koch en Thomas Estler
Prachtig kleurfotoboek, ook groot formaat, met opnamen van eindelijk lange goederentreinen op even eendelige spoorlijnen. De gigantische kleurrijke dieselloks, soms in zes exemplaren voor één trein, komen tot hun recht. Maar er is ook aandacht voor de nostalgische-ritten met legendarische stoomloks, voor Amtrak-reizigerstreinen, de cable cars en de tandradbaan van de Mt-Washington.
Zeer interessant is het overzicht van de USA-diesellocomotieven; hoofdzakelijk van GM en GE. Niet minder dan 26 types worden behandeld en in beeld gebracht. In een tabel staan de bouwjaar, het vermogen en het aantal gebouwde eenheden vermeld. Voor de liefhebber een prachtige informatie-bron.
Groot Formaat: 29 cm x 25 cm. 148 blz.
Prijs: € 39,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 3,90

Bij dezelfde uitgever zijn enkele boeken verschenen over trams en trambedrijven.
De boeken tellen zowat 160 à 200 blz., rijk geïllustreerd. Formaat: 17 cm x 24 cm.

We vermelden:

STRASSENBAHNEN IN ÖSTERREICH, Wolfgang Kaiser

Beschrijving van de 6 nog bestaande tramsetten met van elk met de historische ontwikkeling, netkaart en een materieeloverzicht. Een hoofdstuk is ook gewijd aan de 9 verdwenen trambedrijven. 226 blz.
Prijs: € 27,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 25,10 Verzendingskosten: € 3,25

STRASSENBAHNEN IN KASSEL, Wolfgang Kimpel

STRASSENBAHNEN IN STUTTGART, Gottfried Bauer

STRASSENBAHNEN IN HEIDELBERG, Frank Muth

Prijs: € 22,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 20,60 Verzendingskosten: € 2,60

In dezelfde uitvoering:

SCHIENENBUSSE VT95-VT98 Triebwagen-Veteranen der 50er Jahren, Malte Werning

Beschrijving van de geschiedenis van de bekende "Nebenbahnretter" van de DB. Inleiding met over de vooroorlogse voorlopers o.a. de "Wismarer". Daarna wordt het succesverhaal van de "Uerdinger" vanaf 1950 uit de doeken gedaan. De niet- of ex-DB-voertuigen worden ook behandeld, ook die van de CFV3V. Overzicht van alle voertuigen met laatste BW en datum van buitendienststelling.
Rijk geïllustreerd. 164 blz.

Prijs: € 19,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 17,90 Verzendingskosten: € 2,60

BAUREIHE 103, die erste Schnellfahr-elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn. M.Dostal
Boek gewijd aan de wat mythische elektrische locomotieven van de reeks E03, waarvan de prototypes in dienst gesteld werden in 1965 ter gelegenheid van de IVA te München. De machines reden toen tussen Augsburg en München "buchfahrplanmäßig" 200 km/u. Het boek begint met een historische inleiding over de elektrische tractie in Duitsland die al startte op het einde van de 19^{de} eeuw. Daarna volgt een technische beschrijving van de E03. Dan volgen hoofdstukken over de inzet en de stationeringen van de machines. Om te besluiten is er gans hoofdstuk statistieken. Met de gegevens van alle 149 machines.
Rijk geïllustreerd. 164 blz.

Prijs: € 19,90 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 17,90 Verzendingskosten: € 2,60

VERLAGSGRUPPE BAHN (fusie van Eisenbahn JOURNAL+MIBA+.)

Eisenbahn JOURNAL brochures, A4-formaat, standaard 90 à 96 blz

Anlagenbau und Planung 2004/1: Fahrpass mit Märklin. Karl Gebele

In deze brochure toont Karl Gebele de bouw van een Märklinbaan met C-spoor vanaf de opbouw van het "onderstel" tot de afgewerkte bedrijfsklare modelbouw. Met talrijke tips en trucs van een ervaren modelbouwer. Rijk geïllustreerd.

Prijs: € 16,70 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 14,60 Verzendingskosten: € 2,60

Un des auteurs, Ursula Arnowski est la fille de Carl Bellingrodt. En conséquence l'ouvrage contient aussi quelques photos de la famille Bellingrodt.

Grand format: 25 cm x 30 cm. 164 pp.

Prix: € 39,90 Prix Membres B.V.S. 2004: € 35,90 Frais d'expédition: € 3,90

EISENBAHN-ERLEBNIS USA

Les auteurs Karl-Wilhelm Koch et Thomas Estler ont réalisé un livre magnifique traitant la scène ferroviaire des Etats-Unis. Photos en grand format, montrant des trains de marchandises « sans fin », qui circulent sur des voies également infinies. En effet les locos diesels colorées et gigantesques sont souvent très photographiques. Les auteurs ont aussi publiés des clichés, montrant les trains nostalgiques, tractés par des locomotives à vapeur légendaires, ou les trains de voyageurs d'« Amtrak », ou les cable cars ou le chemin de fer à crémaillère du Mt-Washington.

Un aperçu de 26 types différentes de locomotives diesel des Etats-Unis, principalement GM ou GE, donne de chaque type une photo, les années de construction, la puissance et le nombre des unités fabriquées. Pour l'amateur une vraie source d'information.

Grand Format: 29 cm x 25 cm. 148 pp.

Prix: € 39,90 Prix Membres B.V.S. 2004: € 35,90 Frais d'expédition: € 3,90

Cet éditeur a sorti plusieurs livres concernant les trams et leurs réseaux.

Chaque livre a de 160 à 200 pp. Abondamment illustré. Format: 17 cm x 24 cm.

STRASSENBAHNEN IN ÖSTERREICH, Wolfgang Kaiser 226 blz

Description des 6 réseaux encore existents en Autriche avec le développement historique du réseau, une carte du réseau et un aperçu du matériel. Un chapitre est consacré aux neuf réseaux disparus.

Prix: € 27,90 Prix Membres B.V.S. 2004: € 25,10 Frais d'expédition € 3,25

STRASSENBAHNEN IN KASSEL, Wolfgang Kimpel

STRASSENBAHNEN IN STUTTGART, Gottfried Bauer

STRASSENBAHNEN IN HEIDELBERG, Frank Muth

Prijs: € 22,90 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 20,60 Frais d'expédition: € 2,60

Dans la même exécution:

SCHIENENBUSSE VT95-VT98 Triebwagen-Veteranen der 50er Jahren, Malte Werning

Description de l'histoire du sauveur des lignes secondaires de la DB. Introduction traitant les précurseurs d'avant-guerre e.a. les "Wismarer". Puis l'auteur raconte l'histoire à succès des "Uerdinger" à partir de 1950. Un chapitre est consacré aux véhicules non-ou ex-DB, comme celui du CFV3V. Il y a à la fin de l'ouvrage un tableau avec la totalité des véhicules, leur dernier dépôt et la date de la mise hors service.
Abondamment illustré, 164 pp.

Prix: € 19,90 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 17,90 Frais d'expédition: € 2,60

BAUREIHE 103, die erste Schnellfahr-elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn. M.Dostal

Ouvrage dédié aux locomotives électriques, quelque part mythiques de la série E03, dont les proto-types ont été mis en service en 1965 à l'occasion de la IVA à Munich. Les machines parcouraient la ligne Augsburg-Munich "buchfahrplanmäßig" à 200 km/u. Comme introduction l'auteur traite l'histoire de la traction électrique en Allemagne, qui commençait à la fin du 19^{ème} siècle. Puis l'auteur donne une description technique de la E03. Ensuite l'auteur donne les services et les dépôts de la série E03. A la fin il y a un chapitre avec des données de toutes les 149 machines. Abondamment illustré. 164 pp.

Prix: € 19,90 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 17,90 Frais d'expédition: € 2,60

VERLAGSGRUPPE BAHN (fusie van Eisenbahn JOURNAL+MIBA+.)

Brochures du EISENBAHN- JOURNAL, format A4, standaard 90 à 96 pp.

Anlagenbau und Planung 2004/1: Fahrpass mit Märklin. Karl Gebele

Dans cette brochure Karl Gebele montre la construction d'un réseau Märklin (en voie C) depuis le chassis en bois jusqu' un réseau complet. Avec beaucoup de conseils aux débutants!

Prix: € 16,20 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 14,60 Frais d'expédition: € 2,60

Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modellbahn Schritt für Schritt. Tobias Pütz

Anlagenbau und Planung 2004/2 : Digitale Modellbahn Schritt für Schritt. Tobias Pütz
In deze brochure wordt een zeer uitgebreid overzicht gegeven van de digitale mogelijkheden bij de
modelspoorwegen. De auteur heeft zijn manuscript nog net op tijd kunnen aanpassen aan het verschijnen
van het nieuwe kersverse digitale systeem van Märklin met de naam "Märklin Systems".
De auteur behandelt ook nog het Delta- en het Digital-Systeem van Märklin, omdat deze nog niet zo
vlug zullen verdwenen zijn, temeer omdat ze compatibel zijn met het nieuwe "Märklin Systems".
De auteur begint met de bespreking van de startdozen van Märklin, Fleischmann, Roco en Lentz.
Daarna volgen hoofdstukken over digitaal rijden, de ombouw van bestaande banen, de decoders en hun
instelling, digitaal schakelen (memory) en terugmelden, geluidswaergave en de theorie achter het digitale
systeem met de verschillende systemen (Motorola, DCC, Selectrix). De brochure eindigt met een reeks
overzichtelijke tabellen. Rijk geïllustreerd. 96 blz.
Prijs: € 16,20 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 14,60 Verzendingskosten: € 2,60

Sonder-Ausgabe 4/2003: NOHABs, Rundnasen & Kartoffelkäfer Konrad Koschinski
In deze brochure worden de Europese "bolle neuzen" besproken. De Amerikaanse voorlopers (o.a. de
reeks F van GM-EMD en de Australische Class B60 komen eerst aan bod. Dan volgen de Skandina-
vische, de Hongaarse, de Belgische en Luxemburgse machines. Vervolgens worden enkele verwante
machines besproken. De machines die bij privé-maatschappijen een tweede leven begonnen zijn, worden
niet vergeten. Als laatste hoofdstuk zijn er een reeks statistieken opgenomen.
Rijk geïllustreerd. 98 blz.
Prijs: € 14,80 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 13,30 Verzendingskosten: € 2,60

Special-Ausgabe 1/2004: SBB Gotthardbahn Beat Moser en Peter Pfeiffer.
In deze brochure wordt deze bekende Alpenspoorweg belicht. De geschiedenis van het ontstaan, de
bouw, de beschrijving van het traject en de moderne tractiemiddelen komen aan bod. Ook is er aandacht
voor de stoomtractie van weleer en de elektrificatie, de eerste elektrische locomotieven, o.a. de beroemde
krokodillen. Er is ook een hoofdstuk gewijd aan de toekomst: de 57 km-lange basis-tunnel, waarvan de
constructie al aan de gang is sedert 1996. Het project moet tegen 2015 klaar zijn.
Rijk geïllustreerd met prachtige foto's.
Prijs: € 14,80 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 13,30 Verzendingskosten: € 2,60
Gelijkaardige brochures van Eisenbahn Journal over Zwitserland zijn vermeld op de bestelbon.

RECENTE BOEKEN EN VIDEO'S/DVD'S (eerder uitvoeriger aangekondigd)

SPOORWEGEN 2004
De spoorwegactualiteit van 2003 van alle Europese landen wordt besproken. In het Belgische deel zijn er
12 kleurenfoto's: met de Thalys, IC3 van de DB, met reeksen 13, 15, 21, 22, 41, 51, 52, het elektrisch
post-tweetje 973 en de DLC-lok PB14 (GM class 66). De reeksen 62 en 77 zijn nog te zien in de NL-bij-
drage. Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen
"zakboekje" meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!
Formaat A5, 306 p. zowat 250 kleurenfoto's.
Prijs: € 17,50 B.V.S.-leden 2004: € 15,75 Verzendingskosten: € 3,25

TRAMS 2004
Identieke vormgeving als Spoorwegen 2004. De trammetten van zowat gans Europa behalve de
voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. België wordt behandeld in 15 p. en met 14 kleurenfoto's.
Formaat A5, 226p. Ruim 200 kleurenfoto's van diverse auteurs
Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden 2004: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË
Deel 2: 1914-2003
In dit tweede deel van zijn prachtige boek behandelt de auteur Hugo De Bot de Belgische Stations,
gebouwd vanaf 1914 tot vandaag. Het is opgevat zoals het eerste deel: accurate teksten en gepast
fotomateriaal.

Deze brochure is volledig gewijd aan de mogelijkheden van het digitale systeem van Märklin.
In deze brochure wordt een zeer uitgebreid overzicht gegeven van de digitale mogelijkheden bij de
modelspoorwegen. De auteur heeft zijn manuscript nog net op tijd kunnen aanpassen aan het verschijnen
van het nieuwe kersverse digitale systeem van Märklin met de naam "Märklin Systems".
De auteur behandelt ook nog het Delta- en het Digital-Systeem van Märklin, omdat deze nog niet zo
vlug zullen verdwenen zijn, temeer omdat ze compatibel zijn met het nieuwe "Märklin Systems".
De auteur begint met de bespreking van de startdozen van Märklin, Fleischmann, Roco en Lentz.
Daarna volgen hoofdstukken over digitaal rijden, de ombouw van bestaande banen, de decoders en hun
instelling, digitaal schakelen (memory) en terugmelden, geluidswaergave en de theorie achter het digitale
systeem met de verschillende systemen (Motorola, DCC, Selectrix). De brochure eindigt met een reeks
overzichtelijke tabellen. Rijk geïllustreerd. 96 pp.
Prijs: € 16,20 Prijs Membres -B.V.S. 2004: € 14,60 Frais d'expédition.: € 2,60

Sonder-Ausgabe 4/2003: NOHABs, Rundnasen & Kartoffelkäfer Konrad Koschinski
La brochure commence avec les précurseurs (e.a. la série Américaine F de GM-EMD et la Class B60
australienne) : Les chapitres les plus importants sont consacrés aux machines scandinaves, hongroises,
belges et luxembourgeoises. Ensuite quelques machines, ayant une deuxième carrière dans les entreprises
privées ne sont pas oubliées. Abondamment illustré. 98 pp.
Prix: € 14,80 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 13,30 Frais d'expédition: € 2,60

Special-Ausgabe 1/2004: SBB Gotthardbahn Beat Moser en Peter Pfeiffer.
L'histoire du projet et de la construction, la description du trajet et les moyens de traction modernes sont
les chapitres les plus importants. Néanmoins il y a aussi un chapitre concernant la traction à vapeur et les
vieilles locos électriques de jadis. Les auteurs décrivent aussi le futur: en effet ils don-nent les plus
amples renseignements sur le nouveau tunnel de base, mesurant 57 km. La construction est déjà
commencée en 1996. La fin est prévue en 2015 !. Abondamment illustré. 92 pp.
Prix: € 14,80 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 13,30 Frais d'expédition: € 2,60
**Quelques brochures semblables de Eisenbahn-Journal sur la Suisse sont mentionnées sur le Bon de
Commande.**

Livres et vidéos/DVDs récents (déjà annoncé dans Info 113 et/ou Info-Plus 113)

SPOORWEGEN 2004
Dans « Spoorwegen 2004 » l'actualité ferroviaire de 27 pays européens passe en revue.
Abondamment illustré par 250 photos en couleurs de différents auteurs. La partie belge est illustrée
par 12 photos en couleurs (le Thalys, le IC3 de la DB, les séries 13, 15, 21, 22, 41, 51, 52, l'auto-motrice
double postale 973 et la locomotive privée DLC PB14, étant une GM class 66).
Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche est un « must ».
L'ouvrage fournit beaucoup d'information abondamment illustrée pour relativement peu d'argent.
Format A5, 306 pp.,
Prix: € 17,50 Membres B.V.S. 2004: € 15,75 Frais d'envoi: € 3,25

TRAMS 2004
La conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière
(sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre belge comprend 12 pp. avec
13 photos en couleurs. Les cinq réseaux belges sont traités de la même façon que la SNCB dans « Spoor-
wegen 2004 » : les travaux d'infrastructure, les changements dans le domaine du matériel et des services.
Format A5, 226p. plus de 200 photos en couleurs de plusieurs auteurs.
Prix: € 16,50 Membres B.V.S. 2004: € 14,85 Frais d'envoi : € 3,25

ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE
Tome 2: 1914-2003

Dans ce deuxième tome de son ouvrage magnifique l'auteur Hugo De Bot traite les gares belges,
construites à partir de 1914.. Ce tome est semblable au premier avec des textes exacts et une illustration
photographique appropriée.
L'ouvrage contient des chapitres traitant la première guerre mondiale, les gares prussiennes reprises en
1919, l'entre-guerre et les gares construites après 1945.A la fin de l'ouvrage l'auteur a dressé un inven-

Deel 2 bevat hoofdstukken over de eerste wereldoorlog, de overgenomen Pruisische stations, het interbellum en de naoorlogse stations. Het werk wordt afgesloten met een inventaris van de nog bestaande stationsgebouwen en hun bestemming. (station, dienst-gebouw, woning, café, vereniging, leegstand ...). 370 zw/w-foto's en 82 kleurenfoto's. Formaat A4, 208 p. Uitgave Brepols. Dit boek kan via de B.V.S.-Shop aangekocht worden: leden 2004 genieten 10% korting. Prijs: € 46,64 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 42,00 Verzendingkosten (dubbele waterdichte, stevige verpakking en porto): € 3,25

Diesellocomotief NMBS reeks / Locomotive Diesel SNCB série / 59 (ex type 201)

Het boek behandelt de voorgeschiedenis, het lastenboek, de beschrijving van het mechanisch gedeelte, in het bijzonder de dieselmotor, de kleupatronen met al hun varianten, de verbouwingen aan de koplichten, de inzet van de machines, ook op de HST-werven, de opeenvolgende onderhoudswerkplaatsen van elke machine en tenslotte detailtekeningen en de technische fiche. Rijkelijk geïllustreerd met 120 kleurenfoto's, 2 zwartwit-foto's en 3 tekeningen. Formaat: 276 mm x 210 mm (landscape) 150 blz. Voor de Belgische spoorwegliefhebber niet te missen!

Prijs: € 45,00 Prijs leden B.V.S. 2004: € 40,50 Verzendingskosten: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Uitgave van UQUILAIR – NL.

De auteur Vincent Freniks behandelt zeer uitvoerig de spoorwegen tussen de Schelde, de Maas en de Rijn. Het gaat dus niet alleen om de spoorlijn Antwerpen naar Mönchen-Gladbach over Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Weert, Roermond en Dalheim.

Alle verbindingen tussen de grote rivieren worden behandeld en dat zijn er heel wat.

Het boek met groot formaat (33,5cm x 24,5cm) telt 250 blz. en is rijkelijk geïllustreerd met 195 zwart-wit-foto's, 50 kleurenfoto's, 13 kaarten, 11 tabellen en 43 afdrucken van allerlei documenten. Retro-liefhebbers worden echt verwend!

Prijs: € 38,75 Prijs leden B.V.S. 2004: € 34,85 Verzendingskosten: € 3,90

NIEUWE VIDEO'S / DVD'S

TICKET TO RIDE 37: The Montzen Line

De Engelse videoproducent FHP Audio Visual heeft zopas een nieuwe video, TTR 37, uitgegeven met de titel "The Montzen line 1997 to 2003". Het is gedeeltelijk een vervolg op de video die Peter Van Gestel eerder uitbracht. Trouwens deze beeldauteur, specialist van lijn 24, heeft ook meegewerkt aan deze nieuwe video. De reeksen 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 komen in beeld, evenals de Duitse 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. Ook DLC PB009 en de Rail4Chem zijn te zien. Duurtijd: 93 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 2,60

TICKET TO RIDE 38 Rivage-Gouvy

Deze video "Rivage-Gouvy 1997 to 2002" is een vervolg op de gelijknamige video van enkele jaren terug. Deze schillerachtige lijn met internationaal verkeer verbindt Rivage aan de lijn Luik-Jemelle met het grensstation Gouvy. Wij zien er reeksen 20, 55. Voorbij Gouvy begint het domein van de CFL. De diversiteit van het treinverkeer en het ingezette materieel is zeer groot. Aan het einde van de film verschijnt de TSP- 26.101 ten tonele voor een rit van Trois-Ponts naar Gouvy.

Duurtijd: 80 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40 Verzendingskosten: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90 Verzendingskosten: € 2,60

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!

Het is aangewezen de bestelbon (zie verder) aan te vullen en terug te sturen.

taire de toutes les gares encore existantes et leur destination (gare, bâtiment de service, habitation, café, association, et ou ... sans utilisation.) 370 photos noir et blanc et 82 photos en couleurs.

Format A4, 208 pp. Edition Brepols.

Au B.V.S.-Shop les membres 2004 bénéficient d'une réduction de 10% ..

Prix: € 46,64 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 42,00

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable + porto): € 3,25

Diesellocomotief / Locomotive Diesel

NMBS reeks/SNCB série 59 (ex type 201)

Le livre contient l'histoire, le cahier des charges, la description technique de la partie mécanique en particulier du moteur diesel, les livrés, les transformations (les phares et les tampons), l'utilisation des engins y compris aux chantiers des LGV, les ateliers d'entretien successifs de chaque machine, et des schémas et les caractéristiques techniques.

Abondamment illustré: 120 photos en couleurs, 2 photos noir et blanc et 3 dessins.

Format: 276 mm x 210 mm (landscape), 150 pp.. Edition bilingue.

A ne pas manquer par l'amateur ferroviaire belge!

Prix: € 45,00 Prijs membres B.V.S. 2004: € 40,50 Frais d'envoi: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar Spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Edition UQUILAIR – NL.

L' auteur Vincent Freniks traite en néerlandais d'une façon approfondie l'histoire des chemins de fer, situés entre l'Escaut, la Meuse et le Rhin. Plusieurs lignes belges sont donc décrites dans cet ouvrage.

Grand format (33,5cm x 24,5cm), 250 pp, abondamment illustré: 195 photos en noir et blanc,

50 photos en couleurs, 13 cartes, 11 tableaux et 43 reproductions de documents divers.

Les amateurs du bon vieux temps sont réellenet gâtés. !

Prix: € 38,75 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 34,85 Frais d'envoi: € 3,90

VIDEO / DVD TTR 37: The Montzen Line 1997-2003

La firme anglaise FHP Audio Visual a sorti u nouveau vidéo, TTR 37, intitulé "The Montzen line 1997 to 2003". Ce vidéo est partiellement la suite au vidéo, édité il y a quelques années par Peter Van Gestel. D'ailleurs cet auteur, spécialiste de la ligne 24, est le co-auteur de cette production. Les séries 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 sont captés par les caméras, ainsi que les machines allemandes 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. On voit aussi la DLC PB009 et la Rail4Chem en action.

Durée: 93 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90 Frais d'envoi: € 2,60

VIDEO / DVD TTR 38: Rivage-Gouvy 1997-2002.

Ce vidéo "Rivage-Gouvy 1997 to 2002" est la suite du vidéo produit il y a quelques années, traitant la ligne 42. Cette ligne pittoresque employée par des trains internationaux, relie Rivage, gare de la ligne Liège-Jemelle et Gouvy, gare frontière. Nous voyons les locos des séries 20 et 55 dans la gare de Rivage. Ensuite les auteurs Peter Van Gestel et Tim Martin, nous conduisent vers les plus belles endroits de la ligne à Coo, Stoumont, Aywaille, Trois-Ponts, Vielsalm en Gouvy. A Trois-Ponts il y a la bifurcation vers la Vennbahn. A Gouvy commence le domaine des CFL. La diversité des circulations et du matériel employé est vraiment très grande. A la fin du film il y a comme apothéose une circulation de la 26.101 du PFT entre Trois-Ponts et Gouvy.

Durée: 80 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40 Frais d'envoi: € 2,60

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90 Frais d'envoi: € 2,60

Commandes par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop!

Il est préférable de renvoyer le bon de commande au B.V.S.-Shop, Fabriekstraat, 118, 9200 Dendermonde-Baasrode.

BESTTELBOON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervollijken en terug te sturen naar

à compléter lisiblement et à renvoyer au

B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Ruenr/n°

Postcode/ Code postal:Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM: E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rekening 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et vice

simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

Portokosten niet vergeten ! N'oubliez pas les frais de port!



Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
Meisterfotos aus der grosse Eisenbahnzeit /Bellingrodt		39,90	35,90	3,90	.....
Eisenbahn-Erlebnis USA		39,90	35,90	3,90	.....
Strassenbahnen in Österreich		27,90	25,10	3,25	.....
Strassenbahnen in Kassel		22,90	20,60	2,60	.....
Strassenbahnen in Stuttgart		22,90	20,60	2,60	.....
Strassenbahnen in Heidelberg		22,90	20,60	2,60	.....
Schienebusse VT95 - VT98		19,90	17,90	2,60	.....
Baureihe 103, die erste Schnellfahrlokomotive der DB		19,90	17,90	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/1: Fahrpass mit Märklin		16,20	14,60	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modelbahn		16,20	14,60	2,60	.....
Sond.-Ausg. 4/03 NOHAB: Rundnasen und Kartoffelkäfer.		14,80	13,30	2,60	.....
Special-Ausgabe 1/2004:SBB Gotthardbahn		14,80	13,30	2,60	.....
Sond.-Ausg. 3/03 SBB Historie Nostalgiefahrzeuge		14,80	13,30	2,60	.....
Spec.-Ausgabe 2/03 10 Jahre DB AG		14,80	13,30	2,60	.....
Spec.-Ausgabe 4/02 Mythos E03 Die Intercity-Legende		14,80	13,30	2,60	.....
Spec.-Ausgabe 1/02 Jungfrauenbahnen		14,80	13,30	2,60	.....
Spec.-Ausg. 1/03 Die RHB/5 Nostalgie auf Schmalen Spur		14,80	13,30	2,60	.....
Spec.-Ausg. 1/01 75 Jahre FO & Dampfbahn Furka Bergstrecke		14,80	13,30	2,60	.....
Spoorwegen 2004		17,50	15,75	3,25	.....
Trams 2004		16,50	14,85	3,25	.....
De Ijzeren Rijn		38,75	34,85	3,90	.....
Stationsarchitectuur in België Deel 2		46,64	42,00	3,25	.....
Architecture des gares belges Tome 2		46,64	42,00	3,25	.....
Diesellocc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59		45,00	40,50	3,25	.....
Video TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003		36,00	32,40	2,60	.....
Video TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002		36,00	32,40	2,60	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003		41,00	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002		41,00	35,90	2,60	.....

Totaal in € / Total en €

Datum /Date Handtekening / Signature

24

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 20/04/2004

Goederenmaterieel - Matériel à Marchandises :

- 11^{de} Wijziging voor de map wagens in dienst / 11^{ème} Modification pour la fiche des Wagons en usage, SNCB / NMBS, 2003: 7,50 €

Technische Boeken / Plannen / Kaarten - Livres Technique / Plans / Cartes :

- Architectuur des gares en Belgique, Tome I, 1835 - 1914, Hugo De Bot, Brepols, 2002: 45,00 €
- Architectuur des gares en Belgique, Tome II, 1914 - 2003, Hugo De Bot, Brepols, 2003: 45,00 €
- Gare et la Ville (La): 19,00 €
- Grands axes et réseau express régional: enjeux et perspectives; P.Lacombe; G.Blanchart & Cie, 1993: 45,00 €
- Stationsarchitectuur in België, Deel I, 1835 - 1914, Hugo De Bot, Brepols, 2002: 45,00 €
- Stationsarchitectuur in België, Deel II, 1914 - 2003, Hugo De Bot, Brepols, 2003: 45,00 €

Locale Spoorweggeschiedenis - Histoire Ferroviaire Locale :

- Ateliers central de Salzinnes, Un parcours centenaire, B.Anciaux, 2003: 18,00 €
- Bruxelles et la Jonction Nord-Midi / Brussel en de Noord-Zuidverbinding, S.Jaumann, F.Boquet, Mme C.Deligne, M.van Meerden & Mme G.Verbeurg, Studia Bruxellae, 2004: 15,00 €
- Chemin de fer Bruxelles - Tervuren (L.e.); G.Blanchart & Cie, 2002: 57,00 €
- Chemin de fer du Bocq, Ciney - Spoutin - Yvoir (L.e.), PFT, 2003: 16,95 €
- Gare de Morlanwelz (La) 1865 - 2001, A.Biaumet, Cercle d'histoire et d'archéologie de Morlanwelz, 2001: 16,00 €

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02 224.62.79
Fax: 02 224.62.43
E-Mail: museum@nmbs.be

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02 224.62.79
Fax: 02 224.62.43
E-Mail: musee@sncb.be

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;

Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.

Tijdens de week is slechts de benodenzalen te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi,

ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;

Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.

La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

Mededeling van het Museum :

Nieuw → E-mail adres Museum: museum@nmbs.be

museum@nmbs.be

Communication du Musée :

Nouveau → Adresse E-mail Musée: musee@sncb.be

musee@sncb.be





Nouveau le tram de la Citadelle

A) LE TRAM DE LA CITADELLE (SORTIE EN MAI)

Un livre richement illustré retraçant l'histoire des trams de Namur et de la **plus** regrettée des lignes électriques de la SNCV Référence: Citadelle; 32,50 EUR port inclus

Le retour d'un classique !

B) MINES, MILLS & METRO *PROFITEZ D'UNE FIN DE STOCK !!!*

1 h 30 de pégrinations vicinales...le réseau hennuyer filmé sous toutes ses coutures au début des années quatre-vingts (narration anglaise). 37 EUR port inclus. Référence: MINES

4 incontournables

C) DVD-R "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIQUE" par F. Hofman

Le premier DVD-R vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le TTA. 31 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: DVD [EN COURS DE RETIRAGE]

D) MODELE DE TRAM PORTUGAIS *JA NOUVEAU DISPONIBLE !!*

Un charmant modèle de deux essieux lisboète, non motorisé, à l'échelle 1/87^{ème} 23,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: Portugal

E) LE VICINALIA n°24: THUILLES, UN SIECLE D'HISTOIRE VICINALE

34 pages, couvertures couleurs: une évocation de la ligne 75, avec l'emphase portée sur le trafic betteravier, qu'il soit de Thuillies ou d'ailleurs...et quelques illustrations inédites tirées de derrière les sucreries ! 6,00 EUR franco au compte d'ASVi-publications. Référence: VICINALIA 624

F) LIVRE "BALADE VICINALE EN Belgique" (Cabri / Rail memories)

176 pages, 340 photos n/b et 25 en couleurs, prises de 1950 à 1975 par J-L Bayeux, Ph. Cartier, Edmond et Paul De Backer, R. Derié, O. Geerinck, Paul van Campenhout, Maurits van Witsen, Claude Wagner. Huit plans, texte bilingue fr/nl, format 24x32 cm
En stock ! 47 EUR port inclus
Référence: BALADE

Frais de port pour l'Union européenne // Offres conjointes : voir page suivante

G) Les vidéos "Online"

1) VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bruxelles avec les vicinaux" (1950-1963, couleurs, 65 min, PAL)

Découvrez les voies alors nouvelles vers Beauval (1952), les AR sur Wavre - Jodoigne, Leerbeek - Enghien, Braine l'Alleud - Nivelles, des ART aux alentours de Tirlemont, des trams à vapeur sur Groenendaël - Overrijse, des benzos à Laeken, la première PCC 10419 à Louvain, des "pré-N" sur le O (1957). Visitez la place Rouppé avec des "Manège" sur le A, la construction des tunnels de l'EXPO 58. Au choix en anglais, en français ou en néerlandais (spécifier !)

2) VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemmel" (1964-1978, coul., 65 min, PAL)

Voici les lignes de Wavre et Londerzeel, avec le W vers Waterloo/Wavre et des trams de marchandis-sec ainsi que la HL 1076 à Bierges, la ligne d'Alost entre Assé et Hekelgem, le D vers Eizeringen avec 3 remorques, les F et M dans Molenbeek, le H vers Hal via Leerbeek, le N, les R et V dans Rhode et Uccle, des voitures de service, les Eugies sur Wolvertem et enfin les lignes L, G et W. Au choix, en anglais, français ou néerlandais (spécifier !)

3) VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min, PAL)

Cette vidéo sur l'Est de la Belgique, en langue anglaise, illustre e.a. le Limbourg, Liège, Spa - Verviers, Verviers - Eupen, Poulseur - Sprimont, Blégny - Warsage, et des AR dans les Ardennes. En anglais uniquement.

Prix (port inclus):

Objet / Expédition vers	Belgique	Autres pays
SNCV 2+3	57,50 EUR	62,50 EUR
SNCV 2 ou 3	30,00 EUR	35,00 EUR
SNCV 1	37,50 EUR	42,50 EUR
SNCV 1+2+3	90,00 EUR	95,00 EUR
La Citadelle	32,50 EUR	35,00 EUR
Mines Mills & metro	37,00 EUR	39,50 EUR
DVD patrimoine vicinal	31,00 EUR	32,50 EUR
Vicinalia 624	6,00 EUR	6,50 EUR
Balade vicinale	47,00 EUR	55,00 EUR

OFFRES CONJOINTES:

Le Vicinalia 624 réduit d'1,00 EUR s'il est commandé avec un autre article

Le DVD patrimoine réduit d'1,00 EUR si commandé avec un article autre que le 624

Communication: n'oubliez pas d'écrire toujours lisiblement la bonne communication et, notamment, de spécifier la langue souhaitée quand un choix est offert: soit "SNCV 2+3 Français" (en français), soit "NMVB2+3 Nederlands" (in het Nederlands), soit "Vicinal 2+3 English" (in English)

POUR COMMANDER: versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 ouvert au nom de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies

De l'étranger: utilisez nos codes BIC et IBAN pour ne pas payer de frais bancaires !

Code BIC: BPOTBEB1

Code IBAN: BE 62 0001 3908 4761

Infos: ASVi (Secretariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles

Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advalva.be ou roland.dussan@skynet.be



MTUB

News

Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Jusqu'au dimanche 3 octobre 2004,
le musée est ouvert les samedis, dimanches et
jours fériés de 13:30 à 19:00.

le dimanche 16 mai 2004 :
107^{ème} anniversaire de l'avenue de Tervuren

Musée du Tram Bruxellois
avenue de Tervuren 364 b
1150 Bruxelles

accueil : 02.515.31.10
informations générales : 02.515.31.08
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74
fax : 02.515.31.09

Saison 2004

Nous y voilà enfin ! La saison 2004 s'est ouverte avec, vous ne pouvez l'ignorer, les 24 heures tramway de Bruxelles comme grande fête d'ouverture. Dès lors, profitons de ces quelques lignes pour vous rappeler les principaux renseignements utiles concernant la saison 2004.

Ouverture du musée :

Le musée et le Retro-Shop sont ouverts tous les samedis, dimanches et jours fériés de 13:30 à 19:00. L'Estraminet est ouvert les mêmes jours jusqu'à 20:00. La saison 2004 prendra fin le dimanche 3 octobre 2004.

Horaires des tramways historiques :

samedis	Woluwé → Tervuren	14:15 – 15:20 – 16:20 – 17:35
	Tervuren → Woluwé	14:51 – 15:51 – 16:51 – 18:11
dimanches et jours fériés	Woluwé → Tervuren	14:15 – 14:55 – 15:35 – 16:15 – 16:55 – 17:35
	Tervuren → Woluwé	14:51 – 15:31 – 16:11 – 16:51 – 17:31 – 18:11
	Woluwé → Cinquantenaire	14:00 – 14:45 – 15:25 – 16:05 – 16:45 – 18:00
	Cinquantenaire → Woluwé	14:20 – 15:05 – 15:45 – 16:25 – 17:05 – 18:20

Tarifs :

Ceux-ci n'ont pas subi de modifications par rapport à la saison dernière. Pour mémoire, les billets sont valables toute la journée.

Adultes : 5,00 €, adultes avec réduction : 4,00 €, enfants de 6 à moins de 12 ans : 2,00 €, visite du musée sans voyage en tram : 2,00 €, enfants de moins de 6 ans : gratuit.

Brussels Tourist Tramway (BTT) :

Rien de tel qu'une grande balade de plus de 3 heures à bord d'un tramway de 1935 afin de découvrir d'une manière originale notre patrimoine bruxellois. Jusqu'au mois d'octobre, un départ a lieu tous les dimanches à 10:00. Les tarifs demeurent inchangés à savoir 12,00 € pour les adultes et 6,00 € pour les enfants de 6 à moins de 12 ans. L'inscription pour cette activité est obligatoire.

Locations de trams et bus historiques.

Nous vous rappelons qu'il vous est possible de louer un tram ou un bus historique pour toute occasion (mariage, anniversaire,...). Voici quelques principaux tarifs :

- Pour un trajet aller-retour Woluwe – Tervuren en tram historique : à partir de 335,00 €, heure de stationnement : 60,00 €.
- Circulation en tram historique vers le centre ville : à partir de 31,25 € par kilomètre.
- Les dimanches et jours fériés durant la saison ainsi qu'après 22:00, ces tarifs sont majorés de 50%.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site internet ou à prendre contact avec le secrétariat des locations.

Les principales dates de la saison 2004 :

samedi 3 et dimanche 4 avril 24 heures tramways.
lundi 19 avril assemblée générale.
dimanche 25 avril fait d'été : adieu définitif à la livrée primrose.
dimanche 16 mai 107^{ème} anniversaire de l'avenue de Tervuren.
lundi 31 mai circulations spéciales entre l'Altitude 100 et Silence.
dimanche 18 juillet fait d'été : tram croissant.
dimanche 3 octobre clôture de la saison 2004.

Ce calendrier est publié à titre indicatif, un changement n'est jamais à exclure.

Dans les vitrines du Retro-Shop

« Bruxelles et la Jonction Nord-Midi »
« Brussel en de Noord-Zuidverbinding »

Un nouvel ouvrage consacré à l'histoire de la Jonction Nord-Midi, à son architecture ainsi qu'à la mobilité urbaine vient d'être édité par les Archives de Bruxelles.

Oeuvre d'un collectif d'auteurs (avec des articles tant en français qu'en néerlandais) et préfacé par Serge Jaumain, il s'agit d'un ouvrage de quelque 224 pages qui aborde le sujet sous des angles fort différents de ceux édités l'an dernier sur le même sujet. Son prix de vente est fixé à 19,50 €.

Dimanche 16 mai 2004 : 107^{ème} anniversaire de l'avenue de Tervuren.

C'est devenu une tradition depuis son centenaire : chaque année, cette prestigieuse avenue est transformée en piétonnier entre le Cinquantenaire et le Chien Vert.

Notre musée ne peut donc se permettre de ne pas participer à cette animation.

C'est pourquoi, comme ces dernières années nos tramways historiques seront mis à contribution et circuleront selon un schéma déjà bien rodé : trois lignes seront exploitées de 10:00 à 19:00 :

- ligne 1 Woluwe - Tervuren, exploitée aux 20 minutes (dès 14:00)
- ligne 2 Woluwe - Montgomery, exploitée aux 8 à 12 minutes
- ligne 3 Montgomery - Cinquantenaire, exploitée aux 5 à 10 minutes avec notamment notre "California", la 346.

Dans le musée, des animations seront assurées par des associations-soeurs et par des particuliers sous forme d'une grande brocante ferroviaire et tramviaire. Et comme l'année dernière, le musée sortira ses "fonds de grenier".

La participation à cette brocante est cependant conditionnée pour les particuliers:

- être membre MTUB 2004.
- s'inscrire préalablement en versant la somme de 5,00 € sur le compte 001-2911345-63 du MTUB Faits d'Hiver; (infos auprès de Marc et Claire GRIETEN au 02.660.65.32 entre 18:30 et 21:30).
- apporter sa propre table et sa chaise.

Tous les membres actifs se doivent d'être présents pour assurer les multiples fonctions; il serait dommage de laisser un tram dans le musée faute de conducteurs ou de receveurs. Les listes d'inscriptions spéciales pour cette journée se trouvent à l'accueil du musée.

Lundi 31 mai 2004 : circulation spéciale à Uccle.

Chacun le sait : le terminus Silence vit ses derniers mois. A l'instar de ce qui a été fait l'année dernière à Anderlecht, entre le CERIA et le rond-point du Meir, le musée se devait de profiter d'un jour férié pour circuler une dernière fois de façon intensive sur la section sud de la ligne 55 entre l'Altitude 100 et l'avenue du Silence. Il ne sera en effet plus possible de rejoindre cette section avec des motrices unidirectionnelles une fois le terminus en chapeau de curé de l'avenue du Silence supprimé.

En matinée, une reconstitution historique des lignes 7, 9 et 55 avec un train Standard à flèche sera organisée pour les membres.

L'après-midi sera marquée par des circulations non-stop accessibles au grand public avec un train Standard (motrice + remorque), une ou deux motrices Standard seules, une ou deux 5000, la 4032, la 9079, la 7093; seule entorse à l'histoire, les 5000, qui n'ont effectivement pas circulé chaussée d'Alsberg. N'oublions pas nos vieux autobus qui seront également de la partie pour évoquer les premières années d'exploitation des lignes 38 et 43.

De plus amples précisions vous seront communiquées dans votre prochain MTUB News.

Comment devenir membre du MTUB ?

Versez votre cotisation selon les modalités spécifiées en page 2. Les cotisations sont toujours valables pour une année calendrier complète. Vous recevrez automatiquement le périodique Tram 2000 et bénéficierez de l'accès libre au musée et aux trams historiques ainsi que de prix réduits au Retro-Shop. Infos complémentaires au secrétariat "membres" (02.478.87.36 ou alain.struelens@swing.be).

Et pourquoi pas membre actif ? Après avoir reçu une formation personnalisée, vous pourrez participer à la vie du plus grand musée de tram et bus de Belgique.

fonction	responsable	téléphone	e-mail
conducteur tram	Marc GRIETEN (responsable) Ludovic PIERARD (inscriptions)	02.660.65.32 02.771.19.35	marc.grieten@skynet.be ludovic.p@skynet.be
chauffeur autobus	Michel SMET	02.673.13.66	michel.g.smet@coditel.net
receveur régulier	François LAUWERS	02.366.19.40	fr.lauwers@belgacom.net
receveur spéciaux	Ludovic PIERARD	02.771.19.35	ludovic.p@skynet.be
accueil	André VANDERKELEN	02.734.00.16	info@mtub.be
Retro-Shop	Olivier JANSSENS	02.428.71.20	
BTT	Jacques LAFONT	0486.86.47.74	btmtub@infonie.be
archives / docum.	Serge GOZZI	0486.50.96.16	sgozzi@coditel.net

Vous pouvez aussi nous aider dans de nombreux autres domaines, de la gestion documentaire à l'entretien de nos véhicules. N'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres" ... Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

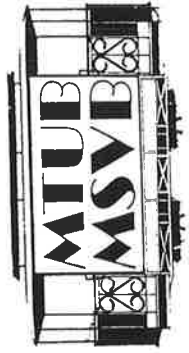
Projections amicales « AMUTRA »

Voici le programme des prochains sujets traités :

vendredi 16 avril 2004	Lisbonne et Porto en 1996	Christian Scheemaekers
vendredi 21 mai 2004	Les années « 70 et 80 » aux quatre coins de l'hexagone.	René Stevens
vendredi 18 juin 2004	la Biélorussie et la Lettonie sous la neige	Alain Struelens

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations publiques de la station de métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas).

Ex. Tr. Tram 2000 n° 243 - avril 2004



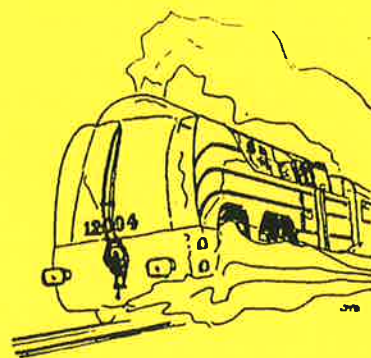
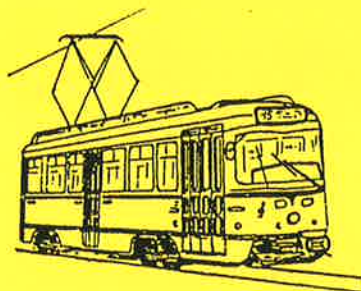
N° 97

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift (februari, mei, augustus, november) Nr. 97 – augustus/september/oktober 2004</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre) N° 97 – août/septembre/octobre 2004</p>
<p>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1.000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1.000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL asbl**
VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (7 / 2004)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (7 / 2004)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Bontemps, Rue des Champs du Bois 50, 1421 Braine l'Alleud - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palió 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084-/ 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Franco, Gare Musée de Hainc-Saint Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defechereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 067 / 64 99 18
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Gare de Namur, boîte 27, 5000 NAMUR - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOESELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles – 14 - ☎ NL.: 0477 / 77 26 77, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaan 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71



STOOMCENTRUM MALDEGEM
Vereniging zonder winstoogmerken
Stationsplein 8, 9990 Maldegem
Tel. 0473/88.15.23. Fax 050/35.89.89
BTW nr 428.727.231
http://www.stoomcentrum.be



Vernieuwing station Maldegem

Het kostte bloed, zweet en tranen, maar het station Maldegem heeft eindelijk haar nieuwe sporenbundel. Na het bouwverlof volgt de aanleg van het nieuwe perron, rest dan nog enkel de officiële opening in 2005 van het reeds afgewerkte onthaalgebouw. Eens zover, wordt de kroon gezet op maandenlange onderhandelingen, verzamelen van materialen, coördinatie van werken enz... Niets belet echter dat reeds in 2004 officiële reizigers-treinen vertrekken vanop perron 1. Op 17 juni nam TT4403 als eerste de honneurs waar.



Stoomcentrum nog een (Belgische!) stoomloc rijker

Het Stoomcentrum werd op 22 mei een stoomloc rijker. De 3-assige Tubize 2334 werd omstreeks 1946-47 (1) gebouwd door de Ateliers Métallurgiques de Tubize voor de Charbonnages du Levant in Terre. Ze verzorgde tot medio jaren 70 alle toevoerdiensten naar het station van Terre en was na een korte 'rustperiode' actief voor de afbraak van de mijn. De loc stond reeds jaren op haar oude werkplek afgesteld waar ze betere tijden afwachtte. Een eerste technisch onderzoek vertelt dat de machine niet lang voor haar buitendienststelling nog een ketelrevisie had bekomen. Ook het drijfwerk is nog steeds in prima conditie. Plannen voor restauratie zijn er voorlopig niet, maar aan dergelijke relikwie kon niet worden voorbijgegaan.

De 8040 op zwier



Na de eerdere transporten heeft HLR8040 nog eens de stangen kunnen strekken om op 23 mei drie aan de collega's van Kolenspoor verkochte rijtuigen naar As te brengen (barwagon L2, tweedeklasser K3 en slaaprijtuig MITROPA). Op 3 & 4 juli werd nog een sjaap verder gezet, en verliet ook stomer TKp6281 de eigen sporen, om aan de staart van 8040 het Weekend van de Trein (BVS) op te gaan luisteren, 2 MI's reisden mee.

Bier op het spoor (?)

Inderdaad! SCM en de 'confreterie' van het lokale bier 'Rieffe Koane' hebben de handen in elkaar geslagen. Een ander moet resulteren in een opluistering van het traditionele Railfeest 14 & 15 augustus. Vooral op zondag zullen verschillende bierstands en muzikale randanimatie een welkome afwisseling vormen met de treinen. Bezoekend materieel is niet voorzien, maar alle eigen voertuigen komen tot inzet. Misschien een ideale gelegenheid voor de nieuwsgierigen om nu al eens een blik te komen werpen op het nieuwe stationsterrein? Van harte welkom en... scho!

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

56^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS MODELREINEN EN TOEBEHOREN

59ste ruilbeurs/bourse 05 september 2004.
60ste ruilbeurs/bourse 05 december 2004.

CULTUREEL CENTRUM HOESELT

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkingen van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons, bouwdozen, modelauto's, posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeseelt.
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.40.

E-mail : smets.danny@skynet.be
www.hoeselfsetreinclub.be



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Siège social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles

REUNIONS : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de prémetro « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas)

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet et août, projections de films, vidéos ou diapositives (à partir de 20h30).



KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

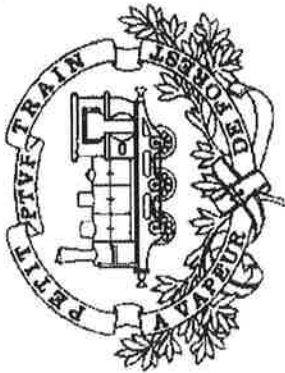
Opgericht in 1930 - Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Centraal, 1000 Brussel

VERGADERINGEN : iedere dinsdag, van 20 u. tot 22u30, in onze lokalen van het premetro station « ANNEESSENS » (ingang kant Fontainasplein)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (om 20u30).

LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST

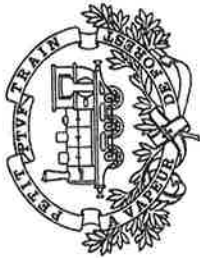


GRANDE FETE DE LA VAPEUR WEEK-END des



25 et 26 septembre 2004

*Circuit de petit train à vapeur
Parc du BEMPT, Chaussée de
Neerstalle 323 B à 1190 FOREST
Belgique - www.ptof.be.tf*



Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 02 376 69 96
Compte bancaire 310-1591507-17

Bruxelles, le 13 juin 2004.

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer par la présente des dates de la fête de fin de saison d'exploitation 2004. Pour l'occasion, **Une grande fête de la vapeur aura lieu les 25 et 26 septembre prochains (de 10 à 18.00 h).**

Au programme →



La nouvelle gare et sa signalisation seront pleinement opérationnelles. Exposition de modèles en différentes échelles, librairie ferroviaire, etc ...

Circulations de nombreuses locomotives (vapeurs, diesels et électriques originaires de différents pays) sur notre réseau en 5 et 7/4 pouces de près d'un km de long.

☺ Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est également possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place (Motel AC ou Formule 1).

De la petite restauration est disponible à notre buvette durant les heures d'ouverture. Les prix démocratiques varient de 2,50 € à 5 €. Le différents menus ainsi que le programme complet de nos activités sont visibles sur notre site internet : www.ptof.be.

Tous les amateurs seront les bienvenus à cette occasion.

Adresse →



PTVF
Chaussée de Neerstalle 323 B
B-1190 FOREST (BRUXELLES)
Belgique
☎ 02 376 69 96

Les clubs et les personnes intéressés peuvent prendre contact avec
Nous marquons notre préférence pour tous les contacts via notre site WEB !

Président Jean Roger Deleux
Avenue Van Volxem 77
B-1190 BRUXELLES
Belgique
☎ 02 346 58 49 (après 14 H svp)

Recevez, Chère Madame, Cher Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations

(s) J.R. Deleux,
Président

Centre du Rail et de la Pierre JEMELLE

Que vous propose le Centre du rail et de la pierre ?

Des outils, des objets et appareils, des uniformes, des photographies et affiches, des reconstitutions diverses vous conteront l'histoire du rail, de la vapeur à l'électricité, en passant par le diesel.

La résistance des cheminots durant la seconde guerre mondiale n'est pas oubliée.

Quant aux enfants, ils s'amuseront avec des jeux et s'émerveilleront devant un réseau ferroviaire miniature.

L'histoire du chemin de fer à Jemelle est très liée avec celle de l'extraction de la pierre calcaire. La première exploitation des carrières à Jemelle date de 1860. Une collection de fossiles et minéraux vous renseignera sur la géologie de la région. La fabrication de la chaux vous sera aussi expliquée.



Le Centre du rail et de la pierre ... à l'affiche !

Pour entamer la haute saison touristique, le Centre du Rail et de la Pierre vous propose de découvrir une exposition particulière présentant affiches et lithographies (chemin de fer essentiellement). Cette exposition regroupe au total une quinzaine d'affiches, toutes anciennes (de 1894 à 1928) et plus originales les unes que les autres, en provenance de nombreux pays (Italie, Angleterre, France, Autriche...) et variant les sujets les plus divers, depuis l'annonce d'expositions universelles en allant par la promotion touristique de nombreuses villes ou sites touristiques. Toutes sont d'un très haut niveau artistique et ont été réalisées par des artistes de renom.

Ces affiches ont été mises à notre disposition par un grand collectionneur rochefortois : Mr G. Stévenot, intéressé essentiellement par les lithographies anciennes, facilement reconnaissables par l'absence de trames et le peu de couleur présentées.

Cette exposition se tiendra au Centre du Rail et de la Pierre de Jemelle jusqu'au 31 octobre prochain.

Qu'on se le dise !

Informations pratiques

Accès : E411, sortie 22 (Rochefort) ou N4 sortie Marche. En train : à 5 min. de la gare de Jemelle.

Tarifs : ind. : ad. : 3 € - enf. : 2,5 €

Groupes (min. 10 pers.) : ad. : 2,5 € - enf. : 2 €

Ouverture : En juillet et août : tous les jours de 10 à 12h et de 13 à 18h. du 1^{er} septembre au 31 octobre: tous les jours, sauf le lundi et le mardi, de 13h00 à 18h00. Dernières visites à 11h00 et 17h00.

Toute l'année pour les groupes sur réservation.

Rens. : Centre du rail et de la pierre, Avenue de Nimove 11, 5580 Jemelle. 084/22.36.01.

18^{de} Internationale Modelstoomdagen

Koninklijke Model Yacht Club Antwerpen

V.Z.W.



Stationaire machines
Stoomlocomotieven
Stirling motoren
Verbrandingsmotoren
en andere

**4 & 5 sept 2004
van 10 tot 18 uur**

Op zaterdag en zondag 4 en 5 september 2004 in het Rivierenhof te Antwerpen.

Spoorbaan Rivierenhof. Ontworpen door wijlen Karel Vandael - Volledig gebouwd door onze eigen leden - Heeft een totale lengte van 220 meter - Heeft spoorbreedtes van 63,5 mm, 87 mm en 127 mm (2 1/2", 3 1/2" en 5") - Heeft een minimum railhoogte boven de grond van 40 cm - De maximale helling is 1/400 en de minimum radius is 18 meter - Zij bestaat uit 104 elementen en bevat 16 ton beton - Er is een vakwerkbrug van 3,35 meter en de opstooksporen zijn 42 meter lang

Info: KMYCA, Hovestraat, 167 bus 18, B-2650 Edegem, Tel.: +32 (0)3 454 35 17,
e-mail: wala@xs4all.be, website <http://www.xs4all.be/~wala>

stoomgroep turnhout vzw

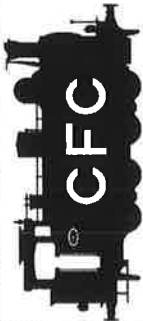
Zomerstoomdagen op 14 en 15 augustus 2004 op de terreinen en de spoorbaan van de groep in het Stadspark van Turnhout. De deelname aan de zomerstoomdagen is voorbehouden voor de modelbouwer met rijdende locomotief 5", 7/4" of op de verhoogde baan. De speciale verhoogde overdekte baan is voorzien voor: spoor O (met middengeleider), antiek spoor I (met middengeleider, Märklin), LGB, spoor I (ook alcohol of gasgestookt), 5" en 3,5"

Info: SGT, p/a Bevestigingslaan 13 - 2350 Vosselaar, tel. +32(0)14 428085
e-mail : info@stoomgroep.be, website <http://www.stoomgroep.be>.

TRAIN-MINIATURE-HAUTE-MEUSE

Gare de Heer-Agimont (Hasitière), Tél. 082 21 98 28, fax 082 21 99 58
e-mail daniel.mhm@belgacom.net

Le club est ouvert tous les vendredis de 19h à 24h. Le réseau est visible du vendredi au dimanche du 1^{er} week-end d'avril au 30 septembre de 13h à 18h et les week-ends des vacances scolaires (Noël, Camaval, Toussaint).



Club ferroviaire du Centre
Gare - Musée
Rue de la Station
7100 HAINE-ST-PIERRE

© Patricia et Jean-Luc Franco : 064 442571 - 0496 763866
Site du CFC : <http://www.cfc.be/ff>
e-mail : cfc@be.ff

Réunions hebdomadaires :

Le vendredi à partir de 19h30.
Travaux et circulations libres sur les réseaux, informations diverses, présentation des nouveautés, projections diapos ou vidéo.
N.B sans activité extérieure ponctuelle...

Bibliothèque :

Réouverture après déménagement.

Réunions de travail :

Le samedi, de 13h30 à 18h : section zéro - 21/08, 18/09, 16/10, 20/11, 18/12

Ateliers modélisme - Mini bourses d'échanges de 10h à 12h :

05/09, 03/10, 07/11, 05/12

Animations en gare :

Portes ouvertes : entrée gratuite de 14h à 18h
05/09 : vacances ferroviaires : films, diapos et modèles réduits.
11, 12 et 13/09 : Journées du Patrimoine
03/10 : vicinaux et voies étroites
07/11 : Journée du zéro
05/12 : matériel de génie civil en modèles réduits - les boîtes "mecano"

Participation aux expositions :

11 et 12/09 : 4^{ème} festival du train et tram miniatures, au "Kursaal" à Binche

Voyages, visites :

29/08 : TTA

Petit train à vapeur, parc de la crèche, chaussée Houtard à Houdeng :

19/09, --/10

Wekelijkse vergaderingen :

vrijdag, 19.30.

Bibliotheek :

-

Men werkt :

-

Zaterdag :

11.30-18.30

Zondag :

18/09, 16/10, 20/11, 18/12

Zondag :

10.00-12.00 (met mini ruilbeurs)

Grote vergaderingen in het Station-Museum :

05/09, 03/10, 07/11, 05/12

Zondag :

14.00-18.00

05, 11, 12 en 13/09, 03/10, 07/11, 05/12

Kleine stoomtrein van Houdeng :

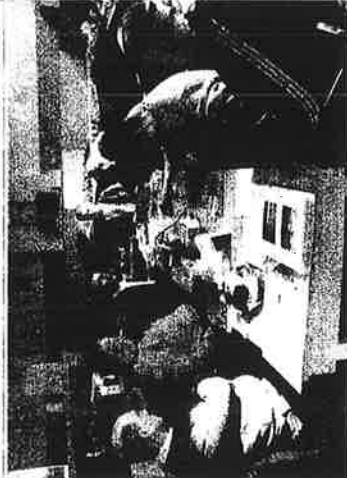
19/09, --/10 vanaf 11.00

Reizen, bezoeken :

29/08 : TTA

Tentoonstelling :

11 en 12/09 : Binche



Atelier modélisme du dimanche matin...
Photo : Jean Boudart

GTF asbl - les n°131 et 132 de trans-fer sont parus

Sommaire de Trans-fer 131 (juin 2004)

En guise de dédicace
La SNCB par ligne
Exploitation SNCB

Le THALYS à Bruxelles-National - aéroport
L'ICE 3 et ses problèmes en Belgique
Ligne 132-134 - Charleroi - Couvin

Les rails en folie sur la ligne Athus-Meuse
Le basculement traction diesel / électrique
Les grandes étapes de l'atelier de Latour
A Gand, la fin des trolleybus ?

Un peu d'histoire... les trolleybus à Gand
Exploitation SNCB (suite)

Les points d'arrêt les moins fréquentés du réseau de la SNCB
Une nouvelle organisation des marchandises à la SNCB
Une nouvelle affectation pour Ronet : hub de cortax

Nouvelles diverses

Des trams rapides en province du Limbourg
Et le Rhin de fer ?

Un nouveau lien ferroviaire franco-luxembourgeois
Commande belgo-néerlandaise de rames à grande vitesse
Nouvelles sections de ligne en Belgique

Sommaire de Trans-fer 132 - (juillet 2004)

Adieu, Georges Close !

Réparation du matériel moteur diesel par remise SNCB
Utilisations particulières des locomotives électriques
Exploitation SNCB

La SNCB adapte son offre « voyageurs » et « marchandises » suite aux travaux autoroutiers sur le ring d'Anvers

Nouvelles diverses

Vers une réouverture de la gare de Halanzy ?
Souvenirs bruxellois

Quand la charrie remplace la flèche

Le « neuf rouge »

A l'avenue de Schaerbeek, on circule dans tous les sens

Le goulot de l'Expo

Un funiculaire à Spa !

Le Rail Rebecq Rognon orphelin

La ligne à grande vitesse n°3 Chênée - Walhorn (8^{ème} partie)

La SNCB il y a 25 ans (1979)

Luxembourg 2004 : anniversaires

Métamorphose du nœud ferroviaire de Chênée

A la périphérie de Liège : Angleur et Chênée au début des années cinquante

Chaque numéro de trans-fer coûte 6 € envoi compris. Pour obtenir un numéro de trans-fer, il suffit de verser la somme correspondante à notre compte 240-0380489-59 de GTF asbl-éditions, BP 191, B-4000 Liège 1. En communication, il suffit d'indiquer le n° demandé.

GTF-Distribution

Sur les rails d'Ardennes et de Gaume, par Pascal Dumont et Olivier Geerinck
(collection « images ferroviaires » - éditions du Cabri)

Deux passionnés d'histoire ferroviaire ont uni leurs efforts pour réaliser cet ouvrage sur une région passionnante et transfrontalière, les Ardennes belges et françaises. Olivier Geerinck est belge, Pascal Dumont français, et leur livre parfaitement équilibré se joue des frontières, en cette année 2004 où l'Europe est à l'honneur.

Publié dans la collection « Images ferroviaires » des Editions du Cabri, cet ouvrage de 160 pages est richement illustré par plus de 260 photos d'archives en noir et blanc et une centaine de photos en couleurs. Il aborde aussi bien l'histoire des grands réseaux (SNCF et SNCB) que celle de la SNCV et secondaires français de la région. La rigueur traditionnelle des cheminots ardennais y est aussi à l'honneur.

Prix : 39 EUROS + frais d'envoi (envoi en Belgique : 3,90 EUROS - étranger : 4,95 EUROS).

Code-article (à indiquer en communication de votre versement) : 678.

Date limite de commande : 15 août 2004.

Les articles proposés par GTF-Distribution peuvent être obtenus en versant la somme correspondante à notre compte 001-0643004-67 de GTF-Distribution, BP 191, 4000 Liège 1. De l'étranger, compte IBAN BE 60 0000 8966 4170 - code BIC BPOTBEB1 de GTF asbl. Il suffit d'inscrire en communication le code-article correspondant à l'article souhaité.

KOLENSPOOR VZW, Dorpstraat 1 bus1, 3665 As

Juli 2004: 04/07 en 18/07 Zondagsritten met de diesellocomotief.

Op de site stationstraat 126 3665 As

Augustus 01/08 en 15/08 Zondagsritten met diesellocomotief

Idem als juli

21/08 en 22/08 Fiets en Wandel tweedaagse

29/08 Wandeling op de mijnterrils van Waterschei.

Met de trein tot aan de terrils en dan te voet verder, U snuift het mijnverleden op in deze prachtige omgeving

Alle info via info@kolenspoor.be en www.kolenspoor.be of tel. 089/65.77.83

Ruilbeurs in zaal 'Star' (N. De Brauwerestraat te Vilvoorde) op 11/09/2005. Open van 09.00 tot 13.00

EVENEMENTS DANS LA VALLEE DE LA GUELE A L'OCCASION DE L'INAUGURATION OFFICIELLE DU VIADUC DE MORESNET RENOVE

EVENEMENTEN IN HET GEULDAL TER GELEGENHEID VAN DE INDIENSTNAME VAN DE VERNIEUWDE VIADUCT VAN MORESNET

Samedi 2 octobre 2004

Matinée :

Inauguration officielle du viaduc de Moresnet - Trajet en Pullman Orient Express

Journée :

Activités diverses dans le village de Moresnet - Programme musical et culinaire sur le site des Trois Bornes
Promenade à travers le bois de Preuss - Voyages en autorail Montzen-Gare - Site des Trois Bornes

Soirée:

Spectacle « Son et Lumière » en collaboration avec « Tour des Sites Organisation »

Dimanche 3 octobre 2004

Matinée :

Trajet en Pullman Orient Express

Journée :

Activités diverses dans le village de Moresnet - Programme musical et culinaire sur le site des Trois Bornes
Promenade à travers le bois de Preuss - Voyages en autorail Montzen-Gare - Site des Trois Bornes

Le programme complet sera diffusé au début du mois de septembre.

Info : www.viagulia.be, tél. 087 78 32 41, fax 087 78 32 43, info@viagulia.be

12EME BOURSE INTERNATIONALE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES,

organisée par le **MODULE-CLUB LUXEMBOURG** au Centre de Loisirs (ancien hall de basket, rue de l'Alzette) à Steinsel (Grand-Duché du Luxembourg), de 10h00 à 17h30.

Info : 27, rue des Prés, L-7333 Steinsel, fax xx352 33 63 88, moduleclub@yahoo.com

SALON DE MODELISME « MINIMAXI » : aux Halles des Foires de Liège, les 1, 2 et 3 octobre 2004,

avec concours de modèles réduits

Info : tél. 04 227 19 34, e-mail minimaxi@fil.be

W

L'Atelier central de Salzinnes

fête ses 100 ans

L'Atelier central de Salzinnes (Namur) fête cette année ses 100 ans d'activités.

A cette occasion, j'ai édité un ouvrage qui a pour titre "Un parcours centenaire". Il retrace l'histoire, les évolutions technologiques, la place au sein de la SNCB et le rôle économique joué dans la région par cet Atelier de la SNCB.

De la vapeur à l'électrique, en passant par le diesel, c'est tout un siècle d'activités industrielles ferroviaires que représente cet Atelier.

130 pages, près de 60 illustrations dans une mise en page et une présentation de qualité font de cet ouvrage une belle synthèse du siècle d'activité de cet Atelier.

Vous pouvez vous procurer le livre en versant la somme de 18 € + 2 € de frais de port, soit 20 € sur le compte **001-0436859-47** de Bernard Anciaux à Namur.

Pour les commandes groupées, le prix est de 16€ à partir de 10 exemplaires et de 14€ pour plus de 20 exemplaires + les frais de port éventuels.

Bernard Anciaux
Rue Debehogne, 38 - 5020 Vedrin

ASBL Chemins du Rail : balades à pied et à vélo le long de nos anciennes lignes

L'automne est une belle saison pour découvrir la Wallonie. Chemins du Rail vous propose **deux balades** :

Dimanche 3 octobre 2004

à pied : départ de la gare de Gedinne à 9h45 – environ 17 km

Découverte d'une ancienne assiette vicinale au parcours pittoresque et sinueux en pleine forêt ardennaise.

Dimanche 14 novembre 2004

A vélo : départ de la gare de Couvin à 9h15 – environ 40 km

Découverte des possibilités de voies vertes (= chemin réservé à un maximum d'usagers non motorisés) dans la boîte du Hainaut (région de Chimay). Balade organisée en collaboration avec l'opération CAP 48 (RTBF).

Ces balades sont toujours commentées ; les thèmes abordés sont :

- L'aménagement de l'ancienne ligne en voie verte
- L'historique de la ligne intégrée dans l'histoire de la région visitée.

Plus d'infos : tél. 081/65 75 96 (lundi-mercredi-vendredi) – site web cheminsdurail.be

MINIERES, MINES D'ITALIE

L'Italie, même si beaucoup de mineurs venus de ce pays ont travaillé chez nous en Wallonie et au Limbourg, possède un riche passé minier fait de l'extraction de divers métaux dont l'or, le zinc, le plomb, l'antimoine et le bore. Presque toutes ces mines sont aujourd'hui abandonnées et un photographe belge, Bernard Bay, né au Grand Hornu et passionné d'archéologie industrielle les a visité.

Les photographies et les diapositives qu'il en a ramené avec terrils livrés au vent, bâtiments vides, rails, tracteurs, wagonnets et autorails attaqués par la rouille sont actuellement exposés au Pass à Frameries.

L'exposition est ouverte de 16 à 19 heures tous les jours en août et les samedis et dimanches ensuite jusqu'au 13 septembre au Pass, rue de Mons 3 à 7080 Frameries. Entrée gratuite

ViaTAM

In een geklasseerde tramloods uit 1912 vinden de oud-strijders van De Lijn en haar voorgangers hun laatste rustplaats. Meer dan 50 blinkende bussen en trams wachten in het Vlaams Tram- en Busmuseum (ViaTam) in Berchem op bezoekers die een stukje geschiedenis willen herbeleven: de paardentram, de eerste elektrische tram van Antwerpen, een gyrobus (de enige in de wereld) en nog veel meer. De fototentoonstelling maakt je wegwijs in de geschiedenis van de Vlaamse bus en tram.

Openingstijden: Het museum is elke zaterdag, zondag en feestdag tussen 15 april en 15 oktober open van 14 tot 17.30 uur. Groepsbezoeken tijdens die periode zijn mogelijk op afspraak.

Tarieven: Een kaartje voor volwassenen kost 2,50 euro. Kinderen tot en met 12 jaar mogen gratis binnen als ze vergezeld zijn van een volwassene. Groepen van minstens 15 betalende personen en senioren (60+) betalen 1,25 euro.

Het museum is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer: met de trein (op wandelafstand van het NMBS-station Berchem), tram 8 of 11 (afstappen aan halte Groenenhoek) of buslijn 16 (vertrek aan het Centraal Station - afstappen aan halte Gitschotellei)

Modelspoorexpo in de Nekkerhallen te Mechelen op 9 en 10 oktober 2004, met tal van stands en banen op een oppervlakte van ruim 6000m².

Organisatie: Modelspoor magazine; info: modelspoormagazine@metamedia.be of 09/369 31 73

Exposition de modélisme ferroviaire organisée par Train Miniature Magazine à Malines (Nekkerhallen), les 9 et 10 octobre 2004.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION - RIXENSART
Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél: 02/654.05.79
Internet : <http://users.skynet.be/sky340644/ffl.html> -
E-mail : cfl.rixensart@euronet.be

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 13 août 2004

Andé MERTENS

Nous présente :

« Les chemins de fer touristiques de l'Ardèche »

Vendredi 10 septembre 2004

Jean-François HUART

Viendra nous montrer ses diapositives sur :

« Voies ferrées en région Lyonnaise et

Trains dans la vallée de la Douro (Portugal) »

Vendredi 8 octobre 2004

Ir. Henri DETANDT chez TUC RAIL

Nous présentera le sujet suivant :

« Concept pour la mise à quatre voies de la ligne de chemin de fer 161

dans le cadre des travaux du RER »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredis à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferme), Chemin du Meunier à Rixensart.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFEL - RIXENSART ».

Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez Les bienvenus à nos réunions!

Exposition de modélisme dans les locaux du dépôt-musée de Saint Ghislain,
organisée par le PFT/TSP au 12/09/2004 (journée du patrimoine). Heures
d'ouverture : de 10h00 à 19h00. info: pttsp@hotmail.com ou 065/45 74 12

Ruilbeurs van de Antwerp Train Association, op 19/09/2004 in het Fort van
Merksem, van 9 tot 13 uur.

25 en 26/09/2004 STOOMFESTIVAL CFV3V MARIEMBOURG
25 et 26/09/2004: FESTIVAL DE LA VAPEUR DU CFV3V A
MARIEMBOURG



FEBELRAIL - Model van het Jaar 2004

Naar jaarlijkse gewoonte verkiest FebeRail het Model van het Jaar bij de nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld die in het afgelopen jaar op de markt kwamen.

Op zaterdag 18 september eerstkomend vindt een tussentijdse keuring van de tot dan toe beschikbare nieuwe modellen plaats.

Iedereen die belangstelling heeft om mee te werken aan deze keuring is welkom. Er is geen speciale voorkennis vereist om te kunnen deelnemen maar alle documentatie, foto's en inlichtingen over de grote voorbeelden van de modellen zijn van harte welkom.

Deze tussentijdse keuring zal doorgaan in de nieuwe lokalen van de club " Het Spoor" in Sint-Niklaas (achter het station), om 10 U;
Meld uw interesse via de website www.febelrail.be of aan Philippe Callaert, Bunderstraat 8, B-1745 Opwijk.

Modèle de l'Année 2004 - FEBELRAIL

Chaque année FebeRail organise l' élection du Modèle de l' Année parmi les nouveaux modèles belges disponibles sur le marché.

Samedi le 18 septembre 2004 aura lieu une élection intermédiaire.

Nous cherchons encore quelque personnes pour participer à cette élection. Une attitude positive vers les trains belges en général suffit ; bien sûr, une bonne documentation et des renseignements sur des modèles sont les bienvenus aussi !

Cette activité aura lieu dans les nouveaux locaux du club ` Het Spoor ` à Sint-Niklaas (derrière la gare) vers 10h.

Veuillez annoncer votre participation via le site web www.febelrail.be ou contactez Ph. Callaert , Bunderstraat 8, B-1745 Opwijk si vous êtes intéressé.

23ste Treinenweekend van Oostende, georganiseerd door de MSKK, op 2/10/2004 en 3/10/2004 in de technische school KTA 1, tegenover het station. Open op zaterdag van 09.30 tot 19.00 en zondag van 09.30 tot 18.00.

Bourse d'échanges organisée par l'ASMOCO, le 3/10/2004 dans la Salle de l'école Saint-Raphaël à Aywaille de 09.00 à 13.00.

Grote ruilbeurs georganiseerd door de club "Het Spoor" in zaal 'Den Hof', Hendrik Heymanplein te Sint-Niklaas (gelegen nabij de Grote Markt). Open van 09.00 tot 13.00 info.

Modelspoortoonstelling van de Modelbouw en Treinenclub Deurne, op 11/09/2004 en 12/09/2004 in de eigen lokalen aan de Van Peberghlei 15 bis te Mortsel. Verschillende banen in verschillende schalen in werking (spoor I tot Z). Open van 10u00 tot 18u00.



MODELSPOORVRIENDEN BRUGGE

OPENDEURDAGEN / PORTES OUVERTES 2004

ZATERDAG / SAMEDI 30. ZONDAG / DIMANCHE 31 OKT / OCT EN / ET
MAANDAG / LUNDI 1 NOV.

DOORLOPEND / CONTINU VAN / DE 10.00 TOT / À 18.00 U / HRS.

GRATIS INGANG / ENTRÉE GRATUITE.

GELJKVLOERS:

1ste GROTE ZAAL: Ruilbeurs.

2de GROTE ZAAL: Modulebaan MVB (HO) + Ruilbeurs + Boekenstand

REZ-DE-CHAUSSÉE:

1ste GROTE ZAALE: Bourse d'échange.

2de GROTE ZAALE: Réseau Modulaire MVB (HO) + Bourse d'échange + Bouquinerie

1ste VERDIEP, GROTE ZAALE: 3 Clubbanen in werking + Bar (warme en koude dranken, belegde broodjes).

1er ÉTAGE, GROTE ZAALE: 3 Réseaux en fonctionnement + Bar (boissons chaudes et froides, petite restauration).

1ste VERDIEP, KLEINE ZAALE:

Bar + Demonstraties: - Stationaire Stoommachine in model

- Assembleren en schilderen van gebouwen (bouwdozen HO)

1er ÉTAGE, PETITE ZAALE:

Bar + Demonstrations: - Machine à Vapeur stationnaire en modèle réduit

- Assemblage et peinture de bâtiments (boîtes de construction HO)

WAAR/OU? Lokaal/Local " De Koepel ", Gérard Davidstraat, 10, Brugge, wijk/quarter " Kristus Koning. "

Vanaf het Station : stadsbus nr 9. / Depuis la Gare : bus vicinal no 9.

Inlichtingen/informations : U.Schotte 050/38.95.32

**Modelspoor tentoonstellingen in Nederland en Duitsland:
Expositions de modélisme aux Pays-Bas et en Allemagne**

- 22, 23, 24 / 10 / 2004: Eurospoor 2004 Utrecht (Jaarbeurs Utrecht)
- 4, 5, 6 / 11 / 2004: Modellbahn-Ausstellung Köln (Köln Messe)
- 12, 13, 14 / 11 / 2004: Rail'04 Leiden (Groenordhallen)

TRAMOPTOCHT TER GELEGENHEID VAN "100 JAAR ELEKTRISCHE TRAM IN GENT" op zondag 12 september 2004

De trams vertrekken om 10 uur uit de stielplaats te Gentbrugge en leggen volgend traject af: stielplaats Gentbrugge - Zuid - Korenmarkt - Gravensteen - keerlus Muide - Geldmunt. Acht tramrijtuigen worden opgesteld op de Geldmunt en in de Langesteestraat, op het Veerleplein wordt de Gyrobus G3 en een bestaande trolleybus tentoongesteld.

Rollend materieel : de stoet wordt geopend door de thematram 6235 (bekleefde tram), vervolgens open zomerrijtuig 216, bloementram 339, werkliedentram 328 + aanhangrijtuig 55 en 70, buurtspoorwegtram type S 9750 met aanhangrijtuig type Destelbergen 19537, PCC 01 in de originele kleuren van de MIVG, een gerenoveerde PCC en een Heirmelijn.
Enkel het historisch materieel blijft tentoongesteld tot 18 uur.

Een brochure "100 jaar elektrische tram in Gent" wordt ter plaatse verkocht in de infobus van De Lijn aan de prijs van 6,50 euro. De brochure telt 64 pagina's en is rijkelijk geïllustreerd.

In het **Museum voor Industriële Archeologie en Textiel (MIAT)** loopt tevens een tentoonstelling over 100 jaar elektrische tram in Gent. De tentoonstelling is opgebouwd rond een aantal thema's (adres museum: Minnebeers, 9 9000 Gent).



CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)
Rue de la Station, 34, B-7034 OBOURG

PRESIDENT : J-M LARMUSIAUX, rue H. Delannois, 136, B-7000 MONS

Tél 065 / 33.62.62

SECRETARE : Manuel TALOTTI rue du Poseur, 13 bte 24 B-7090 Braine-le-Comte

Tél : 067 / 64.99.18 GSM : 0478 / 90.31.70

Le courrier est à adresser exclusivement au Secrétaire.

Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au Secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO et N ; système modulaire courant continu et Märklin.

Trains et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans si accompagnés d'un adulte membre.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du Club (ancienne maison communale d'Obourg)

Contribution annuelle (assurance comprise): adultes 30€ et 13€ pour les moins de 18 ans.

Suite au manque d'adhérents à la section "N", il a été décidé par l'Assemblée générale du CFMS qui s'est tenue le 24 janvier 2004 de supprimer cette section en notre sein. Le CFMS ne compte dès lors plus que deux sections: HO 2-rails et HO 3-rails.

EXPOSITION DE PHOTOS des dernières locomotives à vapeur des Etats-Unis réalisées par le photographe renommé O. Winston Link, au Théâtre de Namur, du 11 janvier au 24 février 2005, sous le titre « Trains ». Cette exposition risque fort d'être un événement, car elle fait le tour du monde !

LE CHEMIN DE FER DU BOCC

La ligne 128, chemin de fer qui relie Ciney à Yvoir est exploitée jusque Spontin et Dorinne-Durnal par un train touristique circulant en haute saison. Construite de 1890 à 1898, fermée au trafic voyageurs en 1960 et marchandises en 1983, la ligne fut remise en service par le PFT à partir de 1992.

Info : PFT/TSP asbl, Boîte Postale 40, B-7000 MONS 1, BELGIQUE,
 pfttsp@hotmail.com,
 0477/989.123 (Fr/Eng), 0479/91.05.26 (Fr/Nl), Fax: 065/66.45.41

Le train roule les dimanches et jours fériés en juillet et août, selon l'horaire suivant :

Ciney SNCB	11.05	12.05	14.05	16.05
Braibant	11.12	12.12	14.12	16.12
Senenne *	11.24	12.24	14.24	16.24
Spontin	11.28	12.28/12.30	14.28/14.30	16.28/16.30
Dorinne-Durnal	11.34	12.37	14.37	16.37
* Senenne : faire signe au machiniste pour commander l'arrêt				
Dorinne-Durnal	11.35	12.45	14.45	16.45
Spontin	11.42	12.51/13.30	14.51/15.30	16.51/17.30
Senenne*	11.46	13.34	15.34	17.34
Braibant	11.55	13.44	15.44	17.44
Ciney SNCB	12.02	13.50	15.50	17.50

Le samedi 14 août 2004 : "Entre château et brasserie"

Les animateurs du Chemin de fer du Bocq vous convient à venir passer une journée exceptionnelle et inoubliable dans la vallée du Bocq...Laissez-vous aller à ce moment de détente unique en son genre. Rendez-vous à la gare de Ciney à 10H15. Après un petit mot de bienvenue, le train arpentera la ligne 128 jusqu'à Spontin où la visite du château féodal est au programme. S'en suivra un petit trajet en car pour rejoindre le village de Purnode afin d'y visiter la Brasserie du Bocq. Après la visite et une petite dégustation, direction la gare de Dorinne-Durnal pour reprendre l'autorail. Le retour en gare de Ciney est prévu peu avant 17H00. Si ce programme vous intéresse, n'hésitez pas à vous inscrire dès que possible. Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements au 0477/989.123 (Alain Defechereux)

KOLENSPOOR

De vzw Kolenspoor is ontstaan in een samenwerking tussen de gemeentes As, Genk en Maasmechelen. De vzw Kolenspoor is gevestigd in Station As en staat in voor het behoud van de oude spoorlijn Eisden-As-Waterschei van het voormalige Kolenspoor. Op deze website vind je alle informatie over de activiteiten, arrangementen en evenementen van de vzw Kolenspoor en Station As. Voor vragen kan je mailen naar info@kolenspoor.be.

Info en reservaties: Kolenspoor vzw, Dorpsstraat 1 bus 1, B-3665 As
 Tel. + 32 89 65 77 83, Fax + 32 89 65 95 25, info@kolenspoor.be,
www.kolenspoor.be

Aankoop nieuwe rijtuigen !

De vzw Kolenspoor heeft onlangs zes nieuwe rijtuigen aangekocht

- Een IZAR 11.91 buffetrijtuig van de NMBS uit 1951
- Een Mitropa slaaprijtuig uit het voormalig Oost-Duitsland
- Een K3B 22.429 rijtuig tweede klas van de NMBS uit 1955
- Drie Franse USI rijtuigen

De firma ASLV uit As is reeds gestart met de renovatiewerken van het buffetrijtuig en de slaapwagen.

Treinritten op alle zon- en feestdagen

Van april tot oktober kan u elke zondag en feestdag terecht op Station As voor een nostalgische treinrit naar Waterschei of Eisden door de prachtige natuur van het Nationaal Park Hoge Kempen en de mijnterrils.

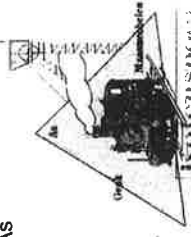
Kolenspoorhappening: Fietstweedaagse

Op zaterdag 21 en zondag 22 augustus 2004 kan men vanuit Station As vertrekken voor fietstochten van 10 tot 65 km naar Eisden of Waterschei. Na een pauze in Eisden Station of het Fenix Stadion kan men terug naar Station As reizen met de Kolenspoor Fietstrein. Deelname kost € 1,00 per persoon, enkele treinrit inbegrepen. Een retourticket kost € 2,00 per persoon. Kinderen jonger dan zes jaar kunnen gratis op de trein.

Op zondag 22 augustus is Station As ook het startpunt van een recreatieve wandeling van de Gemeente As, die u langs de bossen en vennen van As leidt. Op de pauzeplaatsen kan u genieten van verschillende streekgerechten.

Heropening Station As

In 1996 werd het stationsgebouw beschermd als monument, waarna de Gemeente As het pand in 1999 kocht van de NMBS. Sinds 1999 huurt de vzw Kolenspoor deze lijn en hebben zij hier hun thuisbasis voor de uitbating van de toeristische spoorlijn Waterschei-As-Eisden. Het stationsgebouw wordt officieel heropend op 12 september e.k.





MTUB News

Bulletin d'information de l'a.s.b.l. "Musée du Transport Urbain Bruxellois"

Jusqu'au dimanche 3 octobre 2004,
le musée est ouvert les samedis, dimanches et
jours fériés de 13.30 à 19.00.

Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervuren 364 b
1150 Bruxelles

accueil : 02.515.31.10
informations générales : 02.515.31.08
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74
fax : 02.515.31.09

Notre musée évolue

Nouveaux bancs et poubelles équipent désormais le jardinnet devant l'entrée du Musée. Ce "don" de l'IBGE (Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement) constitue la contrepartie du fait que nous avions renforcé nos circulations trams et qu'elles étaient gratuites lors de la "Fête de l'Environnement" organisée au Parc de Woluwe en 2003.

Pour mémoire, un pareil échange de bons procédés avait déjà eu lieu en 2002. Nous avions alors reçu les jeux pour enfants qui ont été placés à côté de la terrasse de l'Estraminet. Pour compenser notre prestation de 2004, les négociations sont encore en cours.

À noter dans votre agenda

Projections amicales « AMUTRA »

Voici le programme des prochains sujets traités :

juillet & août 2004	Pas de projection	
17 septembre 2004	L'Ouest des Etats-Unis en 1997 (vidéo)	Christian Scheemaekers
15 octobre 2004	Les Standards à Bruxelles	René Stevens

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations publiques de la station de métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontaines).

Convention entre le MTUB et la FRB

Ouverture d'un compte de projet auprès de la Fondation Roi Baudouin

Voilà une excellente nouvelle pour le musée. La Fondation Roi Baudouin a accepté d'ouvrir un compte de projet pour le MTUB. Celui-ci est destiné à recevoir les dons éventuels concernant deux grands projets :

- la rénovation complète et remise en état de guerre 1940-45 de la motrice 1763.
- la reconstruction de la caisse de l'autobus TN6 des Autobus Bruxellois.

Cette convention a pris cours ce 18 mai 2004 et est valable jusqu'au 31 janvier 2006. Au terme de cette période, la Fondation réévaluera le projet et décidera de prolonger ou non la convention.

Rénovation et remise en état de guerre 1940-45 de la motrice 1763

Régulièrement utilisée sur notre ligne touristique traversant la Forêt de Soignes, la petite motrice 1763 construite en 1914 commence à accuser nettement le poids de ses nonante années d'activités. Son châssis, ses organes de roulement et sa charpente en bois méritent dès lors une révision approfondie, tandis que son intérieur « Belle Epoque » se doit d'être rafraîchi sans perdre pour autant l'authenticité qui fait tout son charme. Le MTUB souhaite également profiter de cette cure de jouvence pour remettre ce sympathique tramway dans son état "de guerre" 1940-1945, avec occultation et inscriptions d'époque, afin de rappeler le rôle fondamental joué par les transports en commun pendant l'occupation.

Reconstruction de la caisse de l'autobus TN6 des Autobus Bruxellois

Particulièrement active dans l'entre-deux-guerres, la société "LES AUTOBUS BRUXELLOIS" a compté dans son parc près de 90 autobus dont aucun n'a malheureusement été préservé. Afin de combler cette importante lacune, le MTUB a décidé de faire reconstruire un des huit "SCEMIA-RENAULT TN6L" carrossés par JONCKHEERE qui ont parcouru les rues bruxelloises de 1932 à 1940.

Pour faciliter la réalisation de cet ambitieux projet, un vieux "TN6" parisien a pu être acquis afin d'en récupérer le châssis et la mécanique, dont la remise en ordre fut confiée à la RATP. Désormais en parfait état de marche, ce châssis attend à présent avec impatience une nouvelle carrosserie plus typiquement bruxelloise.

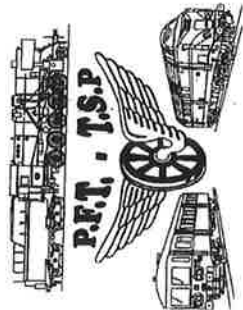
L'objectif est donc d'agrandir la collection au moyen d'un second autobus d'avant-guerre roulant qui puisse épauler le 515 pour contribuer, lui aussi, à faire rentrer quelques euros bien utiles à notre association.

Quelques aspects importants à respecter

1) Les dons seront exclusivement versés au numéro de compte **000-0000004-04** de la Fondation Roi Baudouin et comporteront la mention obligatoire **"L80609-Musée du Transport Urbain Bruxellois"**.

2) Il n'y a qu'un compte pour les deux projets. Si le donateur souhaite contribuer à un des deux projets en particulier, il est invité à faire part de ce choix par courrier séparé adressé au siège social du MTUB : avenue de Tervuren, 364B à 1150 Bruxelles (à l'attention de Ph. Matagne) ou par e-mail à info@mtub.be.

La Fondation Roi Baudouin apporte sa collaboration à ces projets, non pas en subventionnant elle-même leur réalisation mais en autorisant les particuliers et entreprises à déduire fiscalement les dons effectués dans ce cadre bien précis. Les dons faits à la Fondation sont en effet fiscalement déductibles à partir de 30 EUR par an (art. 104. CIR).



EEN NIEUWE PUBLICATIE

De uitgeverij *Bluemoon* brengt binnenkort het boek "La citadelle et son tram" op de markt. Het beschrijft de geschiedenis van de prachtige Naamse buurtspoorweglijn die via een origineel tracé de reizigers naar de hoger gelegen gedeeltes van deze stad aan de Maas bracht.

Het boek telt 112 pagina's, waarvan 16 pagina's in kleurendruk. Het is vierkant, met een kartonnen kaft in kleurendruk en is ingebonden.

Eind maart wordt het werk verwacht. Via TSP kan u het kopen voor 30 € + verzendingskosten (750 gram - zie hieronder).

Om het boek te bestellen, volstaat het het bedrag te storten op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP Brussel, met vermelding "Citadelle".

DAGEN VAN HET PATRIMONIUM

Naar aanleiding van de dagen van het patrimonium die in Wallonië doorgaan op 11 en 12 september, zet het spoorwegmuseum van Saint-Ghislain zijn deuren open voor het publiek. Allerhande animaties staan op het programma, zoals ritten met een motorwagen naar Harmignies en Tertre, loc 26.101 onder stoom en talrijke miniaturbanen.

De TSP-boetiek stelt er z'n nieuwigheden voor. Ze zullen tegen een promotieprijs verkocht worden. Leden krijgen bovendien op alle artikelen een korting van 10% op vertoon van hun lidkaart.

Kom dus zeker eens langs om ons museum te bezoeken! Het is geopend van 10 tot 18u, en de ingang is gratis.

EEN HERUITGAVE

Veel liefhebbers hebben ons gevraagd de cassette over stoomloc 26.101 van het TSP, die enkele jaren geleden uitgebracht werd, opnieuw uit te geven. Vandaag is het zover, maar dit keer onder de vorm van een DVD van 64 minuten.

De DVD toont opnames van de loc in Polen, toen hij daar nog in dienst was, van de restauratiewerken en van de eerste ritten in België. Het beetje tekst, vooral de omslag, is enkel in het Frans.

Om deze DVD te ontvangen, volstaat het 21 € plus verzendingskosten (150 gram) te storten op rekeningnummer 001-1201789-35 van het TSP. Voor bestellingen vanuit het buitenland, zie pagina 3 van OP DE BAAN.

FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijkse tijdschrift (februari, mei, augustus, november)	FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger): 11,75 EUR). Compte bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 97 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees in de loop van de week van 2 t/m 6 augustus 2004. Leden van de verenigingen BVS en GIF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Le numéro 97 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs dans le courant de la semaine du 2 au 6 août 2004. Les membres des associations BVS et GIF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

UNE REEDITION

De nombreux amateurs nous ont demandé de rééditer la cassette présentant la locomotive à vapeur 26.101 du PFT, parce il y a quelques années. C'est aujourd'hui chose faite, mais sous forme de DVD d'une durée de 64 minutes.

On y retrouve des séquences prises en Pologne lorsque la locomotive y était opérationnelle, les travaux de restauration et ses premières circulations en Belgique. Les quelques textes, notamment la jaquette, sont uniquement en français.

Pour obtenir cet article, il suffit de verser la somme de 21 €, plus frais de port (150 grammes) sur le compte 001-1201789-35 du PFT. Pour les demandes émanant de l'étranger, se référer à la page 3 du EN LIGNES.

JOURNEES DU PATRIMOINE

A l'occasion des Journées du Patrimoine qui se tiendront en Wallonie les 11 et 12 septembre, le *Musée du Rail* de Saint-Ghislain sera ouvert au public. De nombreuses animations sont prévues, comme des parcours en autorail vers Tertre et Harmignies, la présence de la locomotive à vapeur 26.101 en chauffe, l'animation des nombreux réseaux de trains miniatures.

La boutique PFT présentera ses nouveautés : un prix promotionnel sera accordé sur les nouveaux articles, et une remise de 10% sera octroyée sur l'ensemble de la boutique, sur présentation de la carte de membre.

N'hésitez pas à venir rendre visite au Musée du Rail, ouvert les deux jours de 10 à 18 h. L'entrée est gratuite.

« LA CITADELLE ET SON TRAM »

Les Editions *Bluemoon* viennent de sortir de presse un ouvrage retraçant l'histoire du tram de la citadelle de Namur.

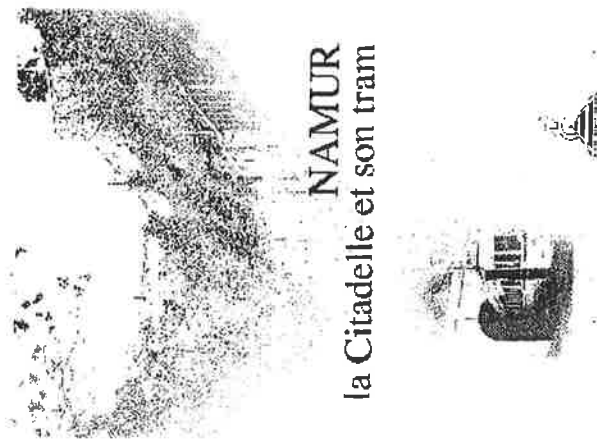
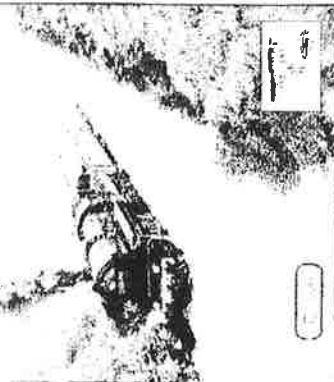
Le livre, au format A4, comporte 112 pages, dont 16 pages en couleurs. La couverture est cartonnée et la reliure réalisée au fil de lin.

Le PFT peut vous fournir cet ouvrage vendu au prix de 30 € (plus frais d'envoi, 750 grammes).

Pour l'obtenir, il suffit de verser la somme correspondante sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : « Tram Citadelle ».

La 26.101

(Ex. N°2.344)



NAMUR
la Citadelle et son tram

INSCHRIJVINGSFORMULIER

Reis nr 100
« AFSCHIED VAN LIJN 109 »
Zaterdag 11 september 2004



Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan u zelf geadresseerde omslag vóór 1 september naar het volgende adres:

TSP - Reizen
Boite Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 6 september. Een bedrag van 5 € voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie. Geen terugbetaling na de uiterste datum.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam..... Nr..... Bus.....
Adres..... Postnummer.....
Woonplaats.....
Abonnee OP DE BAAN nr..... Bankrekening.....

Schrijf in voor deze rit :

<input type="checkbox"/>	Volwassen aan 10 €€
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 16 jaar	Niet toegelaten
<input type="checkbox"/>	Toevoerbijzet NMBS 2e klasse geldig van elk belgisch station naar een instapstation en terug aan 7,50 €€
TOTAAL	€

Storting op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis. Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935

Met Visa-Card of Eurocard.
Nummer van de kaart:.....
Einde validiteit:.....
Naam van de titulars:.....

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.



Datum en handtekening,

BULLETTIN DE PARTICIPATION

Voyage n°100
« ADIEU A LA LIGNE 109 »
Samedi 11 septembre 2004



Ce formulaire doit être renvoyé avant le 1er septembre 2004 à l'adresse suivante, accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée :

PFT - Voyages
Boite Postale 40
B - 7000 MONS 1

Le montant de votre participation doit nous parvenir pour le 6 septembre. Une somme de 5 € sera retenue en cas de désistement et demande de remboursement. Il n'y a pas de remboursement après la date limite d'inscription.

Je, soussigné : NOM + Prénom..... N°..... Boite.....
Adresse..... N° postal.....
Localité.....
Abonné EN LIGNES n°..... Compte bancaire.....

Inscris pour ce voyage :

<input type="checkbox"/>	Participants adultes à 10 €	.....
<input type="checkbox"/>	Enfants en-dessous de 16 ans	déconseillé
<input type="checkbox"/>	Billet d'approche valable de toute gare belge à une gare de passage ou d'embarquement à 7,5 €	.....
TOTAL		.....

Virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication le numéro du voyage ; pour les virements en provenance de l'étranger, le code BIC est GEBABEBB et le numéro complet du compte est BE57-001120178935

Paiement par carte Visa ou Eurocard.
Numéro de la carte.....
Validité..... Nom du Titulaire.....

Je déclare renoncer à tout recours contre le PFT en cas d'accident ou changement inopiné de la composition ou de la traction du train.



Date et signature,

ZATERDAG 11 SEPTEMBER 2004 AFSCHEID VAN LIJN 109

Het weekend van de dagen van het patrimonium en de opendeur van ons spoorwegmuseum te Saint-Ghislain is een mooie gelegenheid om waarschijnlijk voorgoed afscheid te nemen van lijn 109 Mons-Harmignies. Deze lijn is al wat nog overblijft van de « Compagnie de Chimay », die tot begin jaren '60 Mons met Chimay verbond via Lobbes, Thuillies en Beaumont.

Tot voor kort werd deze lijn gebruikt voor goederenvervoer naar Harmignies, waar twee kruitmijnen op het net aangesloten waren. Vandaag de dag gebeurt het transport via de weg en ziet de lijn geen verkeer meer. Nochtans werden er de laatste tijd, zoals u zal kunnen vaststellen, belangrijke werken uitgevoerd.

Met een motorwagen verlaten we Saint-Ghislain rond 9u30, waar we terug aankomen rond 13u00. Op lijn 109 houden we talrijke fotostops. We gebruiken motorwagen 4605, die slechts 70 plaatsen biedt. Reserveren is verplicht, en waarschijnlijk zal er niet genoeg plaats zijn voor iedereen.

In de namiddag kan u ons spoorwegmuseum en het werk van onze vrijwilligers (her)ontdekken. Indien deze korte rit u interesseert, aarzel dan niet ons uw inschrijvingsformulier toe te sturen.

Deze mini-reis is uitsluitend voor de liefhebbers bestemd. Het doel van de reis is de trein te fotograferen.

Voor wie toch mee wil rijden zonder foto's te nemen, rijdt de motorwagen in de namiddag nog twee keer tussen Mons en Harmignies. Iedereen kan hieraan deelnemen.

Kinderen zijn uiteraard welkom, en zij kunnen meteen ook in vol ornaat de door het TSP bewaarde locomotieven bewonderen in het museum.

SAMEDI 11 SEPTEMBER 2004 ADIEU A LA LIGNE 109

Nous allons profiter des Journées du Patrimoine et de l'ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain pour effectuer l'adieu probable à la ligne 109 Mons-Harmignies. Cette ligne est le dernier tronçon encore subsistant de la ligne de la Compagnie de Chimay qui reliait, jusqu'au début des années soixante, Mons à Chimay en passant par Lobbes, Thuillies et Beaumont.

Utilisée jusqu'il y a peu pour la desserte marchandes de Harmignies, localité où se trouvent embranchées deux crayères, elle est aujourd'hui abandonnée, le trafic étant reporté sur la route. Pourtant, comme vous pourrez le constater, d'importants travaux ont encore été menés ces derniers temps...

L'autorail quittera Saint-Ghislain aux alentours de 9h30 et y reviendra vers 13h00; de nombreux arrêts-photos sont prévus sur la ligne 109; l'engin utilisé sera le 4605, dont la capacité n'est que de 70 places. La réservation est obligatoire, et il n'y aura sans doute pas de places pour tout le monde.

Vous pourrez profiter de l'après-midi pour (re)découvrir le Musée du Rail et ses activités qui sont, rappelons-le, uniquement l'œuvre de bénévoles soutenus grâce aux amateurs du PFT...

Si cette excursion d'un demi-jour vous intéresse, ne tardez pas à remplir le bulletin d'inscription.

Ce mini-voyage est destiné aux amateurs, la prise de vue étant l'objectif de l'excursion. Néanmoins, pour ceux qui veulent parcourir la ligne sans prendre de photos, l'autorail effectuera le même jour, dans l'après-midi, deux parcours Saint-Ghislain - Harmignies, ouverts à tous. Les enfants sont évidemment les bienvenus, et ils pourront découvrir aussi, en vraie grandeur, les locomotives préservées par le PFT.

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIEUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 09/07/2004

Geschiedenis - Histoire :

- Bâtiments dans les routes. Les cheminots belges durant la deuxième guerre mondiale. C.Lokker, MIM, 1985;30,00 €
- Stokken in de wielen. De Belgische spoormannen tijdens de tweede wereldoorlog. C.Lokker, MIM, 1985;30,00 €

Tijdschriften - Périodiques : (prijs per tijdschrift - prix par périodique)

- Rail & Traction, cahiers de documentation ferroviaire, ARBAC, n° 142.....4,00 €
- n° 143.....5,00 €

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02 224.62.79
Fax: 02 224.62.43
E-Mail: museum@nmbs.be

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02 224.62.79
Fax : 02 224.62.43
E-Mail: musee@snch.be

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.

Mededeling van het Museum :

- **Open monumenten dagen in Brussel.**
Op 18 en 19 september 2004
Het Museum zal open zijn van 10 tot 18 uur.
De twee zalen.

- Het museum is ook op de Website van de NMBS:

www.nmbs.be
"over de NMBS"
"Geschiedenis"
"Het museum"

Communication de Musée :

- **Journées du patrimoine à Bruxelles.**
les 18 et 19 septembre 2004
Le musée sera ouvert de 10 à 18 heures.
Les deux salles.

- Le musée est également sur le site Web de la SNCB:

www.snch.be
"à propos de la SNCB"
"Histoire"
"Le Musée"





Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstgevoelmerk

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

27 augustus 2004 : **MIVA / De Lijn**, Antwerpen in de voorbije 25 jaar (Alain Janmart)

24 september 2004 : Twee videofilms (Fernand Vanhoey). **Voldamp in China**: 50 minuten imposante beelden, niet op toeristische plaatsen, maar in het dagelijks goederenverkeer, tot -30 °C waar ander materieel het laat afweten; de bouwreeksen SY, YJ, JS en PI; staalfabrieken, hoofd-en nevenlijnen, stelplaatsbezoek. **Die Berliner Straßenbahn, einst und jetzt**: in 60 minuten een overzicht van 130 jaar tramgeschiedenis in Berlijn, van paardentram tot lagevloertram; beelden van rond de vorige eeuwwisseling, de tijd tot 1945 en de ontwikkelingen na de oorlog in Oost en West.

22 oktober 2004 : **Het poldertramproject** (Stefan Justens). Voorstelling van het restauratieproject; hoe pak je een restauratie aan, waarmee moet je rekening houden? Het onderwerp wordt ook dieper opengetrokken naar het museumbeleid toe: hoe staat het bij ons, hoe pakken onze noorderburen het aan? Het publiek mag vragen stellen over het project en het beleid.

24 november 2004 : **Jaarlijkse diaverkoop**, met als spelregels:

- * slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
- * er worden maximum 200 dia's aanvaard;
- * elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbidding;
- * de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks van 50 eerst vertoond, daarna geveild;
- * het minimumbod per dia is 0,20 euro (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs stelt); opbieden met 0,10 euro of veelvouden hiervan;
- * afrekening voor kopers en verkopers gebeurt onmiddellijk na de veiling. Minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

17 december 2004 : **Diverse beelden van trein en tram** (Herman Suys).

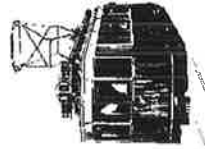
Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

10 september 2004 : **Autobussen in de provincie Namen de laatste 20 jaar** (Luc De Coster).

8 oktober 2004 : **Tramlijn 103 en later 56** (Luc De Coster), meer bepaald op het vorig jaar verdwenen vak naar het Erasmusziekenhuis.

12 november 2004 : geen vergadering

10 december 2004 : **20 jaar geleden trad het IC/IR-plan in werking** (Luc De Coster). We bekijken de verdwenen lijnen in Wallonië.



ASVi, Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Tramway historique Lobbes - Thuin
Association sans but lucratif,
Secrétariat : Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles
Siège social : Faubourg de Bruxelles 189, 6041 Gosselies
www.asvi.org

Bruxelles, le 21 juillet 2004

L'EXPLOITATION : FESTIVAL VICINAL LES 14 ET 15 / 8 !!!

Circulation d'une rame marchandise inédite en traction EL et ART

Tous les dimanches et jours fériés du 4 avril 2004 au 27 septembre, plus les samedis en juillet et août. Festival les 14 et 15/8, animation spéciale les 11 et 12/9. Départs du CDV, Thuin, rue du Fosteau Pour vos spéciaux: renseignements au 02 673 48 63

LE CENTRE DE DECOUVERTE DU C.F. VICINAL EST OUVERT !

- A) La pose du peigne du CDV, côté passage à niveau et le pavage de la cour, sont terminés: il reste à reconstruire les mécanismes à contrepois de 3 des 4 nouveaux appareils ;**
- B) La scénographie** (vitrites, le + grand réseau vicinal Hom de Belgique, dioramas, exposition didactique, etc) est prête ;
- C) La reconstruction du pont sur la Sambre est adjugée et le chantier lancé le 8 juin !**

LE MATERIEL ROULANT

- A) L'AR 86 a reçu sa peinture définitive ;**
- B) La peinture extérieure de la HM 9888 a commencé.**

COMMENT CONTRIBUER A CES REALISATIONS ?

Devenez membre de l'ASVi jusqu'au 1^{er} trimestre 2006 : 25 EUR au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies (40 EUR : bienfaiteur).

Devenez membre actif (activités en général le samedi et/ou le dimanche à Thuin): 0475 84 90 65

Faites un don fiscalement déductible d'au moins 30 EUR au compte 000-0000004-04 de la Fondation Roi Baudouin, rue Brederode, 21 à 1000 Bruxelles, avec la seule communication "Sauvegarde Vicinal"

ASVi-PUBLICATIONS

Nouveau: le tram de la Citadelle

A) LE TRAM DE LA CITADELLE (ENFIN DISPONIBLE !)

Un livre richement illustré retraçant l'histoire des trams de Namur et l'une des plus regrettées des lignes électriques de la SNCV Référence: Citadelle; 33,00 EUR port inclus. En Europe: 35,00 EUR

Le retour d'un classique!

B) MINES, MILLS & METRO

1 h 30 de pérégrinations vicinales... le réseau hennuyer filmé sous toutes ses coutures au début des années quatre-vingts (narration anglaise).
40,00 EUR port inclus. Référence: MINES. Expédition en Europe: 45,00 EUR

A incontournable

C) DVD-R "PATRIMOINE DU VICINAL EN BELGIQUE" par F. Hofman

Le premier DVD-R vicinal ! 136 minutes en FR, EN et NL illustrant le festival 1991, l'adieu au 90 (1993), les membres de l'ASVi au travail, les Grottes de Han, le T.T.A.
31 EUR port inclus. Expédition en Europe: 33,00 EUR

D) MODELE DE TRAM PORTUGAIS

JA NOUVEAU DISPONIBLE !

Un charmant modèle de deux essieux lisboète, non motorisé, à l'échelle 1/87^{ème}
23,20 EUR port inclus. Expédition en Europe: 28,20 EUR

Nouveau: Dinant-Florennes

E) LE VICINAL DINANT - FLORENNES

Par Guy Hélin. Avec un appendice sur les lignes Chimay - Couvin et Olloy - Oignies. En vente au CDV lors du festival pour 35 EUR, moins une réduction pour les membres ASVi. Par correspondance : 35 EUR pour les membres ASVi ; 37 EUR pour les non-membres. Europe: ajouter 2,00 EUR

F) LIVRE "BALADE VICINALE EN Belgique" (Cabri / Rail memories)

176 pages, 340 photos n/b et 25 en couleurs, prises de 1950 à 1975 par J-L Bayeux, Ph. Carlier, Edmond et Paul De Backer, R. Derie, O. Geerinck, Paul van Campenhoudt, Maurits van Witsen, Claude Wagner. Huit plans, texte bilingue fr/nl, format 24x32 cm
En stock ! 47,20 EUR port inclus. Expédition en Europe: 55,00 EUR
Référence: BALADE

POUR COMMANDER:

Versez le montant requis sur le compte postal 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles 189 à 6041 Gosselies . De l'étranger : utilisez les codes BIC et IBAN !

Code BIC: BPOTBEB1 ++++++ Code IBAN: BE 62 0001 3908 4761

Infos: ASVi (Secretariat) Venelle au Palio 49, BE 1150 Bruxelles

Website: <http://www.asvi.org> e-mail: asvi@advatvias.be ou roland.dussart@skynet.be

EN SOUSCRIPTION JUSQU'AU 15 / 9 : SNCV 4 & 5, HAINAUT & NAMUR Au choix, en vidéo ou en DVD (Fr. ou En (*))

Toutes deux en PAL, 88 min. :

Vidéo ou DVD « SNCV 4 » : **Namur, Charleroi et La Louvière (1948 - 1973)**

Motrices Standard et remorques à deux essieux à Charleroi, motrices *Braine le Comte* à Charleroi et La Louvière, motrices PCC en action, notamment à Charleroi Sud, motrices à deux essieux à Goutroux. Vues du 56 à Châtelet. Les lignes de Marcinelle, Montigny le Tilléul et Thuillies sont illustrées, tout comme Casteau - Bracquegnies en autorail ou les lignes 37, 38 et 40 aux environs de La Louvière. Viennent ensuite Namur et sa ligne 10 en 1955, Seilles, Ciney et Huy en autorail, ainsi que Forville... (Français ou Anglais uniquement (*))

Vidéo ou DVD « SNCV 5 » : **Charleroi et La Louvière (1973 à nos jours)**

Le règne de la type "S" de Charleroi à La Louvière, avec les boucles de Jumet et de Souvret en grand détail, les derniers services à remorques, l'apparition des SM, des SI, du métro léger, des BN. Quelques vues de voyages ASVi, sans aucune duplication avec le DVD patrimoine. (Français ou Anglais uniquement (*))

(* *Jammer genoeg toom de ervarng met de videos 2 en 3 (ivm Brabant !) aan dat de VL -aanvraag te beperkt is om een versie in het Nederlands te produceren...*)

SORTIE ESPEREE : FIN NOVEMBRE (avec les réserves d'usage...)

PRIX (PORT INCLUS)

Communication	PRIX SPECIAL DE SOUSCRIPTION (PAIEMENT AU PLUS TARD LE 15 / 9 / 2004)		PRIX A PARTIR DU 16 / 9 / 2004	
	BELGIQUE	EUROPE	BELGIQUE	EUROPE
<i>A écrire très lisiblement !</i>				
SNCV 4 et 5 VIDEO Français	55,50 EUR	60,00 EUR	58,00 EUR	62,50 EUR
SNCV 4 et 5 DVD Français	55,50 EUR	57,50 EUR	58,00 EUR	60,00 EUR
Vicinal 4 et 5 VIDEO English	55,50 EUR	60,00 EUR	58,00 EUR	62,50 EUR
Vicinal 4 et 5 DVD English	55,50 EUR	57,50 EUR	58,00 EUR	60,00 EUR
Une seule vidéo (ex : SNCV 4 video français)	Pas de tarif « souscription »		30,00 EUR	35,00 EUR
Un seul DVD (ex : Vicinal 5 dvd english)	Pas de tarif « souscription »		30,00 EUR	32,00 EUR
SNCV 2+3 VIDEO (français of nederlands or english)	Disponible	Disponible	57,75 EUR	62,50 EUR
SNCV 1 + 2 + 3 (préciser la langue des 2 et 3)	Disponible	Disponible	90,50 EUR	95,00 EUR
SNCV 1 (Est de la Belgique) (English)	Disponible	Disponible	37,50 EUR	42,50 EUR

ENCORE DISPONIBLES:

VIDEO SNCV 1: "L'Est de la Belgique" (1950-1966, couleurs, 65 min, PAL)

VIDEO SNCV 2: "Aux alentours de Bxl avec les vicinaux" (1950-1963, coul. 65 m, PAL)

VIDEO SNCV 3: "De Waterloo à Wemme!" (1964-1978, coul., 65 m, PAL)



Dokter Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN
Tel & Fax: 0032/2/269.02.74

Chers amis du tram, SAUVEGARDER NOTRE MATERIEL reste notre souci prioritaire. Tentier de conserver ce matériel n'est pas facile et c'est la raison pour laquelle nous avons dû prendre des décisions importantes, transférer du matériel vers des lieux plus cléments, céder certaines voitures, notamment suite au vandalisme auquel nous avons dû faire face à Malderen (47 carreaux brisés) et à Humbeek (2 carreaux cassés) et du fait que nous avons dû évacuer des lieux où du matériel était entreposé.

- Ainsi, vu la perspective d'une remise en état assez rapide, notre "Type N" 10480 (le dernier tram de la ligne de Wemmel et le dernier à avoir quitté la Place Rogier à Bruxelles mettant ainsi fin aux services ferrés de la SNCV en Brabant) qui était entreposée à Thuillies a été offerte à l'ASVi qui l'a transportée dans son atelier de Thuin où les travaux de remise en état ont déjà été entamés.
- Notre remorque n° 9529 (première motrice "Standard" fourni au Littoral qui fut transformée en motrice pour plus tard être retransformée en remorque) a été échangée contre la motrice "Standard/Odessa" 9994 d'Anvers qui était propriété de l'ASVi. Ce véhicule a été entreposé à Weelde. Depuis, nous avons vendu cette voiture pour laquelle la recherche de pièces de rechange a été entamée et pour laquelle nous récoltons des dons (fiscalement déductibles) par notre compte 745-0093891-64. Une équipe dynamique espère entamer les importants travaux de remise en état.
- La remorque "50" du Littoral (ex-motrice "Type N" de Bruxelles) ainsi que les remorques "Cureghem" du réseau de Bruxelles n° 19433 et 19446 ont été transférées à Villiers devant Orval sur le site de l'ancien dépôt vicinal où un Musée s'installe. Des travaux de protection et d'adaptation ont déjà été effectués aux deux dernières citées. (Signalons que la remorque 9777 de Han sur Lesse s'y trouve également)
- Notre motrice "5E" 9104 de Bruxelles puis Ostende, a été transférée pour des raisons de sécurité à Humbeek à Nieuwenrode, également dans un entrepôt fermé qui, malheureusement, peu après le transfert a été vendu et nous obligera sans doute à devoir l'évacuer un jour.
- Notre motrice "5pm" 9120 du réseau de Charleroi, entreposée à Uccle, doit malheureusement céder sa place et nous devons l'évacuer dans un délai très court.
- Quant aux trois remorques "standard métalliques" encore en notre possession à Malderen nous devrons un jour aussi statuer sur leur sort. Dommage si personne ne veut s'intéresser à ce qui étaient de très belles voitures à bogies de la SNCV.

Vous pouvez nous aider de trois manières:

- vous affilier en versant votre cotisation annuelle de 10€ à notre compte 786-5632954-51 de Pro-Tram asbl à 1850 Grimbergen
- en versant un don (fiscalement déductible de vos revenus taxables) au 745-0093891-64. Si vous souhaitez que votre don soit consacré uniquement à la remise en état de la motrice 9994 indiquer "9994" comme communication. Sans indication, votre don sera consacré aux impératifs les plus urgents!
- en acquérant ou en offrant un ou plusieurs des livres que nous avons édités. Consultez notre site internet : www.protram.be et www.protram.org



PRO-TRAM est membre de:



Dokter Hemerijckxlaan 1
B - 1850 GRIMBERGEN
Tel & Fax: 0032/2/269.02.74

Beste tramvrienden,

ONS MATERIEEL BLIJVEND BEWAREN is onze prioritaire doelstelling. We proberen dit materieel te behouden (dit is geen gemakkelijke opdracht en dit is tevens de reden waarom we belangrijke beslissingen hebben moeten nemen, materieel hebben moeten overplaatsen naar een beter onderkomen en sommige rijtuigen hebben moeten afstaan vooral door het feit van vandalisme in Malderen (47 ruiten ingeslagen!) en te Humbeek (2 gebroken ruiten alsook omdat we bepaalde rijtuigen hebben moeten evacueren omdat er geen mogelijkheid meer was tot stalling.

- Aldus werd onze type N 10480 (tevens de laatste tram van de lijn naar Wemmel en de laatste tram die h Rogierplein op 31 juli 1978 vertieft), gezien het feit dat deze snel zou worden gerestaureerd, ondergebracht de oude stelaats in Thuillies, aan ASVi geschonken en deze vereniging heeft het rijtuig naar The overgebracht alwaar de herstellingswerken reeds werden aangevat.
- Ons aanhangrijtuig 9529 (allereerste standaardrijtuig voor de Kust, eerst dienende als motorrijtuig, lat omgebouwd tot aanhangwagen) werd verwisseld met het motorrijtuig "Standard/Odessa" 9994 (Antwerpen, eigendom van ASVi. Dit rijtuig bevindt zich nu te Weelde. Sindsdien werd dit rijtuig verkocht worden voor dit rijtuig nog steeds wisselstukken gezocht en waarvoor wij op zoek zijn naar (fiscalfretbare) giften, via onze rekening 745-0093891-64. Een dynamische ploeg hoopt binnenkort (belangrijke) herstellingswerken aan te vatten.
- Onze "50" aanhanger (ex-"type N" motorrijtuig afkomstig uit Brussel) en de aanhangrijtuigen type "Kurege n° 19433 en 19446 werden overgebracht naar Villiers-devant-Orval, namelijk op de site van een vroege buurtspoorweg stelaats alwaar een museum in wording is. We vermelden hierbij dat aanhangrijtuig Kurege n° afkomstig van de Grotten van Han, er ook afgesteld staat.
- Ons motorrijtuig "5E" 9104 (ex-10023), dat sinds vorig jaar terugkwam uit Oostende werd wege veiligheidsredenen verplaats vanuit Humbeek naar Nieuwenrode. Deze bevindt zich opnieuw in een afgeslotloods, maar de toekomst van dit gebouw is momenteel niet rooskleurig, zodat er misschien binnenkort opnieuw een andere plaats dient te worden uitgekeken.
- Ons motorrijtuig "5pm" 9120 (ex-9667), laatsst rijdende te Charleroi, staat momenteel nog in de stelplavan Ukkel, maar moet heel binnenkort haar plaats afstaan en dienen we deze zo snel mogelijk te evacueren.
- Wat betreft onze drie (metalen standaard) aanhangrijtuigen te Malderen, hierover zullen we eerstdaags (moeilijke) beslissing dienen te nemen. Echt spijtig dat niemand geïnteresseerd is in één van de mooi: boggerijtuigen van de NMVB!

U kan ons op drie manieren helpen, namelijk door:

- U als lid aan te geven mits storting van 10 EURO op rekening 786-5632954-51 van de vzw PRO-TRAM Grimbergen.
- door een gift te storten (fiscaal aftrekbaar, min. 30 € per jaar) op rekening 745-0093891-64. Wenst U uw enkel en alleen aan te wenden voor de restauratie van rijtuig 9994, vermeld dit exclusief in uw mededeling. Zonbericht zullen we uw gift besteden aan de dringendste zaken!
- door één of meerdere boeken aan te kopen die we hebben uitgegeven. Bezoek onze websites: www.protram.be www.protram.org



PRO-TRAM is lid van

LIERSE MODELSPoorWEGEN

DE GEIT ORGANISEERT

BOEKENBEURS

voor spoorwegliteratuur

5 DECEMBER 2004

ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57
2500 LIER

INKOM 2 €
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00

INFO :

GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax. 03/491.11.70

L.M.S.

VRIJ VAN ZEGEL- en BELASTINGEN

V.O. GULLENTOPS

LIERSE MODELSPoorWEGEN

DE GEIT ORGANISEERT

OPENDEUR CLUBLOKAAL

23&24 OKTOBER 2004

"Den Bril"
Bril 6
2500 LIER

OPEN VAN 10.00 TOT 18.00

INKOM GRATIS

INFO :

M. GULLENTOPS Tel. 03/480.44.03
Fax. 03/491.11.70

L.M.S.

VRIJ VAN ZEGEL- en BELASTINGEN

V.O. GULLENTOPS

**vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.) /
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) /
B.V.S. - SHOP (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
Tel. + antwoordapparaat : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
http:// www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be**

1. Leden en Donateurs

Ná de vorige oproepen hebben nog tientallen leden 2003 hun bijdrage voor 2004 vernieuwd, waarvoor wij hen opricht dankbaar zijn. Koken kost geld! Spoorwegmaterieel en een 14 km-lange museumlijn preservieren, restaureren en onderhouden eveneens!

Toch zijn er nog enkele achterblijvers. Wie de vzw.B.V.S wil steunen en lid worden (of blijven), wordt vriendelijk verzocht € 30,00 over te schrijven op rekening 423-2019811-21 van de vzw.B.V.S. met de mededeling "lidgeld 2004". Wie B.V.S. extra wenst te steunen, kan voordelig gebruik maken van rekening 745-0082311-27 die de BVS voert bij VCM. (de opvolger van de Stichting Monumenten en Landschapszorg). Giften van minstens € 30,00 zijn immers fiscaal aftrekbaar.

Maar opgelet! Wij herhalen het nog eens: giften bij VCM vervangen het lidgeld niet! Donateurs mogen volgens de fiscale wetgeving geen financiële voordelen genieten. Ze ontvangen bij wijze van informatie alleen B.V.S.-Info. Wie "donateur/niet-lid" is, ontvangt in principe B.V.S.-Info PLUS met de Febrail-Agenda NIET, geniet NIET van 10% korting in de Shop en heeft GEEN recht op een gratis rit op de museumlijn.

2. NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP

EDITION DU CABRI

"SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME"

Nieuw! Nieuw! Nieuw! Verschijnt in augustus 2004.

Deze Franse uitgeverij geeft in de reeks "Collection Images Ferroviaires", bekend van "Tramreis door België" en "België langs de spoorweg van weleer", een nieuw boek uit. Olivier Geerinck is er als co-auteur opnieuw bij betrokken. Samen met een Fransman, Pascal Dumont, is een boek samengesteld over het spoorvervoer in de Ardennen, aan beide zijden van de grens.

Het boek telt 160 blz. Het is geïllustreerd met 260 zwart-wit foto's en 100 kleurfoto's. Het werk behandelt zowel de grote maatschappijen als de kleinere secundaire maatschappijtjes. De stiptheid van de Ardense spoorwegmannen komt ook aan bod.

Prijs: € 39,00 Prijs Leden B.V.S. 2004: € 35,10 Verzendingkosten: € 3,25

SCALA B.V. - RAIL HOBBY

"STAAL SPECIAL"

De uitgever van het spoorwegmaandblad Rail Hobby geeft geregeld extra speciale themanummers uit; Dit keer is "Staal" het thema. Op 116 blz. in A4-formaat wordt in 16 bijdragen het thema "staal" belicht. Hierbij is veel nuttige informatie verwerkt over de hoogovens, de staalfabrieken, de grondstoffen, de eindproducten en het vervoer per spoor, zowel in de realiteit als in de "modelwereld". Veel foto's, schetsen en plannetjes.

Prijs: € 20,50 Prijs Leden B.V.S.: € 18,45 Verzendingkosten: € 2,60

GERA NOVA VERLAG

In de reeks BAHN EXTRA

Brochures met de gebruikelijke opmaak; formaat 29,9cm x 22,6cm ; 100 blz; een paar 100 kleurfoto's. 1/2004 Bahn-Jahrbuch 2004

Overzicht van het Duitse spoorwegbeuren in 2003; de DB,AG, de privémaatschappijen en de activiteiten van privé-vervoerders op het DB-net in tal van opzichten. De spoorwegconstructienijverheid en de museumlijnen komen ook aan bod.

**asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)
Exploitant de la ligne-musée touristique
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du
B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
tél. + répondeur : 052/33.02.23 Fax: 011 84 51 26
http:// www.stoomtrein.be e-mail : info@stoomtrein.be**

1. Membres et Donateurs

Après les appels dans le B.V.S.-Info et Info Plus et un circulaire, quelques dizaines des membres 2003 ont renouvelé leur cotisation pour l'année courante. Nous les remercions sincèrement pour leur soutien. En effet la préservation, la restauration et l'entretien de matériel ferroviaire sont très coûteux. En plus il y a les frais considérables de l'entretien des 14 km de la ligne-musée Dendermonde-Puurs.

Il y a quand-même encore quelques retardataires. Celui qui veut soutenir le B.V.S. et devenir ou rester membre, est aimablement prié de virer le montant de € 30,00 au compte en banque 423-2019811-21 de l'asbl.B.V.S., mentionnant "cotisation 2004".

Celui qui veut soutenir le B.V.S. plus que par le montant de la cotisation annuelle, peut employer le compte 745-0082311-27 du BVS chez le VCM. (le successeur de la Fondation Monumenten & Landschapszorg).

A partir de € 30,00 les dons sur ce compte bénéficient de l'exonération fiscale !

Mais attention! Nous le répétons une fois de plus: les dons au compte du VCM ne substituent pas la cotisation ! Selon la législation fiscale les donateurs ne peuvent bénéficier d'aucun avantage! Ils reçoivent comme information seulement le B.V.S.-Info. Le « donateur-non-membre » reçoit ni le B.V.S.-Info PLUS, ni le Febrail-Agenda, ne bénéficie pas d'une réduction de 10% au Shop et n'a pas droit à un parcours gratuit sur la ligne-musée.

2. NOUVELLES du B.V.S.-SHOP

EDITIONS DU CABRI

"SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME"

Nouveau! Nouveau! Nouveau! Parution août 2004!

La maison d'édition française connu dans le monde des amateurs ferroviaires, continue par cet ouvrage la Collection Images-Ferroviaires. Deux passionnés d'histoire ferroviaire, bien connus, ont uni leurs efforts pour réaliser cet ouvrage sur une région intéressante, les Ardennes. Olivier Geerinck est belge, Pascal Dumont français et leur livre parfaitement équilibré se joue des frontières. Cet ouvrage de 160 pages est richement illustré par plus de 260 photos d'archives en noir et blanc et une centaine de photos couleurs. Il aborde aussi bien l'histoire des grands réseaux que celles des modestes vicinaux et secondaires de la région. La rigueur traditionnelle des cheminots ardennais y est aussi à l'honneur.

Prix: € 39,00 Prix Membres B.V.S. 2004: € 35,10 Frais d'expédition: € 3,25

SCALA B.V. - RAIL HOBBY

"STAAL Special"

Cet éditeur du mensuel néerlandais "Rail Hobby" a la coutume de publier de temps en temps des brochures, traitant un thème intéressant pour le modéliste ferroviaire. Cette fois-ci le sujet est l'acier. La brochure en format A4 contient 116 pp. avec 16 articles, traitant des sujets divers en relation avec l'acier: les hauts fourneaux, les aciéries, les matières premières, les produits finaux et les transports, aussi bien dans la réalité que dans le monde du modélisme. Illustré par photos, plans et dessins.

Prix: € 20,50 Prix: Membres B.V.S. 2004: € 18,45 Frais d'expédition: € 2,60

2/2004 Bahn-Atlas EUROPA

In deze brochure worden actuele kaarten van de Europese landen voorgesteld. Van 38 landen wordt een spoorwegportret geschetst. De belangrijkste en schoonste spoorlijnen worden aangestipt. Ook sommige museumlijnen zijn vermeld.

3/2004 200 Jahre Eisenbahn

Naar aanleiding van de 200^{ste} verjaardag van de eerste stoomlocomotief van Trevithick wordt een overzicht van de evolutie van de spoorwegen geschetst. De eerste locomotieven en de eerste sporen, de ontwikkeling van de stoomlocs (compound, oververhitting, luchtremmen, enz.) en van de andere aandrijvingstechnieken, de HST en een blik vooruit komen aan bod. De brochure is op Duitsland gericht, maar heel wat ontwikkelingen in andere landen worden ook vermeld.

4/2004 Nebenbahnen der DR

Dit nummer herinnert aan de uitbating, de voertuigen en de dagelijkse routine van de DR, kriskras door het land, van Mecklenburg tot Saksen en Thüringen. Rijk geïllustreerd met vele onuitgegeven foto's en stationsplanneetjes. Kaarten met alle stilgelegde lijnen sedert 1945.

Voor elke brochure:
Prijs: € 13,40 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 12,05 Verzendingskosten: € 2,60

Bij dezelfde uitgever is ook een boek verschenen over de DB-reeks 103

BAUREIHE 103, die erste Schnellfahr-elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn.

Boek van Michael Dostal, gewijd aan de wat mythische elektrische locomotieven van de reeks E03, waarvan de prototypes in dienst gesteld werden in 1965 ter gelegenheid van de IVA te München. De machines reden toen tussen Augsburg en München "buchfahrplannässig" 200 km/u. Het boek begint met een historische inleiding over de elektrische tractie in Duitsland die al startte op het einde van de 19^{de} eeuw. Daarna volgt een technische beschrijving van de E03. Dan volgen hoofdstukken over de inzet en de stationneringen van de machines. Om te besluiten is er gans hoofdstuk statistieken. Met de gegevens van alle 149 machines. Rijk geïllustreerd. 164 blz. Formaat: 17 cm x 24 cm.

Prijs: € 19,90 Prijs B.V.S.-leden 2004 : € 17,90 Verzendingskosten: € 2,60

EISENBAHN KURIER (EK-Verlag)

DIE BAUREIHE 103,

die Geschichte der berühmten Intercity-Ellok

De auteurs Christian Wolf en Christian Ernst hebben in de traditie van deze EK-reeks een kanjer van een locomotiefportret samengesteld.

A4-formaat, 372 blz., zeer rijk geïllustreerd met honderden foto's (kleur en zwart/wit), alsook tekeningen en schema's.

Inhoud: voorgeschiedenis van het snelreinkeer, de ontwikkelingsgeschiedenis van de reeks E03, de basisprincipes bij de bouw van de nieuwe machines, de techniek van de machines en hun varianten, de kleurstellingen, de inzet, inclusief speciale prestaties bij de onderzoekscentra, de stationneringen, het onderhoud, ongevallen met de reeks, de buitendienststelling, museum- en "Denkmal"-loks. Om te eindigen komen ook enkele machinisten aan het woord.

Zeer compleet werk over deze prachtige machines. Niet te missen voor de liefhebbers van deze mooie machines, die ook als modelspoorloks wijd verbreid zijn.

Prijs: € 39,90 Prijs leden B.V.S.: € 35,90

Reeks Eisenbahn-Kurier Special

nr.73 2/2004 Schmalspurbahnen Reiseführer Deutschland

Geschichte – Strecken – Fahrzeuge – Termine.

Met de ondertitel is alles gezegd over de inhoud: een compleet overzicht van alles wat op smalspoor-gebied in Duitsland bestaat. Op een overzichtskaatje zijn niet minder dan 50 locaties aangeduid! Deze worden systematisch besproken. Bij de coördinaten is telkens de website opgegeven. Rijkelijk met kleurfoto's geïllustreerd. 100 blz.

Prijs: € 11,90 Prijs Leden B.V.S. 2004: € 10,70 Verzendingskosten: € 2,60

GERA NOVA VERLAG

Dans la série BAHN EXTRA

Brochures: format 29,9 cm x 22,6 cm; 100 pp. illustrées pa rune centaine de photos en couleurs

1/2004 Bahn-Jahrbuch 2004

Aperçu de la scène ferroviaire allemande en 2003: la DB.AG, les sociétés privées et les activités des transporteurs privés au réseau de la DB.AG et des réseaux privés. La construction de matériel ferroviaire et les activités des associations de préservation et des lignes-musées sont aussi traitées.

2/2004 Bahn-Atlas EUROPA

Dans cette brochure les cartes actuelles des réseaux ferroviaires de l'Europe sont présentées, accompagnées par des portraits ferroviaires des 38 pays. Les lignes les plus importantes et les plus pittoresques sont indiquées.

3/2004 200 Jahre Eisenbahn

A l'occasion du bicentenaire de l'apparition de la première locomotive à vapeur, construite par Richard Trevithick, cette brochure donne un aperçu de l'évolution des chemins de fer. Les premières locomotives, les premiers types de rail, le développement des locomotives à vapeur (compound, surchauffe, les freins à air comprimé, etc) et des autres modes de traction, les TGV et l'avenir sont traités par les auteurs.

4/2004 Nebenbahnen der DR

Ce numéro traite l'exploitation, le matériel et le vie quotidienne de la DR dans la RDA. Illustré par des photos inédites et des dessins des voies dans quelques gares typiques. Cartes du réseau de la ex-RGA avec toutes les lignes disparues depuis 1945.

Pour chaque brochure:

Prix: € 13,40 Prix Membres B.V.S. 2004: € 12,05 Frais d'expédition: € 2,60

Chez le même éditeur est paru un livre concernant la série 103 de la DB :

BAUREIHE 103, die erste Schnellfahr-elektrolokomotive der Deutschen Bundesbahn. M.Dostal

Ouvrage dédié aux locomotives électriques, quelque part mythiques de la série E03, dont les prototypes ont été mis en service en 1965 à l'occasion de la IVA à Munich. Les machines parcouraient la ligne Augsburg-Munich "buchfahrplannässig" à 200 km/u. Comme introduction l'auteur traite l'histoire de la traction électrique en Allemagne, qui commençait à la fin du 19^{ème} siècle. Puis l'auteur donne une description technique de la E03. Ensuite l'auteur mentionne les services et les dépôts de la série E03. A la fin, il y a un chapitre avec des données de toutes les 149 machines. Abondamment illustré. 164 pp.

Prix: € 19,90 Prix Membres B.V.S.-2004 : € 17,90 Frais d'expédition: € 2,60

EISENBAHN KURIER (EK-Verlag)

DIE BAUREIHE 103, die Geschichte der berühmten Intercity-Ellok

Les auteurs Christian Wolf et Christian Ernst ont composé dans la tradition de cette série de EK un portrait assez complet des locomotives de cette série prestigieuse de la DB.

Formaat A-4 , pp. 372, abondamment illustré avec des centaines de photos (couleur et noir/blanc), ainsi que des dessins, croquis et schémas.

Contenu: le développement des trains rapides, l'histoire de la création de la série E03, les principes de base de la construction des machines, la technique de la machine et les variantes, l'emploi, y compris l'usage dans les centres de recherche, les dépôts, l'entretien, les accidents, la mise hors service et les locos préservées. Finalement il y a les témoignages de quelques machinistes.

Ouvrage assez complet sur ses merveilleuses machines. A ne pas manquer par les amateurs de ces machines, aussi bien connues par les modélistes.

Prix: € 39,90 Prix membres B.V.S. 2004: € 35,90 Frais d'expédition: € 4,00

Série Eisenbahn-Kurier Special nr.73 2/2004

Schmalspurbahnen Reiseführer Deutschland:

Geschichte – Strecken – Fahrzeuge – Termine.

Le sous-titre révèle le contenu de cette brochure: un aperçu complet de la voie étroite en Allemagne. Sur une carte sont indiqués pas moins de 50 sites, qui sont repris systématiquement dans le texte. Parmi les

VERLAGSGRUPPE BAHN (fusie van Eisenbahn JOURNAL+MIBA+..)

Eisenbahn JOURNAL

Brochures, A4-formaat, standaard 90 à 96 blz

Superanlagen 1/2004: Aus der Stadt ans Meer: die Lübeck-Büchener Eisenbahn im Modell.

In de "rode" brochures, gewijd aan prachtige modelbanen, is dit keer de baan van Hans-Jörg Windberg aan de beurt. Deze koos als gevolg van vakantiebezoeken aan oma in het Noord-Duitse Lübeck, de LBE, tot 1938 de grootste Duitse privé-maatschappij, als thema voor zijn modelspoorbaan. Deze maatschappij stond aan de spits van de vooruitgang met zijn "gestroomlijnde dubbeldekkers-trek-duwstoomtreinen", ingezet voor de badgasten. De auteur bouwde enkele decennia aan zijn modelbaan. Het resultaat mag gezien worden. Rijk geïllustreerd met vele kleurfoto's en enkele plannetjes.
Prijs: € 16,20 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 14,55
Verzendingskosten: € 2,60

MIBA-VERLAG

In de reeks MIBA-Spezial

Miba-Spezial 59: Richtig Rangieren

In deze brochure wordt aandacht besteed aan alles wat met het rangeren te maken heeft. In een 20-tal bijdragen worden zeer veel aspecten belicht. Het zinvol rangeren op een modelbaan wordt beklemtoond. Uitvoerig geïllustreerd.
100 blz. - A4-formaat

Miba-Spezial 60: Landschaft im Model

In deze brochure krijgt de aanleg van het landschap de hoofdrol via een twintigtal bijdragen. Rijk geïllustreerd.

100 blz. - A4-formaat

Prijs per brochure: € 11,60 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 10,45 Verzendingskosten: € 2,60

RECENTE BOEKEN EN VIDEO'S/DVD'S (eerder uitvoeriger aangekondigd) De B.V.S.-Shop beschikt nog over enkele exemplaren van "Spoorwegen 2004" en "Trans 2004" SPOORWEGEN 2004

Voor wie op de hoogte wil blijven van de Europese spoorwegscene is het uit de kluiten gewassen "zakboekje" meer dan een must! Het verschaft bergen geïllustreerde informatie voor weinig geld!
Formaat A5, 306 p. zowat 250 kleurenfoto's.

Prijs: € 17,50 B.V.S.-leden 2004: € 15,75 Verzendingskosten: € 3,25

TRAMS 2004

Identieke vormgeving als Spoorwegen 2004. De trammatten van zowat gans Europa behalve de voormalige Sovjetrepublieken komen aanbod. België wordt behandeld in 15 p. en met 14 kleurenfoto's.

Formaat A5, 226p. Ruim 200 kleurenfotos van diverse auteurs

Prijs: € 16,50 B.V.S.-leden 2004: € 14,85 Verzendingskosten: € 3,25

STATIONSARCHITECTUUR IN BELGIË

Deel 2: 1914-2003

Deel 2 bevat hoofdstukken over de eerste wereldoorlog, de overgenomen Pruisische stations, het interbellum en de naoorlogse stations. Het werk wordt afgesloten met een inventaris van de nog bestaande stationsgebouwen en hun bestemming. (station, dienstgebouw, woning, café, vereniging, leegstand ...). 370 zw/w-foto's en 82 kleurenfoto's. Formaat A4, 208 p. Uitgave Brepols.

Opgelet: in een vorige editie werd de prijs foutief meegedeeld (bij vergissing werd de aanvankelijke prijs van deel 1 vermeld).

Prijs: niet € 46,64 maar € 45,00 Prijs B.V.S.-leden 2004: € 40,50

Verzendingskosten (dubbele waterdichte, stevige verpakking en porto): € 3,25

coördonees est reprise l'adresse du website. Illusté par photos couleur. 100 pp.

Prix: € 11,90 Prix Membres B.V.S. 2004: € 10,70 Frais d'expédition: € 2,60

VERLAGSGRUPPE BAHN (fusion de Eisenbahn JOURNAL+MIBA+..)

Eisenbahn JOURNAL

Brochures, A4-formaat, 90 à 96 pp.

Superanlagen 1/2004: Aus der Stadt ans Meer: die Lübeck-Büchener Eisenbahn im Modell.

Dans les brochures rouges, dédiées aux réseaux superbes, Hans-Jörg Windberg a l'occasion de présenter son chef-d'oeuvre. Comme conséquence de ses visites de vacances à sa grand-mère à Lübeck, il a choisi la LBE, jusque 1938 la plus importante société de chemins de fer privée, comme thème de son réseau. La LBE était pionnier du progrès ferroviaire: rames carénées de voitures à 2 étages, exploitées en régime réversible à l'aide de locos-tender carénées, destinées au transport rapide et en masse des baigneurs. L'auteur a passé quelques décennies à la construction de sa propre LBE. Le résultat est super! Abondamment illustré par beaucoup de photos-couleur et quelques dessins.

Prix: € 16,20 Prix membres B.V.S. 2004: € 14,55 Frais d'expédition: € 2,60

MIBA-VERLAG

Dans la série

Miba-Spezial 59: Richtig Rangieren

Le sujet de cette brochure sont les manoeuvres. Les divers aspects de cette partie de l'exploitation ferroviaire sont traités dans une vingtaine d'articles. Les auteurs veulent aussi mettre en valeur les manoeuvres réalisées sur un réseau miniature.

Abondamment illustré. Format A4. 100 pp.

Miba-Spezial 60: Landschaft im Model

La "confection" du paysage miniature est traité dans une vingtaine d'articles.

Abondamment illustré. Format A4. 100 pp.

Prix par brochure: € 11,60 Prix Membres B.V.S. 2004: € 10,45 Frais d'expédition: € 2,60

Livres et vidéos/DVDs récents (déjà annoncé dans les éditions précédentes)

SPOORWEGEN 2004

Pour celui qui veut rester informé de la scène ferroviaire européenne, ce livre de poche est un « must ». L'ouvrage fournit beaucoup d'information abondamment illustrée pour relativement peu d'argent.

Format A5, 306 pp., 250 photos couleur.

Prix: € 17,50 Membres B.V.S. 2004: € 15,75 Frais d'envoi: € 3,25

TRAMS 2004 (en néerlandais)

La conception est semblable à celle de l'ouvrage précité. Les réseaux des tramways de l'Europe entière (sauf ceux des anciennes républiques soviétiques) sont traités. Le chapitre belge comprend 12 pp. avec 14 photos en couleurs.

Format A5, 226p. plus de 200 photos en couleurs de plusieurs auteurs.

Prix: € 16,50 Membres B.V.S. 2004: € 14,85 Frais d'envoi: € 3,25

ARCHITECTURE DES GARES EN BELGIQUE

Tôme 2: 1914-2003

L'ouvrage contient des chapitres traitant la première guerre mondiale, les gares prussiennes reprises en 1919, l'entre-guerre et les gares construites après 1945. A la fin de l'ouvrage l'auteur a dressé un inventaire de toutes les gares encore existantes et leur destination (gare, bâtiment de service, habitation, café, association, et ou ... sans utilisation.). 370 photos noir et blanc et 82 photos en couleurs.
Format A4, 208 pp. Edition Brepols.

Au B.V.S.-Shop les membres 2004 bénéficient d'une réduction de 10% ..

Dieselocomotief NMBS reeks / Locomotive Diesel SNCB série / 59 (ex type 201)
Het boek behandelt de voorgeschiedenis, het lastenboek, de beschrijving van het mechanisch gedeelte, in het bijzonder de dieselmotor, de kleupatronen met al hun varianten, de verbouwingen aan de koplichten, de inzet van de machines, ook op de HST-werven, de opeenvolgende onderhoudswerkplaatsen van elke machine en tenslotte detailtekeningen en de technische fiche. Rijkelijk geïllustreerd met 120 kleurenfoto's, 2 zwartwit-foto's en 3 tekeningen. Formaat: 276 mm x 210 mm (landscape) 150 blz.
Voor de Belgische spoorwegliefhebber niet te missen!

Prijs: € 45,00 Prijs leden B.V.S. 2004: € 40,50

Verzendingskosten: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Uitgave van UQUILAIR - NL.

Wij komen nog eens terug op dit prachtige boek. De B.V.S.-Shop heeft enkele tientallen exemplaren verkocht, maar dit boek zou beter moeten scoren bij de spoorwegliefhebbers!

De auteur Vincent Freniks behandelt zeer uitvoerig de spoorwegen tussen de Schelde, de Maas en de Rijn. Het gaat dus niet alleen om de spoorlijn van Antwerpen naar Mönchen-Gladbach over Lier, Herentals, Mol, Neerpelt, Weert, Roermond en Dalheim.

Alle verbindingen tussen de grote rivieren worden behandeld en dat zijn er heel wat. Bijzonder interessant is de beschrijving van de verschillende initiatieven en de reacties van de belangengroepen.

Het boek met groot formaat (33,5cm x 24,5cm) telt 250 blz. en is rijkelijk geïllustreerd met 195 zwart-wit-foto's, 50 kleurenfoto's, 13 kaarten, 11 tabellen en 43 afdrucken van allerlei documenten.

Retro-liefhebbers worden echt verwend! Niet te missen!

Prijs: € 38,75 Prijs leden B.V.S. 2004: € 34,85 Verzendingskosten: € 3,90

RECENTE VIDEO'S / DVD'S

TICKET TO RIDE 37: The Montzen Line

De reeksen 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 komen in beeld, evenals de Duitse 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. Ook DLC PB009 en de Rail4Chem zijn te zien.

Duurtijd: 93 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90

Verzendingskosten: € 2,60

Verzendingskosten: € 2,60

TICKET TO RIDE 38 Rivage-Gouvy

De diversiteit van het treinverkeer en het ingezette materieel is zeer groot. Aan het einde van de film verschijnt de TSP- 26.101 ten tonele voor een rit van Trois-Ponts naar Gouvy.

Duurtijd: 80 min. Engelse commentaar.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs leden BVS 2004: € 32,40

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs leden BVS 2004: € 35,90

Verzendingskosten: € 2,60

Verzendingskosten: € 2,60

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!

Het is aangewezen de bestelbon (zie verder) aan te vullen en terug te sturen..

3.STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS

Dit seizoen is de museumlijn nog in dienst op 15-08, 29-08, *12-09, *18-09, *19-09 en 03-10.

* = speciale dienstregeling. Raadpleeg www.stoomtrein.be

Prijs: € 45,00 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 40,50

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable + porto): € 3,25

Locomotive Diesel / Diesellocomotief

SNCB série 59 (ex type 201) / NMBS reeks

Le livre contient l'histoire, le cahier des charges, la description technique de la partie mécanique en particulier du moteur diesel, les livrées, les transformations (les phares et les tampons), l'utilisation des engins y compris aux chantiers des LGV, les ateliers d'entretien successifs de chaque machine, et des schémas et les caractéristiques techniques. Abondamment illustré: 120 photos en couleurs, 2 photos noir et blanc et 3 dessins. Format: 276 mm x 210 mm (landscape), 150 pp.. Edition bilingue.

A ne pas manquer par l'amateur ferroviaire belge!

Prijs: € 45,00 Prijs membres B.V.S. 2004: € 40,50

Frais d'envoi: € 3,25

DE IJZEREN RIJN

Spoorwegverbindingen tussen Schelde, Maas en Rijn.

175 jaar Spoorweggeschiedenis in Limburg 1828-2003.

Edition UQUILAIR - NL.

Nous revenons encore sur cet ouvrage magnifique. Le B.V.S.-Shop a vendu quelques dizaines d'exemplaires. Nous avons l'impression que cet ouvrage est sous-estimé par l'amateur ferroviaire !

L'auteur Vincent Freniks traite en néerlandais d'une façon approfondie l'histoire des chemins de fer, situés entre l'Escaut, la Meuse et le Rhin. Plusieurs lignes belges sont donc décrites dans cet ouvrage. Grand format (33,5cm x 24,5cm), 250 pp, abondamment illustré: 195 photos en noir et blanc, 50 photos en couleurs, 13 cartes, 11 tableaux et 43 reproductions de documents divers.

Les amateurs du bon vieux temps sont réellement gâtés !

Prijs: € 38,75 Prijs Membres B.V.S. 2004: € 34,85

Frais d'envoi: € 3,90

VIDEO / DVD TTR 37: The Montzen Line 1997-2003

La firme anglaise FHP Audio Visual a sorti u nouveau vidéo, TTR 37, intitulé "The Montzen line 1997 to 2003". Les séries 20, 21, 22, 23, 27, 51, 55, 73, 77 sont captés par les caméras, ainsi que les machines allemandes 140, 150, 152, 210, 212, 214, 215, 230, 231, 232, 365. On voit aussi la DLC PB009 et la Rail4Chem en action.

Durée: 93 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90

Frais d'envoi: € 2,60

Frais d'envoi: € 2,60

VIDEO / DVD TTR 38: Rivage-Gouvy 1997-2002.

Ce vidéo "Rivage-Gouvy 1997 to 2002" est la suite du vidéo produit il y a quelques années, traitant la ligne 42. Cette ligne pittoresque employée par des trains internationaux, relie Rivage, gare de la ligne Liège-Jemelle et Gouvy, gare frontrière. La diversité des circulations et du matériel employé est vraiment très grande. A la fin du film il y a comme apothéose une circulation de la 26.101 du PFT entre Trois-Ponts et Gouvy.

Durée: 80 min. Commentaire en anglais.

VIDEO Prijs: € 36,00 Prijs Membres BVS 2004: € 32,40

DVD: Prijs: € 41,00 Prijs Membres BVS 2004: € 35,90

Frais d'envoi: € 2,60

Frais d'envoi: € 2,60

Commandes par virement au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop!

Il est préférable de renvoyer le bon de commande au

B.V.S.-Shop, Fabriekstraat, 118, Dendermonde-Baasrode.

3. Ligne - Musée Dendermonde-Puurs

Cette année le S.D.P. est encore en service les 15-08, 29-08, *12-09, *18-09, *19-09 et 03-10.

* = horaire spéciale. Consultez www.stoomtrein.be svp.

BESTELBON - BONDECOMMANDE.

leesbaar te vervollledigen en terug te sturen naar à compléter lisiblement et à renvoyer au

B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Rue: nr/n°

Postcode/ Code postal: **Woonplaats / Localité:**

Telefoon/ Téléphone: **GSM:**

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21

van de B.V.S.-Shop / *commande les articles indiqués ci-après et vire*

simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

N'oubliez pas les frais de port!

Portokosten niet vergeten!



Sur les rails d'Ardennes et de Gaume

Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
Staal Special (Rail Hobby)	1	39,90	35,00	3,90	.....
Bahn-Jahrbuch	1	20,50	18,45	2,60	.....
Bahn-Atlas Europa	1	13,40	12,05	2,60	.....
200 Jahre Eisenbahn	1	13,40	12,05	2,60	.....
Nebenbahnen der DDR	1	13,40	12,05	2,60	.....
Baureihe 103, die erste Schnellfahrloco der DB. Dostal	1	19,90	17,90	2,60	.....
Die Baureihe 103, die Geschichte der berühmten IC-Eloko	1	39,90	35,90	3,90	.....
Miba-Spezial 59: Richtig Rangieren	1	11,60	10,45	2,60	.....
Miba-Spezial 60: Landschaft im Modell	1	11,60	10,45	2,60	.....
Schmalspurbahnen Reiseführer Deutschland	1	11,90	10,70	2,60	.....
Supranlagen: Aus der Stadt ans Meer, die LBE im Modell.	1	16,20	14,55	2,60	.....
Meisterfotos aus der grosse Eisenbahnzeit /Bellinggrodt	1	39,90	35,90	3,90	.....
Eisenbahn-Erlebnis USA	1	39,90	35,90	3,90	.....
Strassenbahnen in Österreich	1	27,90	25,10	3,25	.....
Schienebusse VT95 - VT98	1	19,90	17,90	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/1: Fahrpass mit Märklin	1	16,20	14,60	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modelbahn	1	16,20	14,60	2,60	.....
Sond.-Ausg.4/03 NOHABs:Rundnasen und Kartoffelkäfer.	1	14,80	13,30	2,60	.....
Special-Ausgabe 1/2004:SBB Gotthardbahn	1	14,80	13,30	2,60	.....
Spoorwegen 2004	1	17,50	15,75	3,25	.....
Trams 2004	1	16,50	14,85	3,25	.....
De Ijzeren Rijn	1	38,75	34,85	3,90	.....
Architectuur in België Deel 2	1	45,00	40,50	3,25	.....
Architecture des gares belges Tome 2	1	45,00	40,50	3,25	.....
Dieselloc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	1	45,00	40,50	3,25	.....
Video TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	1	36,00	32,40	2,60	.....
Video TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	1	36,00	32,40	2,60	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	1	41,00	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	1	41,00	35,90	2,60	.....

Totaal in € / Total en €

Datum /Date **Handtekening / Signature**

VEILINGEN VAN MINIATUURTREINEN

Collector's Bank, auditorium Hotel Ter Elst, Edegem:

- 5 september 2004
- 7 november 2004

e-mail: info@collectorsbank.be

Veilingen Vercauteren, Vellinghuis Bernaerts, Verlatstraat 18-22, Antwerpen

- 25 en 26 september 2004
- e-mail: info@veilingvercauteren.be

BTTB-rally op Trein-Tram-Busdag 19 september

Op zondag 19 september wordt - na de onderbreking in 2003 - de Trein-Tram-Busdag georganiseerd. De BTTB zorgt voor een inhoudelijke invulling, onder meer met een debat over de toekomst van de spoorwegen, alsook met een originele rally met het openbaar vervoer (of per fiets) in het Antwerpse. Door vrijwilligers bemande rally-infostands vindt u in Antwerpen-Centraal (BTTB) en op de Groenplaats (Fietsersbond). De rally kan ook reeds op zondag 22 augustus en op zondag 5 september worden afgelegd.

Info (vanaf eind augustus): Erika Maes, 09 223 86 12 en www.bttb.be, alsook in de krant van de Week van Vervoering (wordt aan de BTTB-leden toegestuurd). Er worden speciale rallydeelnemersformulieren verspreid door onder meer de Antwerpse Lijnwinkels; u kan het formulier ook binnenhalen langs www.bttb.be (vanaf eind augustus).

BTTB

11 september 2004 Origineel: via Komen/Comines naar Rijsel

Op 11 september gaat de BTTB op verkenning in het Rijsele stadsgeest. Wij sporen naar Komen, bezoeken de grensplaats geschiedkundig en cultureel (anderhalf uur toelichting door gids heemkundige kring), gebruiken er het (sobere) middagmaal in een eetgelegenheid naar keus. Nadien stappen wij ca. anderhalve kilometer naar het SNCF-station van Comines France. Om 13u04 gaat een zeldzame Train Express Régional (TER) naar Rijsel, door zeer landelijk gebied. De Communauté Urbaine de Lille plant een sneltramlijn op deze treinroute (zie achtergrondinformatie en kaartje stadsgeest in Mondig Mobil 64 en 65). In Rijsel zelf wordt op voorstadshalle Marquette uitgestapt en tot/vanaf het sneltramvoegpunt Saint-André een flink stukje gewandeld (met deskundige uitleg van een BTTB-lid) langs het geplande tracé: een verrassend stukje «groen» Lille. Er wordt even verpoost in het park van de Citadelle Vauban en dan - via station Lille-Flandres - tot het zuidelijke sneltramvoegpunt Saint-Sauveur/Portes des Halles gestapt, een uit stiedebouwkundig oogpunt interessante verkenning. In totaal ca. 5 tot 7,5 km wandelen in Rijsel: deze excursie is dus geen klassiek toeristisch stadsbezoek! Een deel van de verkenning gebeurt met de stadsbus 3 en/of de automatische metro VAL.

Terugkeer met trein naar keus uit Lille-Flandres richting België (IC C 739 om 18u10, richting Antwerpen, of latere trein, tot 22u14). Alternatief: met comfortabele Transpole-streekbus 36 (om 17u50 of 18u20, ritduur ca. 45 minuten) langs ander tracé dan TER tot Comines Grand Place, alwaar 800 m te voet naar NMBS-station Komen. Streekbusrit is o.a. voordelig voor wie een NMBS-weekendblijft gebruikt.

Deelnameprijs: leden € 10,75 (niet-leden € 11,75), betaalcode 126.

Inbegrepen in deelnameprijs: enige documentatie, geleid bezoek aan Komen, treinrit Comines - Marquette en alle in het programma vermelde verplaatsingen met stadsbus of metro in Rijsel. De maaltijden en de terugreis uit Rijsel naar België (met treinkaartje, in station Comines of Lille-Flandres gekocht ca. € 5,20 voor Lille - Moeskroen; met streekbuskaartje via Comines France ca. € 1,15) zijn niet inbegrepen.

Graag uw deelname bevestigen voor 15 augustus. Voor extra informatie in juli: tel. 09 223 86 12, info@bttb.be. Vanaf 4 augustus: Jan Vanhee, ledenmedewerker, jan.vanhee@bttb.be.

Voyage en autorail série 41 dans l'est de la Belgique Samedi 28 août 2004

Les lignes de chemin de fer des Cantons de l'est de la Belgique sont près de disparaître.

La Communauté Germanophone a abandonné l'exploitation touristique de la section Eupen – Raeren – Montjoie – Sourbrodt de la Vennbahn en raison de frais considérables d'exploitation et surtout de maintenance de l'infrastructure.

Aujourd'hui, seules sont ouvertes à l'exploitation les sections de Trois-Ponts à Wévercé, de Wévercé à Sourbrodt et de Sourbrodt à Bullange (Büllingen). C'est l'armée belge qui, jusqu'à ce jour, a pris en charge les frais d'entretien de cette ligne en raison de la présence à Eisenborn (Sourbrodt) d'une importante infrastructure militaire.

Mais, restrictions budgétaires obligent, l'armée compte abandonner cette dernière ligne ferrée dont elle a la charge.

C'est dire si les jours de ces lignes des Cantons de l'Est sont comptés.

C'est pourquoi, le GTF asbl a décidé de parcourir les lignes Trois-Ponts – Wévercé – Sourbrodt et Bullange le samedi 28 août prochain au départ de Liège-Guillemins et en autorail ultramoderne série 41 de la SNCB, dont ce sera la première (et la dernière ?) circulation sur ces lignes.

Notre voyage

- Le départ est fixé à **Liège-Guillemins à 9h10**.
- Par les lignes de l'*Ourthe* (43) et de l'*Amblyve* (42) - sur lesquelles un autorail de ce type n'a jamais circulé - l'autorail atteindra Trois-Ponts vers 10h00 (*horaire sous réserve de disponibilité du sillon correspondant*).
- A partir de Trois-Ponts, notre autorail ira à la découverte de la Fagne et des petites gares en roulant à très petite vitesse (max. 40 km/h, mais souvent 10 ou 20...). Nous irons jusqu'au bout des voies accessibles à Sourbrodt et Bullange.

• Nous organiserons évidemment des arrêts-photos en fonction du temps disponible.

• L'autorail série 41 est ultra-moderne (air conditionné!), en parfait contraste avec les installations fixes et l'environnement.

• La pause de midi aura lieu au lac de Butgenbach. Celui-ci a la particularité d'être en cette période... entièrement vidangé pour permettre la remise en état complète du barrage avant la saison hivernale : nous espérons disposer du temps nécessaire pour permettre une vision inédite et panoramique du phénomène. Nous organiserons comme toujours un repas collectif convivial... et facultatif (inscription obligatoire sur bulletin de participation ci-après).

• Notre autorail sera de retour à Trois-Ponts à 18h20 et à Liège-Guillemins vers 19h20.

Nos prix

C'est un forfait comprenant le parcours en autorail spécial de Liège-Guillemins à Liège-Guil., les frais d'organisation, administratifs, d'assurance et la TVA.

- Adulte membre GTF pour 2004, cohabitant(e), ascendant ou enfant vivant sous le même toit : **40 EUROS**
- Adulte non membre : **45 EUROS**
- Enfant 4 à 12 ans : **20 EUROS**
- Repas 3 services : **16,50 EUROS**

Parcours d'approche

Nous vous proposons un billet parcours d'approche en train SNCB valable de toute gare belge à Liège-Guillemins aller-retour en 2^{ème} classe au prix de **9 EUROS**.

ATTENTION : les billets Seniors (3 EUROS) ne sont pas valables le samedi 28 août 2004 !

Inscriptions

L'inscription préalable est indispensable le plus vite possible (nombre de places limité). **Date limite : 17 août 2004**. Pour s'inscrire, il suffit de renvoyer le bulletin de participation ci-après à l'adresse indiquée et de faire le paiement simultanément. Votre inscription n'est prise en compte qu'une fois le paiement reçu. *Dans la semaine précédant le voyage, vous recevrez par la poste une confirmation d'inscription et votre titre de transport.*

Plaquette commémorative

voir en page 4 au verso du bulletin de participation

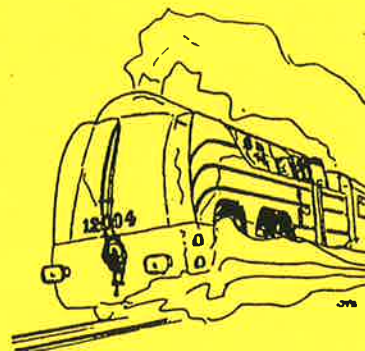
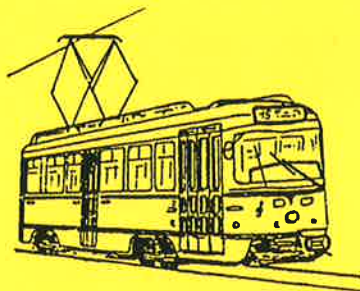
N° 98

P408634

België-Belgique
P.B. – P.P.
2550 Kontich 1
8/2144

FEBELRAIL

AGENDA



<p>FEBELRAIL AGENDA Driemaandelijks tijdschrift, verschijnt in februari, mei, augustus en november. Nr. 98 (november 2004, december 2004, januari 2005)</p>	<p>FEBELRAIL AGENDA Périodique trimestriel, paraît en février, mai, août et novembre. N° 98 (novembre 2004, décembre 2004, janvier 2005)</p>
<p>Afgiftekantoor: 2550 Kontich 1</p>	<p>Bureau de dépôt : 2550 Kontich 1</p>
<p>Verantwoordelijke uitgever en afzender: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>	<p>Editeur responsable et expéditeur: J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich</p>
<p>Inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kalender van de activiteiten van de verenigingen aangesloten bij Febelrail- Nieuws omtrent publicaties- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties van spoorwegbelangstellenden	<p>Contenu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Calendrier des activités des associations membres de Febelrail- Informations concernant de nouvelles publications- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations d'amis du rail
<p>Febelrail is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze Agenda zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs en organisaties !</p>	<p>Febelrail ne peut pas être tenu responsable des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet Agenda. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !</p>
<p>FEBELRAIL vzw Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden</p>	<p>FEBELRAIL asbl Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail</p>
<p>Contactadres: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>	<p>Adresse de contact: Holle Eikaard 45, 2550 Kontich http://www.febelrail.be</p>
<p>Oplage van dit nummer: 1000 exemplaren.</p>	<p>Tirage de ce numéro: 1000 exemplaires.</p>



vzw **FEBELRAIL** asbl

VERENIGINGEN AANGESLOTEN BIJ FEBELRAIL (10 / 2004)
ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL (10 / 2004)

AMSAC - Artevelde Miniatuur Spoorweg Club D. De Lathauwer, Achterstraat 73, 9040 St.-Amandsberg - ☎ 09/228 85 21
A.M.F.B. (Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud) M. D. Gauthier, Chaussée Reine Astrid 346, 7180 Seneffe - ☎ 02 384 53 63
AMUTRA/VETRAMU – Association pour le Musée du Tramway / Vereniging. voor het Trammuseum R. Dieudonné, Avenue du Forum 11, bte. 150, 1020 Bruxelles - ☎ 02/268 05 40
ARBAC/KBVVS - Association Royale Belge des Amis des Chemins de Fer / Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor - Gare Centrale, 1000 Bruxelles / Centraal Station, 1000 Brussel - ☎ -
ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal R. Dussart Desart, Venelle au Palio 49, 1150 Bruxelles - ☎ 071 / 51 66 03
BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief L. Blommaerts, Ten Berg 52, 9300 Aalst - ☎ 053 / 70 38 37
Centre du Rail et de la Pierre M. Jean Henrotin, 11, avenue de Ninove, 5580 Jemelle (Rochefort) - ☎ 084- / 22-36-01
CFC - Club Ferroviaire du Centre - Section Centre: J.L.Franco, Gare Musée de Haine-Saint-Pierre, Rue de la Station, 7100 La Louvière - Section Bruxelles: M. E. Poussart, avenue Rogier 185, 1030 Bruxelles - ☎ -
CFFL - Club Ferroviaire Froidmont Locomotion C. Defcochereux, Avenue Winterberg 42, 1330 Rixensart - ☎ 02 / 654 05 79
CFMS - Club de Ferromodélisme de Mons et de sa Région M. Talotti, Rue du Poseur 13, bte. 24, 7090 Braine-le-Compte - ☎ 0478 / 90.31.70
CFS - Chemin de Fer de Sprimont M. Pierre Dykmans, Rue des Fosses, 11, 4140 SPRIMONT - ☎ 04 / 382 20 29
CHEMINS DU RAIL Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes - ☎ 081 / 65 75 96
GTF - Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire Boîte Postale 191, 4000 Liège 1 - ☎ -
HOEELTSE TREINCLUB D. Smets, Lindekapelstraat 7, 3730 Hoeselt - ☎ 089 / 51 46 44
KOLENSPOOR Dorpstraat 1, bus 1, 3665 As - ☎ 089 / 62 28 67
LMS - Lierse Modelspoorwegen M. Gullentops, Antwerpsesteenweg 66, 2500 Lier - ☎ 03 / 480 44 03
MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois / Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel M. Grieten, Avenue des Meuniers 64, 1160 Bruxelles - ☎ 02 / 660 65 32
MVB - Modelspoorvrienden Brugge U. Schotte, Kerkebeekstraat 32, 8490 Varsenare - ☎ 050 / 38 95 32
PFT / TSP - Patrimoine Ferroviaire Touristique / Toeristisch Spoor Patrimonium P.B / B.P. 5, 1140 Brussel / Bruxelles - 14 - ☎ Ni.: 0477 / 77 26 77, Fr.: 0475 / 71 20 28
PRO-TRAM Dr. Hemerijckslaen 1, 1850 Grimbergen - ☎ 02 / 269 02 74
PTVF - Petit Train à Vapeur de Forest Chaussée de Neerstalle 323 b, 1090 Bruxelles (Forest) - ☎ 02 / 376 69 96
RMM - Rail Miniature Mosan G. Lahaye, Rue Fostrie 60, 5530 Yvoir - ☎ 082 / 61 01 04
SCM - Stoom Centrum Maldegem Postbus 29, 9990 Maldegem - ☎ 050 / 71 68 52
T.M.H.M. (Train Miniature Musée Haute Meuse) M. D. De Quick, Gare de Heer Agimont 112, 5540 Heer-Agimont - ☎ 082 / 21 98 28
TMS - Train Modèle Sud (Association des Modélistes Ferroviaires du Sud-Luxembourg)- Avenue Nothomb 67, 6700 Arlon - ☎ 063 / 22 12 77
TRAM 2000 T. Hamal, Rue Abbé J. Heymans 15, 1200 Bruxelles - ☎ 02 / 779 14 42
TUBIZE 2069 Musschaverstraat 32, 9850 Landegem - ☎ 0475 / 944 070
VeBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer H. Van den Bergh, Kroonstraat 8, 3920 Lommel - ☎ 03 / 870 05 05 - 011 / 54 15 04
FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden / Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail J. Van Olmen, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich - ☎ 03 / 457 53 71

HOESELTSE TREINCLUB VZW.

**60^{STE} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

**ZONDAG 05 DECEMBER 2004.
CULTUREEL CENTRUM HOESELT**

Van 09.00u tot 13.00u.

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker ! Ticketten zijn geldig voor de trekkings van 10u15' - 11u15' - 12u15'.

Waardevolle prijzenpot : lokomotieven, wagons , bouwdozen, modelauto's , posters en vele andere prijzen.....!!!

Voor info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.
Tel : 089-51.46.44. Fax : 089-62.29.4

61ste ruilbeurs/bourse 30 JANUARI 2005.

62^{ste} ruilbeurs/bourse 22 MEI 2005.

63^{ste} ruilbeurs/bourse 04 SEPTEMBER 2005.

EUROMODELBOUW-2005 op 8 en 9 OKTOBER.

64^{ste} ruilbeurs/bourse 04 DECEMBER 2005.

E-mail : info@hoeseltsetreinclub.be

www.hoeseltsetreinclub.be

**60ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.
TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES.**

**DIMANCHE 05 DECEMBRE 2004.
CENTRE CULTUREL HOESELT**

De 09.00h à 13.00h

Billet de tombola gratuite à chaque visiteur. Les billets sont valable pour les tirages de 10h15' - 11h15' - 12h15'.

Nombreux lots de valeurs tel que : locomotives, wagons, boîtes de construction, auto's miniatures, poster et beaucoup d'autres prix interessants.....

LIERSE MODELSPoorWEGEN

DE GEIT ORGANISEERT

BOEKENBEURS

voor spoorwegliteratuur

5 DECEMBER 2004

**ZAAL KARTHUIZERSHOF
KARTHUIZERSVEST 55 - 57**

2500 LIER

**INKOM 2 €
OPEN VAN 9.00 TOT 13.00**

INFO :

**GULLENTOPS M. Tel. 03/480.44.03
Fax. 03/491.11.70**

STAD
BLANKENBERGE
België

**5 de INTERNATIONALE
MODELSPoor
TENToonSTELLING**

in de 3 zalen van het Casino

26-27-28 maart 2005
van 10 u tot 18 u.

**Banen uit België, Duitsland,
Frankrijk, Groot-Britannië
en Nederland.**

Live steam op de dijk.

Info:
VVV Blankenberge
Leopold III plein
BE-8370 Blankenberge
Tel.: 050 41 22 27
E-mail: toerisme@blankenberge.be

VILLE de
BLANKENBERGE
Belgique

**5 ième EXPOSITION
INTERNATIONALE
TRAINs MINIATURES**

dans les 3 salles du Casino

26-27-28 mars 2005
de 10 h à 18 h.

**Réseaux belges,
britanniques, français,
allemands et hollandais.
Vapeur vivante sur la digue.**

Info:
VVV Blankenberge
Leopold III plein
BE-8370 Blankenberge
Tel. : 050 41 22 27
E-mail: toerisme@blankenberge.be

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

NIUWIGHEDEN - NOUVEAUTES : 01/07/2004

Geschiedenis - Histoire :

- ☛ Buiten-sporig Brussel, 50 jaar Noord-Zuidverbinding. Lannoo, 2002: 22,00 €
- ☛ Calendar Loco 2005, PFT, 2004..... 10,00 €
- ☛ Gadgets:
 - Porte-clefs avec logo B / Stencilhanger met logo B 1,00 €
 - Porte-photo avec logo B / Fotohouder met logo B 1,00 €
 - IC IR 1984 - 2004, PFT, 2004: 35,00 €
 - Sporen in België, 175 jaar Spoorwegen, 75 jaar NMBS, Universitaire Pers Leuven, 2001: 75,00 €
 - Sur les rails d'Ardennes et de Gaume, Editions du Cabri, 2004..... 39,00 €
 - Temps du Train (Le), 175 ans de chemins de fer en Belgique, 75e anniversaire de la SNCB, Universitaire Pers Leuven, 2001: 75,00 €
- ☛ TRANS-FER, périodique trimestriel / Driemaandelijks tijdschrift:
 - n° 131, Juin 2004..... 6,00 €
 - n° 132, juillet 2004..... 6,00 €
- ☛ Tunnel sous Bruxelles (Un), les 50 ans de la Jonction Noord-Midi, Lannoo, 2002: 22,00 €

MUSEUM VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Station Brussel-Noord
Vooruitgangstraat, 76
1030 BRUSSEL
Telefoon: 02 224.62.79
Fax : 02 224.62.43
E-Mail: museum@nmbs.be

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Gare de Bruxelles-Nord
rue du Progrès, 76
1030 BRUXELLES
Téléphone: 02 224.62.79
Fax : 02 224.62.43
E-Mail: musee@snrb.be

Het Museum is toegankelijk voor het publiek het ganse jaar door, van maandag tot vrijdag, en op elke eerste zaterdag van de maand, telkens van 9u00 tot 16u30;
Het Museum is gesloten op de overige zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Tijdens de week is slechts de benedenzaal te bezichtigen, de eerste zaterdag van de maand zijn de twee zalen toegankelijk.

Le Musée est accessible au public pendant toute l'année, du lundi au vendredi, ainsi que le premier samedi de chaque mois, de 9h00 à 16h30;
Le Musée est fermé les autres samedis, les dimanches et jours fériés.
La salle de l'étage n'est pas accessible en semaine, le premier samedi du mois les deux salles sont ouvertes.



CLUB FERROVIAIRE FROIDMONT LOCOMOTION -
RIXENSART

Secrétariat: 42, Avenue Winterberg - 1330 Rixensart - Tél:
02/654.05.79

Internet : <http://users.skynet.be/sky34004/cfl.html> -
E-mail : cfl.rixensart@euromet.be

AGENDA C.F.F.L.

Vendredi 10 décembre 2004

Jean-Claude RENIER

Projection DVD sur

« Cartes postales anciennes : gares, trains, trams, sites et ouvrages ferroviaires »

NOS REUNIONS MENSUELLES:

- Réunion générale (conférence, projection diapositives, vidéos, films,...): le 2ème vendredi du mois à 20h15.
- Réunion atelier réseau: tous les mercredi à 20 heures.

Au Centre Culturel de Froidmont(Ferne), Chemin du Meunier à Rixensart

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de EUR 30 sur le compte bancaire n° 310-0909190-95 de « CFFL - RIXENSART ».
Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue « L'ECLISSE ».

Soyez les bienvenus à nos réunions!

CLUB DE FERROMODELISME DE MONS ET SA REGION (C.F.M.S.)

Rue de la Station 34, B-7034 OBOURG

Président : J.M. Larmusiaux, rue H. Delannois 136, B-7000 Mons

Tél 065 33 62 62

Secrétaire : Manuel Talotti, rue du Poseur 13, bte 24, B 7090 Braine-le-Comte

GSM 0478 90 31 70

Le courrier est à adresser exclusivement au secrétaire. Nous déclinons toutes responsabilités quant au suivi de la correspondance si celle-ci n'est pas adressée au secrétaire.

Modélisme ferroviaire HO ; système modulaire courant continu et Märklin.
Trams et transports routiers. Construction de kits : voitures, locos, wagons, véhicules, bâtiments.

Age minimum : 16 ans ou 14 ans accompagnés d'un adulte membre. Cotisation annuelle (assurance comprise) : adultes 30,- EUR et 13,- EUR pour les moins de 18 ans.

Réunions : tous les samedis de 14 à 18h00 dans les locaux du club (ancienne maison communale d'Obourg).



Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

vereniging zonder winstdoelmerk

VERENIGINGSNIEUWS

MAANDELIJKE PROJECTIEAVONDEN

Antwerpen (20.00 uur in "de Nieuwe Zurenborger", Dageraadplaats 4)

24 november 2004 : **Jaartijke diaverkoop**, met als spelregels:

- * slechts leden van VeBOV worden als verkoper toegelaten;
- * er worden maximum 200 dia's aanvaard;
- * elke verkoper kan hoogstens 20 dia's te koop aanbieden, tenzij het maximum van 200 niet bereikt wordt, dan aanvaardt de veilingmeester bijkomende dia's in volgorde van aanbieding;
- * de te koop gestelde dia's worden vanaf 19.30 uur, tot uiterlijk 19.45 uur, ingeraamd bij de veilingmeester aangeboden; de verkoop begint om 20.00 uur; de dia's worden per reeks van 50 eerst vertoond, daarna geveild;
- * het minimumbod per dia is 0,20 euro (tenzij de verkoper vooraf een hogere prijs steit); opbieden met 0,10 euro of veelvouden hiervan;
- * afrekening voor kopers en verkopers gebeurt onmiddellijk na de veiling. Minimum 10 % van het verkoopbedrag wordt afgestaan aan de verenigingskas voor huur van de zaal.

17 december 2004 : **Diverse beelden van trein en tram** (Herman Suys).

Brussel (20.00 uur, vergaderzaal Anneessens, ingang Fontainasplein)

10 december 2004 : **20 jaar geleden trad het IC/IR-plan in werking** (Luc De Coster). We bekijken de verdwenen lijnen in Wallonië.

EXPOSITION DE PHOTOS des dernières locomotives à vapeur des Etats-Unis réalisées par le photographe renommé O. Winston Link, au Théâtre de Namur, du 11 janvier au 24 février 2005, sous le titre « Trains ». Cette exposition risque fort d'être un événement, car elle fait le tour du monde !

TSP-REIZEN / PFT-VOYAGES

Info: J.L. Vanderhaegen, tél +32 477 60 13 62

Van 14 tot 24 juli 2005: Grote TSP-reis naar Wit-Rusland, de Baltische Staten en Rusland.

Du 14 au 24 juillet 2005: Grand voyage du TSP vers la Biélorussie, les Pays Baltes et la Russie.

RUILBEURZEN TE VILVOORDE – vzw HOBBY RAIL

Zaal STAR, N. De Brauwerstraat te Vilvoorde
Info: tel 09 220 32 61

2004: 28 november

2005: 9 januari, 13 maart, 8 mei, 11 september, 27 november

Nieuw boek over de spoorweg te Bouwel:

BOUWEL, LANDELIJKE STOPPLAATS LANGS DE SPOORLIJN LIER-TURNHOUT (1855-2004)

160 blz., ongeveer 300 illustraties, prijs 41,- EUR + 4,- EUR portkosten, over te schrijven op rekening nr. 793-0222268-71 van E. Drijbooms, Dorp 79, 2288 Bouwel. Het boek verschijnt begin december 2004.

AMFB, Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud

Info : tél 0477 65 27 09

A M F B

Réunion tous les mardis de 19h30 à 22h00 sur le site du Blanc Cailloux (Sart Moulin).

Veilingen Vereauteren :

Internationale veiling van modeltreinen en oude speelgoedtreinen

Info: tel 052 20 33 03

op 18 en 19 december 2004, in veilinghuis Bernaerts, Verfatstraat 18-22 te Antwerpen.

TRAIN-MINIATURE-HAUTE-MEUSE

Gare de Heer-Agimont (Hastière), Tél. 082 21 98 28, fax 082 21 99 58
e-mail general@train-model-lyon.com

Le club sera ouvert durant les vacances de Noël de 13 à 18 heures.

Nieuwe publicatie :

FINANCIEEL-INSTITUTIONELE ANALYSE VAN DE BELGISCHE BEURSGENOTEERDE SPOORWEGSECTOR 1836-1957

Auteurs: Frans Buelens en Julien van den Broeck, Uitg. Garant, 454 blz.

Dit boek behandelt de geschiedenis van de Belgische private spoorwegbedrijven en omvat een hoofdstuk over de kapitaalmarkt in de 19^{de} eeuw met berekeningen op basis van beursdata die in de databank van het Studiecentrum voor Onderneming en Beurs zijn opgeslagen. Er wordt ook aandacht besteed aan de relatie private bedrijven – overheid in de spoorwegsector.

Info: Studiecentrum voor Onderneming en Beurs, Universiteit Antwerpen, Middelheimlaan 1, 2020 Antwerpen tel 03 265 35 38.

vzw. BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF(B.V.S.) /
STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) /
B.V.S. - SHOP (spoorwegboekhandel, video's, postkaarten)
Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode
Tel. + antwoordapparaat : 052 33 02 23 Fax: 011 84 51 26
http://www.stoomtrein.be e-mail: info@stoomtrein.be



1. Nieuws van de SDP uit Baasrode.

Het rijzeizoen 2004 zit er zo goed als op. Er resten nog enkele speciale prestaties, waarbij de Sint-Niklaas-stoomtreinen van zaterdag 27 en zondag 28 november de belangrijkste zijn.

Het seizoen is naar wens verlopen. Toch zijn er 2 opmerkingen.

1. Door administratieve perikelen waren onze medewerkers niet tijdig in het bezit van hun NMBS-certificatie om het station van Dendermonde te bedienen, hoewel de procedure vanwege B.V.S. reeds in maart op gang gebracht was.

2. Sommige rijdagen van het hoogseizoen waren er maar net genoeg medewerkers om de exploitatie vlot te laten verlopen.

Toch waren er in volle seizoen, tijdens de tweede week van juli, genoeg werkende leden om ondanks het regenweer bij de volledige vernieuwing van overweg 39 in Puurs de planning te respecteren. Na een week labeur was zoals voorzien de klus geklaard. Daarbij kon B.V.S./S.D.P. dankbaar rekenen op logistieke steun van de Technische Dienst van de gemeente Puurs, onder leiding van ir. Michel Walgraef. Ook de NMBS liet zich via ir. Paul Pede van haar beste zijde zien door de ter beschikkingstelling op inventaris van gebruikte maar nog herbruikbare materialen, hoofdzakelijk "klein ijzer", waarvoor insgelijks onze oprechte dank.

In de loop van het seizoen werden tal van onderhouds-, herstellings- en vernieuwingswerken uitgevoerd aan het rollend materieel, de spoorlijn en de infrastructuur. Het lukt, maar meer "spoorweggekke" werkende leden zou het een stuk vlatter laten verlopen en tijd overlaten voor de geplande projecten. Beste Lezer, waarop wacht u om uw spoorweg-hobby op ware grootte te komen beleven? In principe zijn er alle zaterdagen in Baasrode-Noord werkende leden bedrijvig. Iedereen is welkom.

2. Sint-Niklaas-stoomtreinritten:

zaterdag 27 en zondag 28 november 2004.

Dan halen we met de stoomtrein de Sint op, respectievelijk in Sint-Gillis en Sint-Amands. We vertrekken in Baasrode-Noord om 14u30.

Tijdens de terugrit deelt de Sint snoep en geschenken uit aan de kleintjes, die gratis reizen. Vanaf 16 jaar betalen de deelnemers € 7,00. Een betalende reiziger mag tot drie kinderen begeleiden.

Inschrijven kan via de website www.stoomtrein.be. Daar is een inschrijvingsformulier beschikbaar.

Inschrijvingen zijn slechts geldig mits betaling van € 7,00 per volwassen deelnemer (vanaf 16 jaar) op rekening 423-2019811-21 van B.V.S. Inschrijven ten laatste op 24 november.

3. M1-rijtuig, aangepast voor andersvaliden

In Baasrode wordt druk gewerkt aan de aanpassing van een ex-NMBS-M1-rijtuig voor het gebruik door andersvaliden. Voor de aankoop waren bij de NMBS reeds alle banken gedomonteerd. Er is dus voldoende ruimte voor rolstoelgebruikers. In de eerste helft van november wordt een speciale lift voor rolstoelgebruikers door een gespecialiseerde firma geleverd en gemonteerd.

Lezers, die in hun omgeving rolstoelgebruikers kennen, kunnen de inspanningen van B.V.S. misschien eens terloops ter sprake brengen. Misschien zijn het potentiële reizigers.

4. Boekenbeurs Lier - 5 december - NIET TE MISSEN!

De B.V.S.-Shop zal aanwezig zijn op zondagvoormiddag 5 december op de Boekenbeurs van LMS De Geit in het Kartuizershof, Kartuizersvest te Lier. We hebben goede hoop dat de gekende zakboekjes van de Alk, Spoorwegen 2005 en Trams 2005 dan al beschikbaar zullen zijn.

5. NIEUWS uit de B.V.S.-SHOP GLOEDNIEUW

Spoorwegkalender "LOCO 2005"

Zoals elk jaar geeft de uitgeverij Ediblachart de Belgische spoorwegkalender uit. Deze is samengesteld door het TSP en gerealiseerd zoals gebruikelijk. Dit jaar zijn in beeld gebracht : reeksen 23, 27, 51, 60, 80, 91, CFL 3005 (idmetriek aan NMBS reeks 13) met 16- en I10-rijtuigen en een Eurofima-pakwagen, de Vauban met een SBB Re4/4, I6- en I11-rijtuigen, de CFL-Uerdinger railbus te Luxemburg, de DB ICE3 te Leuven, de SNCF-polysysteemloc CC40.100 met de internationale trein Parijs-Amsterdam bij Tubize en type 64 met GC1-rijtuigen te Willebroek.

Prijs : € 10,00 B.V.S.-leden 2004 : € 9,00

Verzending in speciaal karton : € 3,25

NIEUW!

IC-IR 1984-2004

UITGAVE van TSP/PFT

Het boek maakt na 20 jaar een bilan op van het veel-besproken IC-IR-herstructureringsplan van de NMBS dat in juni 1984 van start ging. De auteurs beginnen met een bespreking van het plan: historiek,

noodzaak, doel, principes, aanpassingen van het net, resultaten en toekomst komen aan bod.

Na dit tekstdeel worden ALLE LINIEN, STATIONS EN HALTEN die getroffen of betrokken waren/zijn bij deze grootscheepse en soms erg gecontesteerde herstructurering in IN BEELD GEBRACHT !

Dikwijls met teuren, zodat ook quasi alle materieel van de laatste 20 jaar in beeld komt en dit boek meteen een bloemlezing is van wat in die periode over het NMBS-net reed!

Vierhonderd (400 !) foto's voor zowat de helft in kleur. A4-Formaat. 212 blz.

Prijs : € 35,00 B.V.S.-leden 2004 : - 10% of € 31,50

Verzendingskosten : € 3,90

Uw aankoop steunt zowel de vzw.B.V.S. als de vzw.TSP !

NIEUW!

Chemins de fer Luxembourgeois - Europas kleinste Staatsbahn

De auteur Wolfgang Herdam is een Duitse spoorwegliefhebber uit de Harz, die in de tachtiger jaren de CFL leerde kennen en gefascineerd door de verscheidenheid van het materieel een fotografische documentatie over deze merkwaardige staatspoorwegmaatschappij aanlegde. Hij besloot een fotoboek uit te geven en kon beroep doen op de fotodocumentatie van 12 andere spoorwegfotografen. In de eerste 20 blz. schetst de

auteur de ontwikkelingsgeschiedenis van de CFL en geeft hij een met foto's gefillustreerd overzicht van het rollend materieel. Daarna volgen nog 155 blz. met paginagrote foto's. In totaal zijn er 193 foto's afgedrukt.

Naast Luxemburgs materieel komt ook het Duits en het Frans in beeld, en vanzelfsprekend ook heel wat Belgisch materieel. Zijn in actiebeeld op het CFL-net: reeksen 13, 18, 20, 26, 52, 55, 60, 82 en de elek-

trische stellen 125 en 676.

176 blz. - A4 -formaat -landscape. Duitse tekst.

Prijs: € 45,00 B.V.S.-leden 2004: € 40,50

Verzendingskosten: € 3,90

EDITION DU CABRI

"SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME"

Nieuw! Nieuw! Nieuw! Verschijnt in augustus 2004.

Deze Franse uitgeverij geeft in de reeks "Collection Images Ferroviaires", bekend van "Tramreis door België" en "België langs de spoorweg van weleer", een nieuw boek uit. Olivier Geerincx is er als co-auteur opnieuw bij betrokken. Samen met een Fransman, Pascal Dumont, is een boek samengesteld over het spoorvervoer in de Ardennen, aan beide zijden van de grens.

Het boek telt 160 blz. Het is gefillustreerd met 260 zwart-wit foto's en 100 kleurfoto's. Het werk

behandelt zowel de grote maatschappijen als de kleinere secundaire maatschappijjes. De stiptheid van de Ardense spoorwegmannen komt ook aan bod.

Prijs: € 39,00 Prijs Leden B.V.S. 2004: € 35,10

Verzendingskosten: € 3,25

Uitgeverij DE ALK SPOOR & TREIN Editie 15

De boeken van deze reeks van De Alk bevatten telkens enkele (zowat 5) uitgewerkte artikels van diverse auteurs over een bepaald onderwerp. Voor de eerste keer zijn alle foto's in kleur! Dit jaar komen aan bod: Lightrail in Nederland en Duitsland, Beelden van Nederland 2003, Spoorwegen in Dene-merken, Bijzondere transporten en Nederland vanuit de lucht. Het laatste item omvat over 32 blz. lufthof's van grote stations, spoorweginstallaties en spoorwegbruggen en is zeer de moeite waard: 13 foto's over 2 bladzijden, 5 foto's over 1 bladzijde en nog enkele kleinere foto's.

Formaat: A4, 160 blz., 255 kleurfoto's.

Prijs: € 32,50 Prijs B.V.S. leden 2004: € 29,25 Verzendingskosten: € 3,90

GERA NOVA VERLAG

In de serie **BAHN EXTRA**

Brochure: formaat 29,9 cm x 22,6 cm; 100 blz. geïllustreerd met een 100-tal foto's

4/2004 Nebenbahnen der DR

Dit nummer behandelt de exploitatie, het materieel en het dagelijkse leven van de DR als DR-ost in de voormalige DDR. Veel onuitgegeven foto's en sporenplannen van enkele typische stations. Netkaarten van de DR-ost waarop alle sedert 1945 verdwenen lijnen aangeduid zijn.

5/2004 Eisenbahn im Dritten Reich

Dit nummer behandelt de Duitse Staatsspoorwegen onder het Nazi-bewind, vanaf 1933 toen men met gestroomlijnde locomotieven en dito motorwagens successen behaalde, over de oorlogsjaren met de Kriessloks, de Adolf's geplande breedspoorbaan en de expansie in het Oosten tot de ondergang in 1945. Voor de liefhebbers prachtige foto's, uiteraard niet in kleuren!

Prijs per brochure: € 13,40 Prijs leden B.V.S. 2004: € 12,05 Verzendingskosten: € 2,60

Uitgeverij Deltas

Compleet Handboek voor Modelbouw: AIRBRUSH

In deze reeks maken we kennis met de techniek van het airbrushen. De auteur doet zeer gedetailleerd uit de doeken hoe modelbouwers hun werkstukken kunnen spuiten. Voor leken zeer verhelderend. Rijk geïllustreerd met tekeningen en kleurentfoto's. 96 blz. Formaat: 21 cm X 25 cm

Prijs: € 23,00 Prijs leden B.V.S. 2004: € 20,70 Verzendingskosten: € 3,25

MIBA-VERLAG

Format A4, 100 blz.

In de serie

Miba-Spezial 61 (08/2004): Dampfloks im Detail

Voor de liefhebbers van stoomlocomotieven, met bijdragen over het grootbedrijf en de modelwereld.

Miba-Spezial 62 (11/2004): Viel Betrieb auf wenig Fläche

Verschillende bijdragen waarin de ontwerpers in verschillende schalen pogen om een modelspoorweg te bouwen op eerder krappe ruimten. Opvallend is het artikel waarbij het station van Verviers centraal staat.

In bijlage het materiaal om een kartonnen station in H0 te bouwen.

Prijs per brochure: € 11,60 Prijs Leden B.V.S. 2004: € 10,45 Verzendingskosten: € 2,60

Bijvoegsel bestelbon

Artikel	Aantal	Prijs	Lid 2004	Port	Totaal
Spoor & Trein 15	32,50	29,25	3,90	.....
Nebenbahnen der DDR	13,40	12,05	2,60	.....
Eisenbahn im Dritten Reich	13,40	12,05	2,60	.....
Compleet Handboek voor Modelbouw: AIRBRUSH	23,00	20,70	3,25	.....
Dampfloks im Detail	11,60	10,45	2,60	.....
Viel Betrieb auf wenig Fläche	11,60	10,45	2,60	.....

BESTELBON - BON DE COMMANDE.

leesbaar te vervolledigen en terug te sturen naar

à compléter lisiblement et à renvoyer au

B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

Straat / Rue

nr/n°

Postcode/ Code postal:

Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone:

GSM:

E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop / commande les articles indiqués ci-après et vire

simultanément le montant correspondant au compte 423-2019811-21 du B.V.S.-Shop.

Portokosten niet vergeten!

N'oubliez pas les frais de port!

Artikel Article	Aantal Quantité	Prijs Prix	Prijs lid Prix Membre	Port Port	Totaal Total
LOCO 2005 + speciale verpakking/ emballage spéc.	10,00	9,00	3,25	.....
Sur les rails d'Ardenes et de Gaume	39,90	35,00	3,90	.....
IC-IR 1984-2004	35,00	31,50	3,90	.....
Chemins de fer Luxembourggeois	45,00	40,50	3,90	.....
Spoorwegen 2005	18,50	16,65	3,25	.....
Trams 2005	17,50	15,75	3,25	.....
Staal Special (Rail Hobby)	20,50	18,45	2,60	.....
200 Jahre Eisenbahn	13,40	12,05	2,60	.....
Nebenbahnen der DDR	13,40	12,05	2,60	.....
Baureihe 103, die erste Schnellfahrloco der DB. Dostal	19,90	17,90	2,60	.....
Die Baureihe 103, die Geschichte der Berühmten IC-Eilok	39,90	35,90	3,90	.....
Miba-Spezial 59: Richtig Rangieren	11,60	10,45	2,60	.....
Miba-Spezial 60: Landschaft im Modell	11,60	10,45	2,60	.....
Superanlagen: Aus der Stadt ans Meer, die LBE im Modell.	16,20	14,55	2,60	.....
Meisterfotos aus der grosse Eisenbahnzeit /Bellinggrod	39,90	35,90	3,90	.....
Eisenbahn-Erlebnis, USA	39,90	35,90	3,90	.....
Strassenbahnen in Österreich	27,90	25,10	3,25	.....
Schienenbusse VT95 - VT98	19,90	17,90	2,60	.....
Anlagenbau und Planung 2004/2: Digitale Modelbahn	16,20	14,60	2,60	.....
De Ijzeren Rijn	38,75	34,85	3,90	.....
Stationsarchitectuur in België Deel 2	45,00	40,50	3,25	.....
Architecture des gares belges Tome 2	45,00	40,50	3,25	.....
Diesellocc. / Loco. Diesel NMBS/SNCB reeks/série 59	45,00	40,50	3,25	.....
Video TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	36,00	32,40	2,60	.....
Video TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	36,00	32,40	2,60	.....
DVD TTR 37 the Montzen Line 1997 to 2003	41,00	35,90	2,60	.....
DVD TTR 38 Rivage - Gouvy 1997-2002	41,00	35,90	2,60	.....

Totaal in € / Total en €

Datum /Date

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van de B.V.S.-Shop!

Het is aangewezen de bestelbon (zie verder) aan te vullen en terug te sturen..

asbl. AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR (B.V.S.)

Exploitant de la ligne-musée touristique

STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS (S.D.P.) et du

B.V.S. - SHOP (librairie ferroviaire, vidéos, cartes postales)

Fabriekstraat, 118 9200 Dendermonde-Baasrode

tél. + répondeur : 052/33.02.23

Fax: 011 84 51 26

www.stoomtrein.be

e-mail : info@stoomtrein.be

1. Nouvelles du S.D.P de Baasrode.

La saison des circulations touristiques du SDP est presque finie. Il y a encore quelques trains spéciaux, en particulier les trains à vapeur à l'occasion de la rentrée de Saint-Nicolas, les 27 et 28 novembre prochains. Chez le B.V.S., en général on est satisfait de la saison. Néanmoins il y a 2 remarques:

1 Bien que le B.V.S. avait déjà démarré la procédure en mars, à cause des tribulations administratives nos collaborateurs n'ont pas reçu en temps utile de la part de la SNCB les certifications indispensables et en conséquence la desserte de la gare de Termonde était défendue.

2. Certains week-ends des congés le nombre des collaborateurs était à peine satisfaisant pour le déroulement de l'exploitation selon la coutume.

Cependant en pleine saison, pendant la deuxième semaine de juillet, il y avait assez de membres actifs pour respecter le planning à l'occasion du renouvellement du passage à niveau 39 à Puurs, malgré les averse multiples. Après une semaine de labeur, les travaux étaient finis. Le B.V.S. remercie sincèrement le Service technique de la commune de Puurs sous la direction de l'ingénieur M. Walgraef pour le soutien logistique. En plus le B.V.S. tient à exprimer sa gratitude pour la coopération avec l'ingénieur P. Pede de la SNCB. Celui-ci a mis à la disposition sur inventaire des matériaux d'occasion, mais parfaitement réutilisables, en particulier des tire-fonds et d'autres pièces de "petit fer".

Au cours de la saison des travaux d'entretien, de réparation et de renouvellement ont été exécutés au matériel roulant, à la ligne et son infrastructure. On réussit mais avec plus de gens "ferrovipaths" les travaux avanceraient plus vite et on aurait plus de temps pour la réalisation des projets, toujours remis par le manque de temps et donc de membres actifs.

Cher Lecteur, qu'est-ce que vous attendez à jouir de votre hobby ferroviaire en échelle 1/1 ? En principe les membres sont actifs à Baasrode-Noord chaque samedi. Tout le monde est le bien-venu!

2. Trains à vapeur à l'occasion de la rentrée de "Saint-Nicolas": samedi et dimanche les 27 et 28 novembre.

Nous allons chercher en train à vapeur le Saint respectivement à Saint-Gilles et à Saint-Amand. Départ à Baasrode-Noord à 14h30. Pendant le retour Saint-Nicolas distribuera des friandises et des cadeaux aux enfants, qui ont un libre-parcours. Le tarif pour les adultes (à partir de 16 ans) est fixé à € 7,00. Un adulte peut accompagner trois enfants.

Inscription est possible par le website www.stoomtrein.be. Un bulletin d'inscription y est disponible.

Les inscriptions ne sont valables lorsque simultanément un montant de € 7,00 par participant adulte est versé au compte 423-2019811-21 du B.V.S. Clôture des inscriptions: le 24 novembre.

3. Voiture M1, adapté aux invalides

A Baasrode on travaille à l'adaptation d'une voiture ex-SNCB-M1 pour l'usage par des invalides. Avant l'achat de cette voiture les bancs ont été déjà démontés. En conséquence il y a beaucoup d'espace pour les fauteuils roulants des invalides. Au cours du mois de novembre un escalateur spécial sera monté par une firme spécialisée.

Cher Lecteur, si vous connaissez des gens qui pourraient être intéressés par cette adaptation à leur condition physique, nous vous prions de les renseigner, car ils sont devenus des voyageurs potentiels..

4. "Boekenbeurs" à Lierre: dimanche le 5 décembre. (matin)

Bourse d'échange et vente de livres nouveaux et d'occasion ferroviaires au Kartuizershof, Kartuizersvest.

5. NOUVELLES du B.V.S.-SHOP NOUVEAU!

Calendrier ferroviaire "LOCO 2005"

Comme chaque année la maison Ediblachart a édité le calendrier ferroviaire belge. Celui-ci est composé par le PFT et réalisé comme d'habitude. Avec LOCO 2005 vous pouvez passer l'année prochaine en compagnie des séries 23, 27, 51, 60, 80, 91, de la CFL 3005 (idéique SNCB série 13) avec des voitures I6 et I10 et un fourgon Eurofima, du Vauban avec une loco suisse Re 4/4 et des voitures I6 et I11, de l'autorail Uerdinger des CFL à Luxembourg, du DB ICE3 à Louvain, de la SNCF-CC40.100 en fête du train international Paris-Amsterdam près de Tubize et d'une vue superbe du type 64 en tête d'une rame de voitures GCl, quittant la gare de Willebroek.

Prix: € 10,00 Membres B.V.S. 2004: € 9,00 Frais d'envoi, emballage en carton spéciale: € 3,25

NOUVEAU!!

IC-IR 1984-2004

EDITION du PFT

Après vingt ans le livre dresse un bilan du plan de réstructuration IC-IR de la SNCB, en service depuis juin 1984. Les auteurs commentent le livre avec un aperçu du plan: l'historique, la nécessité, les buts, les principes, l'adaptation au réseau, les résultats et l'avenir. Ensuite chaque ligne, chaque gare et chaque point d'arrêt, qui a été touché ou impliqué par le Plan IC-IR, souvent contesté, est représenté par une photo!! Très souvent avec des trains parcourants l'infrastructure en question. En conséquence le livre offre un aperçu de quasi tout le matériel employé par la SNCB depuis les années 80!

Quatre cents (400!) photos, la moitié en couleurs. Format A4, 212 pages.

Prix: € 35,00 Membres B.V.S. 2004: € 31,50

Frais d'envoi: € 3,90

NOUVEAU!

Chemins de fer Luxembourgeois - Europas kleinste Staatsbahn

L'auteur Wolfgang Herdam est un amateur ferroviaire allemand, qui a été fasciné par la diversité des CFL depuis les années '80. Il a commencé une documentation photographique de la plus petite société nationale de chemins de fer en Europe et ensuite il a décidé d'écrire un livre de photos. L'auteur a eu l'aide de 12 collègues. Au début du livre il décrit l'historique et le matériel des CFL en vingt pages. Après cette introduction illustrée, il continue avec 155 pages, pleines de photos, pour la majorité de grand format. Au total l'ouvrage contient 193 photos, toutes en couleurs. A côté du matériel des CFL, le matériel allemand et français en action au Grand-Duché sont forcément présents, ainsi que le matériel de la SNCB. Nous avons remarqué les séries 13, 18, 20, 26, 52, 55, 60, 82 et les motrices électriques 125 en 676.

176 pages, - format A4 - format - landscape. Texte allemand.

Prix: € 45,00 Membres B.V.S. 2004: € 40,50

Frais d'envoi: € 3,90

EDITIONS DU CABRI

"SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME"

Nouveau! Nouveau! Nouveau! Parution août 2004!

La maison d'édition française connue dans le monde des amateurs ferroviaires, continue par cet ouvrage la

Collection Images-Ferroviaires. Deux passionnés d'histoire ferroviaire, bien connus, ont uni leurs efforts pour réaliser cet ouvrage sur une région intéressante, les Ardennes. Olivier Geerinck est belge, Pascal Dumont français et leur livre parfaitement équilibré se joue des frontières. Cet ouvrage de 160 pages est

richement illustré par plus de 260 photos d'archives en noir et blanc et une centaine de photos couleurs.

Il aborde aussi bien l'histoire des grands réseaux que celles des modestes vicinaux et secondaires de la région. La rigueur traditionnelle des cheminots ardennais y est aussi à l'honneur.

Prix: € 39,00 Membres B.V.S. 2004: € 35,10

Frais d'expédition: € 3,25

GTF asbl

GROUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE
DU TRANSPORT FERROVIAIRE
Association sans but lucratif.

BP 191 B-4000 Liège 1



Nouvelles brochures éditées par le GTF et parues en 08/09 – 2004

- « **La Vennbahn, chronique d'une fin annoncée** »

par **Hubert Groteclaes, Michel Lebeau et Roland Marganne**.

Au sommaire : * Grande et petite histoire de la Vennbahn * Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Sourbrodt – Eisenbom, par Roland Marganne / * Le trafic sur les lignes des Cantons de l'Est il y a trente ans * Evénements ferroviaires contemporains remarquables sur la Vennbahn * Les installations ferroviaires de la Vennbahn et de ses annexes aujourd'hui, par Hubert Groteclaes / * Les trains militaires contemporains de la Vennbahn, par Michel Lebeau / * Adieu aux derniers trains Trois-Points – Bullange et Sourbrodt.

Une élégante plaquette format A5 de 80 pages, avec couverture en couleurs, 30 photos couleurs, une quarantaine de photos noir et blanc, deux cartes, texte inédit, papier glacé. **Code-article : 219 - PRIX : 13,5 € + frais d'envoi**

- « **Le dernier tram** »

Une plaquette réalisée par **Jean Evrard** à l'occasion du 40^{ème} anniversaire de la disparition du dernier « tram blanc » de Liège. 80 pages format A5 - un cahier quadrichromie et 91 photos noir et blanc. Disponibilité Renseignements : tél. 04.342.07.83. **Code-article 220 - PRIX : 14 € + frais d'envoi**

Les éditions du GTF sont en vente :

➔ **Enlèvement sur place, sans frais d'expédition :**

- * Musée des transports en commun du pays de Liège, rue R. Heintz à Liège (à proximité de l'hôtel de police),
- * Musée du chemin de fer en gare de Bruxelles Nord (assortiment limité)
- * Hobby 2000, quai de la Boverie, 78, 4020 Liège (assortiment limité)
- * Jocadis, rue de Bruxelles, 53, 7850 Enghien (assortiment limité)

➔ **Par correspondance :**

en versant la somme correspondante (augmentée des frais d'envoi indiqués et adaptés à chaque cas), en indiquant le code-article et le titre des éditions demandées sur le compte spécifié de : GTF, asbl, BP 191, B 4000 Liège 1 :

- **au départ et à destination de la Belgique** : sur compte 001 – 0643004 – 67

- **au départ et/ou à destination d'un pays étranger situé dans l'UE**, en augmentant la somme totale de 2,5 € de commission bancaire ET en veillant à noter « **TOUS frais quelconques à charge de l'expéditeur** », sur le compte

➔ IBAN : BE93 0010 6430 0467 de BIC : GEBABEBB

(mouvement intra communautaire entre banques de l'UE)

- **au départ et/ou à destination d'un pays étranger**, en envoyant une commande écrite signée (par correspondance ou par fax) à l'adresse GTF, asbl, c/o J. LATERRE, rue de Marchienne, 68, B.- 6110 Montigny le Tilleul, FAX +32 71 51 66 03 (avant 21h, heure belge). La commande porte une autorisation écrite de débit d'une carte de crédit VISA ou EUROCARD (Numéro complet et date d'expiration). Minimum de transaction : 25 €. Les commandes par mail ne sont pas admises dans un souci de sécurité.

Frais d'envoi des brochures :

Commande d'une seule brochure : Belgique : + 2,7 €

En Union Européenne : + 4,9 €

Reste du monde : + 6,2 €

Commande **simultanée** des 2 brochures pour faciliter la tâche des animateurs du GTF : malgré l'augmentation de poids postal, nous vous faisons cadeau de la référence **sauf pour le reste du monde** ; dès lors dans ce cas, une seule fois pour les 2 brochures :
Belgique : + 2,7 €
Dans l'Union Européenne : + 4,9 €
Reste du monde : + 10,6 €

▶ **Les adresses de contact avec l'association « GTF » :**

- **Général** : GTF, asbl, BP 191, B. 4000 Liège 1 - Sur le Web www.gtf.be/f
- **Administration, affiliation, fichiers membres, association** :
Par fax : + 32 71 51 66 03 (Avant 21 heures)
Par mail : gtf.lattere@tiscali.be (modification possible)
- **Rédaction de Trans fer** : par mail : trans-fer@teledisnet.be

FEBELRAIL AGENDA	FEBELRAIL AGENDA
Driemaandelijks tijdschrift (février, mai, août, novembre)	Périodique trimestriel (février, mai, août, novembre)
Abonnement: 9,75 EUR per jaar (buitenland: 11,75 EUR). Bankrekening: 068-0918460-91, PCR: 000-1482295-38	Abonnement: 9,75 EUR par an (étranger: 11,75 EUR). Compt bancaire: 068-0918460-91, CCP.: 000-1482295-38
Nummer 97 werd gedrukt en verzonden naar de rechtstreekse abonnees in de loop van de week van 2 t/m 6 augustus 2004. Leden van de verenigingen BVS en GTF ontvangen de Agenda door tussenkomst van hun vereniging.	Le numéro 97 a été imprimé et envoyé aux abonnés directs dans le courant de la semaine du 2 au 6 août 2004. Les membres des associations BVS et GTF reçoivent l'Agenda par l'intermédiaire de leur association.

2.500 PHOTOS VICINALES A VOTRE DISPOSITION...D'ABORD A THUIN, MAINTENANT SUR www.asvi.org !

Archivage électronique, impression sur commande

2.000 (et incessamment 2.500) photographies vicinales prises entre 1945 et 1990 peuvent être consultées sur un terminal installé au CDV à Thuin, et ce sur base de divers critères : selon la commune de votre choix, le photographe, l'année de prise de vue ou le type de matériel qui vous intéresse, par exemple. Une fois votre choix effectué, il vous est possible de commander une impression professionnelle des photographies sélectionnées. Les tirages vous sont envoyés à domicile.

Un catalogue « papier » est également consultable au CDV.

Consultation au CDV

Comme le CDV entre dans sa léthargie hivernale, la consultation de la borne et du catalogue se fait sur rendez-vous au cours d'une séance de travail des actifs : 0479 99 64 47 // 0475 84 90 65.

Consultation sur le net

Vous vous rendez sur notre site : dès la page d'accueil, vous trouvez un lien vous la page qui vous permet de consulter les photos. La commande se fait par e-mail ; sauvegardez une copie de votre mail et versez la somme requise sur le compte 000-1390847-61 de l'ASVi, faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies.

Une sélection de photographes - et donc de photos - hors pair

La banque de données comprend d'ores et déjà des photos d'une cinquantaine de photographes qui nous ont accordé le droit de reproduire leurs documents, parmi lesquels M. Van Witsen, P. Van Campenhoudt ou Ed De Backer. Très prochainement s'y ajouteront des photos Hesselink (1950-1960), Cambier (1966-1973), Murray-Rust (1972-1990) et des documents LRTA...

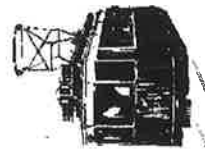
Nombre de ces photos sont mises en vente pour la première fois !

Tarifs

Les commandes doivent compter au moins 5 photos (différentes ou non, peu importe)

Entre 5 et 15 photos 10 x 15 cm, 2,00 EUR pièce, port inclus
Entre 16 et 50 photos 10 x 15 cm, 1,60 EUR pièce, port inclus
A partir de 51 photos 10 x 15 cm, 1,50 EUR pièce, port inclus

Tarif spécial pour la reproduction de tout le catalogue...



AVEZ-VOUS COMMANDE LES VIDEOS 4 & 5 (CHARLEROI & NAMUR) ?

ASVi-publications : mode d'emploi

COMMANDES ET PAIEMENTS

Livraison en Belgique :

Sur base du prix de la colonne « Belgique », virez ou versez le montant de la commande au compte 000-1390847-61 de l'ASVi, Faubourg de Bruxelles, 189 à 6041 Gosselies

Livraison à l'étranger (Europe) :

Choisissez d'abord le prix figurant dans la colonne « Europe »

- De la zone EURO, utilisez nos codes BIC et IBAN pour éviter les frais bancaires !

Code BIC : BPOTBEB1 ; Code IBAN : BE 62 0001 3908 4761

- Hors zone EURO, ajoutez + 1,51 EUR de frais par virement sauf si vous utilisez l'option « tous frais à votre charge »

Dans tous les cas : les prix sont port inclus ; écrivez toujours très lisiblement **notre** référence de chaque article ou groupe d'articles dans la partie « communication »

LIVRAISON

Dans les 30 jours si l'article est en stock (les envois sont *évidemment groupés*)

GLOSSAIRE de la colonne « REMARQUES »

Stock réduit : le stock est limité ; si un réapprovisionnement s'avère nécessaire, le délai de livraison sera sans doute supérieur à 30 jours. Lorsque l'un des articles d'une offre conjointe relève d'un stock réduit, c'est la livraison de l'ensemble qui est retardée, car le prix réduit s'explique par une économie de frais postaux...
Derniers ex. ! : l'article est en voie d'épuisement et ne sera probablement pas réapprovisionné ; l'acheteur non servi est bien sûr remboursé

Sortie fin (x) : article en production ; l'échéance (x) est donnée de bonne foi et à titre purement indicatif

INFOS

0479.99.64.47 / roland.dussart@skynet.be / ASVi, Venelle au Palio 49, 1150 Bxl (pas de vente en ce lieu)

REDUCTIONS POUR LES MEMBRES ASVi

A SUR LES LIVRES :

0,40 EUR pour *Citadelle, Dinant et Balade* uniquement

B SUR LES VICINALIA :

0,20 EUR par numéro (non valable sur badge et cartes)

C SUR LES VIDEOS :

0,40 EUR pour 1 vidéo ; 0,50 EUR / vidéo pour 2 vidéos ou +

D SUR LES DVD :

0,40 EUR pour 1 dvd ; 0,50 EUR / dvd pour 2 dvd ou +

NOUVEAU ! BALADE EN ARDENNES

Par les éditeurs du livre « Citadelle », gage de qualité !

112 pages richement illustrées consacrées aux lignes vicinales des Ardennes

Sortie en décembre, mais comptez janvier...

Prix de souscription, port inclus : membres ASVi 34 EUR // non-membres : 35 EUR

A partir du 1^{er} décembre, le prix membres passe à 35 EUR et le prix non-membres à 37 EUR

A LIVRES & MODELES REDUITS				
Objet	Référence	Prix Belgique	Prix Europe	Remarques
Citadelle Les trams de Namur		33,00	36,50	
Dinant – Florennes Par Marc Hélin, nombreux documents	Dinant	37,00	40,50	Stock réduit
Balade vicinale 176 p., 365 photos 1950-1975	Balade	47,20	55,50	
Warnant – Lesve 48 p. richement illustrées	Warnant	13,50	15,50	
Motrice de Lisbonne Modèle 1/8 ^{ème} non motorisé	Portugal	23,20	26,20	Stock réduit

B VICINALIA, CARTES POSTALES & DIVERS				
Objet	Référence	Prix Belgique	Prix Europe	Remarques
Série de 8 cartes ASVI	501	3,70	4,10	
Badge ASVI	502	1,85	2,25	
Le vicinal sous l'occupation	504	4,70	5,50	Derniers ex. !
Le guide du CDV	505	3,60	4,40	
Description du matériel roulant de l'ASVI				
Les Flandres	604	3,70	4,50	
Anvers	607	3,70	4,50	
Malines & Mol	608	3,70	4,50	
Espinette	609	3,70	4,50	
Liège	610	3,70	4,50	Derniers ex. !
Borinage	611	3,70	4,50	Derniers ex. !
A l'Ouest de Thuin	612	6,10	6,90	
L'histoire du site jusqu'en 1992				
Littoral (1936)	614	3,70	4,50	
La conduite de HL SNCV	615	3,70	4,50	
Louvain – Bruxelles	616	3,70	4,50	
Kemmel	617	6,10	6,90	
Le vicinal en 1914-1918				
Chassart	618	6,10	6,90	
Vicinal et Decauville côte à côte				
Cortège des transports 1885	619	3,00	3,40	
Reproduction d'un album				
L'Est de la Belgique	620	6,10	6,90	
Rivages	621	6,10	6,90	
Le vicinal au fil de l'eau				
100 ans au fil	622	6,10	6,90	
Le siècle vu par la A.9073				
30 ans d'ASVI	623	3,70	4,50	
L'ASVI de 1972 à 2002				
Thuillies	624	6,10	6,90	Derniers ex. !
Le vicinal et le trafic betteravier				
OFFRES CONJOINTES				
A l'achat de DEUX vicinalia	Réf. Supra	Réduction de 0,40 EUR sur le prix total		
A l'achat de TROIS vicinalia	Réf. Supra	Réduction de 1,00 EUR sur le prix total		
A l'achat de 4, 5, 6... vicinalia : cumulez les réductions par tranches de 2 ou 3 vicinalia				

C VIDEOS – (PAL uniquement)				
Choisissez bien la langue qui vous sied : il n'y a pas d'autres versions que celles indiquées				
Objet	Référence	Prix Belgique	Prix Europe	Remarques
Mines and Mills Le réseau de Charleroi 1985	(ANGLAIS) Mines	43,00	48,00	Stock réduit
SNCV 1 L'Est de la Belgique	(ANGLAIS) SNCV 1	37,50	42,50	Stock réduit
SNCV 2 Le Brabant de 1950 à 1963	(FRANÇAIS) SNCV2 FR	30,00	35,00	
NMVB 2 Zie snvc2	(NEDERLANDS) NMVB2 NL	30,00	35,00	
VICINAL 2 See snvc2	(ANGLAIS) VICINAL 2	30,00	35,00	Stock réduit
SNCV 3 Le Brabant de 1964 à 1978	(FRANÇAIS) SNCV3 FR	30,00	35,00	
NMVB 3 Zie snvc3	(NEDERLANDS) NMVB3 NL	30,00	35,00	
VICINAL 3 See snvc3	(ANGLAIS) VICINAL 3	30,00	35,00	Stock réduit
SNCV 4 Namur & Charleroi 1948-1973	(FRANÇAIS) SNCV4 FR VIDEO (*)	30,00	35,00	Sortie fin novembre
VICINAL 4 See snvc4	(ANGLAIS) VICINAL 4 VIDEO (*)	30,00	35,00	Idem
SNCV 5 Charleroi et Le Centre (1973-)	(FRANÇAIS) SNCV5 FR VIDEO (*)	30,00	35,00	Idem
VICINAL 5 See snvc5	(ANGLAIS) VICINAL 5 VIDEO (*)	30,00	35,00	Idem
OFFRES CONJOINTES				
SNCV 1+2+3 (FRANÇAIS) SNCV123		90,50	95,00	Stock 1 réduit
SNCV 1 + NMVB 2+3 (NEERLANDAIS) NMVB123		90,50	95,00	Stock 1 réduit
SNCV1 + VICINAL 2+3 (ANGLAIS) VICINAL123		90,50	95,00	Stock 1 réduit
SNCV 2+3 (FRANÇAIS) SNCV23		57,75	62,25	
NMVB 2+3 (NEERLANDAIS) NMVB23		57,75	62,25	
VICINAL 2+3 (ANGLAIS) VICINAL23		57,75	62,25	Stock réduit
SNCV 4+5 (FRANÇAIS) SNCV45 (*)		58,00	62,50	Fin novembre
VICINAL 4+5 (ANGLAIS) VICINAL45 (*)		58,00	62,50	Idem

(*) Pour les articles existant aussi en DVD, indiquez bien le support choisi !

D DVD				
Choisissez bien la langue qui vous sied : il n'y a pas d'autres versions que celles indiquées				
Objet	Référence	Prix Belgique	Prix Europe	Remarques
PATRIMOINE VICINAL ASVi, TTA, Han, fin du 90...	PATRIMOINE	31,00	33,00	
SNCV 4 Namur & Charleroi 1948-1973	(FRANÇAIS) SNCV4 FR DVD (*)	30,00	32,00	Sortie fin novembre
VICINAL 4 See snvc4	(ANGLAIS) VICINAL 4 DVD (*)	30,00	32,00	Idem
SNCV 5 Charleroi et le Centre (1973-)	(FRANÇAIS) SNCV 5 DVD (*)	30,00	32,00	Idem
VICINAL 5 See snvc5	(ANGLAIS) VICINAL 5 DVD (*)	30,00	32,00	Idem
OFFRES CONJOINTES				
SNCV 4+5 (FRANÇAIS) SNCV45 (*)		58,00	60,00	Fin novembre
VICINAL 4+5 (ANGLAIS) VICINAL45 (*)		58,00	60,00	Idem

(*) Pour les articles existant aussi en vidéo, indiquez bien le support choisi !

Het seizoen 2004 is voorbij. Op stoomvlak onthouden we de eerste uitstap van de TKp 6281 over NMBS-sporen, gesleept door de eigen HLR 8040. Op 3-4 juli luisterde de TKp het Weekend van de Trein bij de collega's van BVS in Baasrode op.



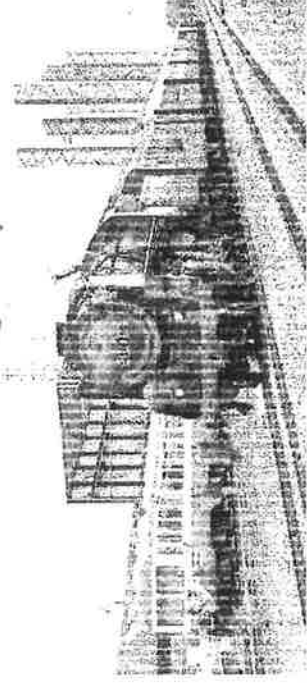
TKp 6281 rijdt Puurs buiten

De 8040 mocht nogmaals de stangen strekken op 5 oktober. 2 locs TUC-rail 76 (ex NS 22/23) werden van Schaarbeek naar Essen gebracht, na aankoop door een Nederlandse stichting. Ook werd het vroegere bioscooprijtuig van de NMBS naar Maldegem meegevoerd. In de toekomst kunnen 'trein- en stoomfilms' aan de bezoekers worden getoond. Het rijtuig kan ook dienst doen in een seminarietrein of afgehuurd worden voor allerhande voorstellingen.



HLR 8040 met bioscooprijtuig laat in Wondelgem de trein naar Eeklo voor

Samenwerking stond dit jaar hoog in het vaandel! TSP vroeg de beschikking over SCM 4403 voor de inhuldiging van het befaamde viaduct van Moresnet op 2-3 oktober en een rit op 9 oktober op de bedreigde Vennbahn, samen met de TSP 4506.



SCM 4403 naast nationale trots 29.013 met Oriënt express (Montzen)

Op 21,27,28 november en 5,6 december komt de Sint opnieuw naar Maldegem



Ontvangst 14u.
 (einde 17u)
 Bar in de trein.
 Info (0473) 88.15.23
 of www.stoomcentrum.be

Verrassing na de rit!!!

(kinderen moeten vergezeld zijn, tickets worden niet terugbetaald, de pakketten kunnen later worden opgehaald, tickets die niet tijdig konden worden verstuurd liggen de dag zelf aan de kassa)

Ondergetekende,

Adres:



schrijft in voor de Sinterklaasrit van :

zat 21/11 zat 27/11 zon 28/11 zat 4/12 zon 5/12

met personen, waarvan kinderen van 2 t/m 12 jaar,

Ik betaal cash de som van x 8 € =€

Ik stort x 8 € =€ op rekening nr. 475 - 2054421

74 van VZW Stoomcentrum Maldegem en breng het bewijs mei

Handtekening

La saison 2004 appartient au passé. Sur le plan de la 'vapeur', nous nous rappelons le premier voyage de la TKp 6281 sur les rails de la SNCB, tractée par notre propre 8040. Le 3-4 juillet, la TKp a agrémenté le "Week-end du Train" chez nos collègues de la BVS à Baasrode.



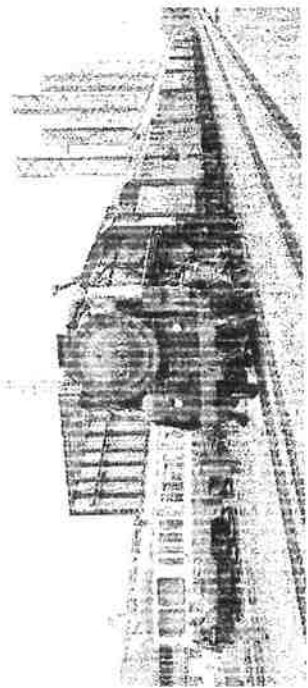
La TKp 6281 quitte le village de Puurs

Le 5 octobre, la 8040 a encore une fois dégourdi ses bielles. Deux locomotives TUC-rail 76 (ex NS 22/23), achetées par une fondation néerlandaise, ont été transportées de Schaarbeek à Essen, tandis que l'ancien voiture cinéma de la SNCB a été transporté à Maldegem. Dans le futur, nous pourrions divertir nos passagers avec des films "train et vapeur". Ce wagon servira aussi pendant des séminaires en train, et on pourra le louer pour toutes sortes de manifestations.



A Wondelgem, la HLR 8040 avec wagon cinéma cède le passage au train en route pour Eeklo.

Cette année nous avons tenu la coopération en haute estime! Nous avons concédé notre 4403 à la PFT pour l'inauguration du viaduc de Moresnet (2-3 octobre) et un voyage sur le trajet 'Vennbahn' en compagnie de la TSP 4506 (9 octobre).



La SCM 4403 à côté de la gloire nationale 29.013 'Orient Express' (Montzen).

Saint Nicolas revient à Maldegem : 21,27,28 novembre et 5,6 décembre!



Réception à 14h.
 (fin vers 17h.)
 Bar dans le train.
 Info: (0473) 88.15.23
 ou www.stoomcentrum.be
 Surprise après le voyage!!

(Les enfants doivent être accompagnés. Les tickets ne seront pas remboursés. Les paquets pouront être retirés après le voyage. Les tickets que nous ne pourrions pas envoyer à temps seront mis à votre disposition à la caisse le jour de votre voyage.)

Je soussigné,

Nom et adresse:

Je

m'inscris pour le voyage "Saint Nicolas" de:

sam 21/11 sam 27/11 dim 28/11 sam 4/12 dim 5/12

avec personnes, dont enfants de 2 à 12 ans.

Je paie la somme de x € 8 = €

Je vire..... x € 8 = € sur le compte n°

475 - 2054421 - 74 de la VZW Stoomcentrum Maldegem

j'apporterai le récépissé le jour de ma visite.

Signature

LOCO 2005

NOUVEAUTES

L'édition 2005 du calendrier LOCO propose onze photos en couleurs et une en noir et blanc de matériel belge et luxembourgeois :

- IC Vauban à Burgdorf (Suisse);
- IR 111 à Bellain (Gd Duché de Luxembourg);
- locomotive de manœuvres 8009 dans le port de Bruxelles;
- vapeur 64.104 à Willebroek;
- locomotive électrique 2312 à Lembeek;
- deux locos Diesel série 51 + train de citernes à St-Vincent-Belfontaine;
- locotracteur 9125 à Neuvillers;
- CC40105 SNCF à Hennuyères;
- Auto-Train 1235 à Comblain;
- locomotive Diesel prototype 6005 à Neffe;
- autorail + remorque Uerdingen sur le viaduc de Luxembourg;
- rame à grande vitesse ICE à Korbeek-Lo.

Il est présenté au format A3, sur papier brillant, avec reliure spiralée. Son prix de vente est de € 10 (frais d'envoi en sus - 550 grammes, voir ci-après). Ne tardez pas à le commander avant qu'il ne soit épuisé !
Communication : LOCO 2005.



SUR LES RAILS D'ARDENNES ET DE GAUME

Olivier GEERINCK et Pascal DUMONT ont uni leurs efforts pour réaliser cet ouvrage sur une région passionnante, les Ardennes. Publié dans la collection «Images Ferroviaires» des Editions du Cabri, cet ouvrage de 160 pages est richement illustré par plus de 260 photos d'archives en noir et blanc et une centaine de photos couleurs. Il aborde aussi bien l'histoire des grands réseaux que celle des modestes vicinaux et secondaires de la région.

Prix : € 39 + frais d'envoi (poids 1100 gr - voir ci-après). Communication : "Ardennes".

CALENDRIER : Une erreur d'impression s'est glissée dans le calendrier 2005 mis en vente lors des Journées du Patrimoine de St-Ghislain. Les dates des mois de juin, septembre, octobre et novembre sont décalées et ne correspondent pas aux jours de la semaine. Si vous avez acheté ce calendrier lors des journées Portes Ouvertes du 11 et 12 septembre, vous pouvez l'échanger au stand PFT, lors de la journée Portes Ouvertes du samedi 11 décembre à Saint-Ghislain

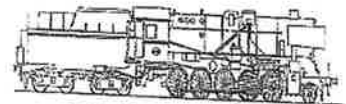


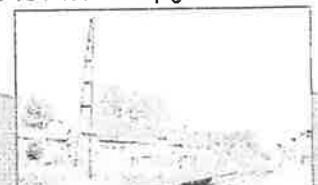
PHOTO-THEME 63

Série indissociable de 10 photos au format 10x15, montrant des autorails (2ème partie) sur des services, gares et lignes supprimés avec de la mise en oeuvre du plan IC-IR 84.

Prix : € 10 + frais de port (voir ci-après poids : 75 g).

Communication : PHOTO-THEME 63

- 63-01 : 4319 à Esneux
- 63-02 : 4320 à Sint-Maria-Lierde
- 63-03 : 4327 à Bourcy
- 63-04 : 4328 à Oudenaarde
- 63-05 : 4332 à Tavigny
- 63-06 : 4336 à Remouchamps
- 63-07 : 4405 à Vichte
- 63-08 : 4410 à Zingem
- 63-09 : 4502 + 4503 et tram à Anderlues
- 63-10 : 4602 à Papignies



NOUVEAU

Il y a 20 ans, la SNCB connaissait une mutation profonde dans l'organisation du service des trains de voyageurs. La restructuration fut baptisée "Plan IC-IR". De nombreuses lignes, gares et haltes disparaissaient sous prétexte de manque de rentabilité.

Le PFT a choisi de les faire revivre en images, par l'édition d'un livre au format A4. Quatre cents photos en noir et blanc et en couleurs présentent ces arrêts disparus; un texte simple, bilingue français-néerlandais, retrace la nécessité de ce plan et ses conséquences.

Vous pouvez dès à présent commander cet ouvrage par correspondance ou l'acquérir lors de la Journée Portes Ouvertes de Saint-Ghislain du 11 décembre.

- Format : 210 x 297 mm
- Nombre de pages : 216
- Nombre de photos : 400
- Langue : bilingue français - néerlandais
- Prix : € 35,00
- Poids : 1250 g (frais d'envoi, voir ci-après)
- Communication : IC-IR

PFT-Editions

- Les locomotives Diesel type 201 - série 59 € 49,00 1905 g
- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath € 18,60 860 g
- Le rail Bruxellois en images € 11,16 550 g
- Indicateur de 1935 (réédition) € 19,70 615 g
- Indicateur de 1940 (réédition) € 6,50 250 g
- Histoire de la signalisation en Belgique Tome 1 € 24,50 950 g
- Tome 2 € 35,00 1250 g
- Le chemin de fer en Hesbaye liégeoise € 23,55 750 g
- Le rail à Mons et dans le Borinage € 23,50 750 g
- Un siècle de vapeur € 23,50 750 g
- 75 ans de la SNCB en photos € 35,00 1250 g
- La ligne 128 CINEY - YVOIR € 16,95 150 g

IC-IR



**NOUVEAU
IC-IR**

- 400 photos
- 216 pages
- Textes bilingues
- € 35,00
- Frais de port : 1250 g

Autres éditions

- Vapeur en Belgique - tome I (par Phil Damby) € 48,34 1390 g
- tome II (par Phil Damby) € 48,34 1905 g
- Petite histoire de la gare de Namur € 7,93 390 g
- La ligne du Luxembourg (Ed. CFFL) € 24,60 7650 g
- Les locos polycourant de Paris-Bruxelles - volume I € 36,69 400 g
- volume II € 36,69 550 g
- Les Vicinaux du groupe de Leuven € 24,54 800 g
- En Belgique sur les rails d'autrefois (Ed. du Cabri) € 32,23 750 g
- Les Vicinaux du Brabant € 42,14 1300 g
- Les locomotives à vapeur types 64 et 81 € 32,23 850 g
- Trams en Ardennes (Tramfan - Zoom n°1) € 20,00 750 g
- BRUXELLES - TERVUREN (Ediblanchar) € 57,00 1250 g
- Architecture des gares (tome I) € 46,64 1050 g
- Architecture des gares (tome II) € 46,64 1050 g
- Croix de Hesbaye € 24,00 990 g
- La gare de Morlanwelz € 17,00 950 g
- Balade vicinale en Belgique € 45,00 1905 g
- La gare et la Ville € 19,00 850 g

UN SIECLE DE VAPEUR



En Lignes

En Lignes

- abonnement 2005 Belgique € 36,00
- étranger (Europe) € 42,00
- étranger (hors Europe) € 49,00
- numéros 19 à 20 par numéro : € 3,97 100 g
- numéros 27 et 29 à 31 par numéro : € 5,45 100 g
- numéros 39, 40 par numéro : € 5,95 100 g
- numéros 41 à 45 par numéro : € 7,50 210 g
- numéros 46 à 52 par numéro : € 7,50 260 g
- numéros 53 à 58 par numéro : € 7,00 260 g
- numéros 59 à 63 par numéro : € 8,50 260 g
- reliure pour EN LIGNES € 11,16 550 g

En Lignes hors série

- N° 1 : Les locomotives Diesel série 83 € 9,79 255 g
- N° 2 : Les locomotives série 1600 CFL € 14,75 255 g
- N° 3 : Les locomotives Diesel type 230-231 € 12,27 210 g
- N° 4 : Les locomotives Diesel série 92 € 14,75 255 g



Photos

Photos-thèmes

- Sauf indication, pochettes de 10 photos couleurs 10x15 cm (■ = en noir-blanc)
- N° 23 : Les voitures M3 ex. SNCB en Italie € 10,00 75 g
 - N° 30 ■ : Un samedi-midi à Lot (EL 38 p. 12) € 30,00 75 g
 - N° 31 : Voyage PFT au Danemark (15 photos) € 15,00 105 g
 - N° 36 : Locos à vapeur préservées par la SNCB € 10,00 75 g
 - N° 38 : Les signaux mécaniques de Florenville € 10,00 75 g
 - N° 40 : La gare de Schaerbeek-Formation € 10,00 75 g
 - N° 41 : Locomotives série 51 en vert "1970" € 10,00 75 g
 - N° 42 : Locomotives séries 52-53-54 en vert "1970" € 10,00 75 g
 - N° 44 : La locomotive 8275 € 10,00 75 g
 - N° 45 : Locomotives série 59 en vert "1970" € 10,00 75 g
 - N° 46 : Les automotrices Budd SNCB sur le SATTI € 10,00 75 g
 - N° 47 : Les 60/61 en vert "1970" (15 photos) € 15,00 105 g
 - N° 48 : L'atelier de Bertrix € 10,00 75 g
 - N° 49 : Les 62/63 en vert "1970 Salzinnes" € 10,00 75 g
 - N° 50 : Les 62/63 en vert "1970 Latour" € 10,00 75 g
 - N° 51 : Voyage d'adieu des locos série 80 € 10,00 75 g
 - N° 52 : Les 62/63 en vert "1970 Kortrijk" € 10,00 75 g
 - N° 53 : Automotrices postales (15 photos) € 15,00 105 g
 - N° 54 : Les 62/63 en livrée transitoire € 10,00 75 g
 - N° 55 : Locomotives série 51 (15 photos) € 15,00 105 g
 - N° 56 : Locomotives série 64 en vert "1970" € 10,00 75 g
 - N° 57 : Locotracteurs série 91 € 10,00 75 g
 - N° 58 ■ : Les Trains-Autos (7 photos) € 10,00 75 g
 - N° 59 : Les 5122 et 5135 en Italie € 10,00 75 g
 - N° 60 : Vapeur chinoises € 10,00 75 g
 - N° 61 : Les 62 en activité au Luxembourg € 10,00 75 g
 - N° 62 : Les autorails avant le plan IC-IR64 (1e partie) € 10,00 75 g
 - N° 63 : Les autorails avant le plan IC-IR64 (2e partie - page 66) € 10,00 75 g

P. F. T.

**PATRIMOINE FERROVIAIRE
TOURISTIQUE a. s. b. l.**

Association reconnue par le Commissariat général au
Tourisme de la Région wallonne

Adresse courrier

**BP 40
B - 7000 MONS 1**

Articles divers

Pin's

- Pin's locomotive Diesel type 201 € 2,50 16 g
- Pin's locomotive Diesel série 60 verte € 2,50 16 g
- Pin's locomotive Diesel série 60 jaune € 2,50 16 g
- Pin's locomotive électrique 101.012 bicolor € 2,50 16 g
- Pin's locomotive électrique 101.012 vert foncé € 2,50 16 g
- Pin's locomotive à vapeur type 81 € 2,50 16 g

Cassette vidéo - DVD

- La ligne 128 Ciney-Spontin-Yvoir (VHS) € 21,00 300 g
- La 26.101 du PFT (DVD) € 21,00 300 g

LA 26.101 en DVD



Cartes postales

- Série 1 à 7 (12 vues SNCB + CFL par série) € 3,72 105 g
- CP 8 à 17 : 10 cartes noir et blanc des gares de Sportin, Frameries, Ciney (2 X), Gouvy, St Ghislain, Trois-Points, Remouchamps et Huy € 5,00 80 g
- CP 21-28 : 8 CP des gares de Dorinne, Evrehailles (2 X), Pumode, Mons (2 X), St. Ghislain, et du viaduc d'Yvoir. € 4,00 60 g
- CP 29-36 : 8 CP gares de Brugge, Oostende, Marbehan, Bruxelles € 4,00 60 g

Calendriers LOCO

- Années disponibles : 1979, 1980, 1982-1989, 1991-1993, 1995, 1997, 1998, 2003 :
par calendrier : € 5,00 550 g
- 2005 € 10,00 550 g

ARTICLE EN VOIE D'ÉPUISEMENT

Commande et frais d'envoi

Les commandes sont reçues uniquement par virement sur le compte bancaire 001-1201789-35 du PFT Bruxelles. Pour les lecteurs résidant à l'étranger : paiement par carte visa (indiquer le nom, adresse, numéro de la carte et date limite de validité). Tous nos articles sont disponibles lors des journées "Portes ouvertes" de notre abri-musée de St-Ghislain.

FRAIS D'ENVOI : calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande

BELGIQUE	
jusque 100 g	€ 1,05
jusque 250 g	€ 1,50

ETRANGER	
	€ 1,85
	€ 3,50

jusque 350 g	€ 1,50	€ 3,50
jusque 500 g	€ 2,60	€ 5,90
jusque 1000 g	€ 2,60	€ 5,90
jusque 2000 g	€ 3,60	€ 11,90
jusque 3000 g	€ 5,80	€ 16,50
jusque 4000 g	€ 6,65	€ 16,50
jusque 5000 g	€ 7,50	€ 16,50

SAMEDI 11 DECEMBRE
BOURSE D'ÉCHANGE AU MUSÉE DU RAIL
DE SAINT-GHISLAIN



Le samedi 11 décembre, le Musée du Rail de Saint-Ghislain ouvrira ses portes pour une bourse d'échange de maquettes et de modèles réduits ; de nombreux exposants proposeront à la vente ou à l'échange leurs photos, maquettes, livres ferroviaires.

Le Musée du Rail présentera comme de coutume sa collection de matériel, mais sans circulation ou exposition extérieure, à moins que le temps ne le permette.

A la boutique PFT, on trouvera les dernières nouveautés et tous les articles en vente. Une réduction de 10% sur tous les articles de la boutique sera accordée aux acheteurs, sur présentation de la carte PFT.

L'entrée est gratuite de 10 à 17h. Buvette et petite restauration. Accès facile par les trains Bruxelles- Quiévrain et Liège-Tournai; autoroute E19-E42 sortie "Saint-Ghislain" - itinéraire fléché.

UNE NOUVELLE PUBLICATION
« BALADE EN ARDENNES »

Les Editions Bluemoon viennent de sortir un ouvrage intitulé « Balade en Ardennes ». On y trouve des images, témoignages et anecdotes des lignes vicinales ardennaises, plus particulièrement dans les régions d'Amberloup, Freux, Poix, St-Hubert, Paliseul, Corbion, Bouillon et Pussemange.

Le livre comporte 112 pages en couleurs, est présenté au format carré 21 x 21 ; la couverture est cartonnée et la couture réalisée au fil de lin. Le livre coûte 35 €, auxquels il faut ajouter les frais d'envoi (750 grammes, voir ci-contre).

Pour le commander, il suffit de verser la somme requise sur le compte 001-1201789-35 du PFT Bruxelles en mentionnant en communication : « balade ardennaise ».

Les personnes désirant un envoi à l'étranger peuvent utiliser une carte VISA (en indiquant le nom de l'émetteur, adresse, numéro de carte et date limite de validité) ou se référer aux modalités reprises en page 3 de la revue EN LIGNES.



ZATERDAG 11 DECEMBER
RUILBEURS IN HET SPOORWEGMUSEUM TE SAINT-GHISLAIN

Op zaterdag 11 december stelt het Musée du Rail te Saint-Ghislain zijn deuren open voor een ruilbeurs van maquettes en modelspoorreinen. Tairijke exposanten zullen hun foto's, modellen en spoorwegboeken te ruil of te koop aanbieden.

Zoals gewoonlijk stelt het museum z'n verzameling materieel tentoon, echter zonder verkeer of tentoonstelling buiten het gebouw, tenzij het weer het toestaat.

De TSP-shop zal de naast de oude ook de nieuwste artikels aanbieden. Op vertoon van uw lidkaart geniet u een korting van 10% op alle artikels van de TSP-stand.

Het museum is geopend van 10u tot 17u, de toegang is gratis. Verder kan u er een hapje en een drankje nuttigen.

Met de IC Brussel - Quiévrain en Liège - Tournai is het gebouw makkelijk te bereiken. Met de wagen neemt u autosnelweg E19-E42, uitrit St-Ghislain. Pijlen wijzen de weg.

EEN NIEUWE PUBLICATIE
« BALADE EN ARDENNES »

Uitgeverij Bluemoon heeft net een nieuw boek (enkel in het Frans) uitgebracht: « Balade en Ardennes ». Het biedt beelden, herinneringen en anekdotes met betrekking tot vroegere buurtspoorwegen in de Ardennen, meer bepaald in de streek van Amberloup, Freux, Poix, St-Hubert, Paliseul, Corbion, Bouillon en Pussemange.

Het boek telt 112 bladzijden in kleur, meet 21cm bij 21, heeft een kartonnen kaff en is ingebonden. Het kost 35 euro, waar men de verzendingskosten moet aan toevoegen (750 gram, zie hiernaast).

Om het te bestellen, volstaat het het juiste bedrag te storten op rekeningnummer 001-1201789-35 van TSP-Brussel met de vermelding: « balade ardennaise ».

Wie in het buitenland woont, kan betalen met VISA (met vermelding van de naam van de eigenaar, het adres, kaartnummer en de vervaldatum van de kaart) of volgens de modaliteiten vermeld op pagina 3 van het tijdschrift OP DE BAAN.

VERZENDINGSKOSTEN

Gelieve bij elke bestelling het gewicht van de bestelde artikels te berekenen en de overeenkomstige verzendingskosten toe te voegen aan de kostprijs van de artikels (non-prior verzendingen).

	BELGIË	BUITENLAND	BELGIË	BUITENLAND
tot 100 g	1,05 €	1,85 €	tot 1000 g	2,60 €
tot 250 g	1,50 €	3,50 €	tot 2000 g	3,60 €
tot 350 g	1,50 €	3,50 €	tot 3000 g	5,80 €
tot 500 g	2,60 €	5,90 €	tot 4000 g	6,65 €
			tot 5000 g	7,50 €
				16,50 €



Hiver 2004-2005 :

Le Retro-Shop sera ouvert les :

Dimanche 7 novembre, samedi 4 décembre,
dimanche 9 janvier, samedi 5 février et dimanche
6 mars de 12:00 à 16:00.

Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervueren 364 b
1150 Bruxelles

accueil : 02.515.31.10
informations générales : 02.515.31.08
secrétariat locations (13h-16h) : 0486.86.47.74
fax : 02.515.31.09

Association

Appel aux cotisations pour l'année 2005.

La fin de l'année approchant tout doucement, le temps est déjà venu de faire appel à votre porte-monnaie afin de renouveler votre cotisation pour l'année 2005.

Rappelons que la cotisation MTUB inclut d'office l'abonnement à la revue « Tram 2000 » contenant le bulletin mensuel « MTUB News ».

Les tarifs n'ont pas changé par rapport à cette année. Il en coûtera 30,00 € pour un membre résidant en Belgique, 36,00 € pour un membre résidant à l'étranger et 10,00 € pour un membre « cohabitant » (habitant sous le même toit qu'un membre ordinaire).

Pour rappel, cette cotisation vous offre quelques avantages :

- L'accès gratuit au musée pendant les heures d'ouverture au public,
- La circulation gratuite à bord des véhicules historiques réguliers entre Tervuren et le parc du Cinquantenaire (avec priorité aux voyageurs payants).
- Une réduction de 10% sur la plupart des articles vendus au Retro-Shop
- Une réduction, voire l'exclusivité, pour les activités pour « amateurs » organisées par l'association.
- La possibilité de devenir membre actif en participant à nos activités sur le terrain : receveur, permanencier à l'accueil, ...

Pour rappel, le MTUB a ouvert un compte de projet auprès de la fondation Roi Baudouin. Celui-ci est destiné à recevoir les dons concernant deux grands projets à savoir la rénovation complète et remise en état de guerre 1940-45 de la motrice 1763 et la reconstruction de la caisse de l'autobus TN6 des Autobus Bruxellois.

La Fondation Roi Baudouin apporte sa collaboration à ces projets. Les dons faits à la Fondation sont fiscalement déductibles à partir de 30 €. (art. 104, CIR).

Les dons seront exclusivement versés au numéro de compte **000-0000004-04** de la Fondation Roi Baudouin et comporteront la mention obligatoire « **L80609-Musée du Transport Urbain Bruxellois** ».

Dimanche 12 décembre 2004 : vin chaud à bord de la 5025.

On ne change pas une formule qui marche ! C'est pourquoi le troisième tramway historique "vin chaud" circulera le long de la rue Royale le **dimanche 12 décembre** prochain.

Cette année, cette tradition se fera à bord d'une motrice standard qui effectuera un aller-retour entre la place Poelaert et la boucle contournant l'église Sainte-Marie.

Le rendez-vous est fixé à la place Poelaert à **16:30**. La fin de l'activité est prévue aux alentours de 18:00 au même endroit.

Attention, ce fait d'hiver est réservé aux membres.

L'inscription est obligatoirement (pensez aux problèmes d'intendance!) par versement de la somme de **5,00 €** sur le compte 001-2911345-63 du MTUB Faits d'Hiver **avant le 30 novembre 2004**. N'oubliez pas de mentionner votre nom et prénom dans la communication. C'est votre paiement qui tiendra lieu d'inscription, aucune confirmation ne vous sera envoyée.

Nous vous attendons nombreux pour cette dernière sortie amicale de l'année dans une ambiance de fêtes. N'hésitez pas à profiter des animations traditionnelles dans le centre de Bruxelles avant de nous rejoindre place Poelaert.

Projections amicales « AMUTRA »

Voici le programme des prochains sujets traités :

19 novembre 2004	F, ML, E, I, CH : variations sur un même thème	Rodolphe Dieudonné
17 décembre 2004	quelques réseaux du Nord des Etats-Unis (vidéo)	Christian Scheemaekers
14 janvier 2005	Charleroi - Mons - La Louvière - Bruxelles : patchwork de la vie tramviaire durant les Golden Sixties	Jean Berger

Ces projections ont lieu à 20:00 au Centre de Relations publiques de la station de métro ANNEESSENS (entrée du côté de la place Fontainas, **même en cas de travaux dans l'axe Nord-Sud**).



ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

Fondée en 1930 - Association sans but lucratif

Siège social : Gare de Bruxelles-Central, 1000 Bruxelles

REUNIONS : chaque mardi non férié, de 20 h. à 22h30, dans nos locaux de la station de prémetro « ANNEESSENS » (entrée par la place Fontainas)

Le dernier mardi du mois, sauf en juillet et août, projections de films, vidéos ou diapositives (à partir de 20h30).



KONINKLIJKE BELGISCHE VERENIGING DER VRIENDEN VAN HET SPOOR

Opgericht in 1930 - Vereniging zonder winstgevend doel

Maatschappelijke zetel : Station Brussel-Centraal, 1000 Brussel

VERGADERINGEN : iedere dinsdag, van 20 u. tot 22u30, in onze lokalen van het premetro station « ANNEESSENS » (ingang kant Fontainasplein)

De laatste dinsdag van de maand, behalve in juli en augustus, projecties van films, video's of dia's (om 20u30).

AGENDA FEBELRAIL - ABONNEMENT 2005

Vernieuwing / Renouvellement / Renewal / Erneuerung

Prijs/prix/price/Preis:

9,75 EUR (België/Belgique/Belgium/Belgien)

11,75 EUR (buitenland/étranger/foreign countries/Ausland)



Bankrekening/compte bancaire/bank account/Bankrechnung: 068-0918460-91

IBAN BE 23 0680 9184 6091 - BIC GKCCBEBB

P.C.R./C.C.P./Postal giro account/Postsch.Konto:

000-1482295-38

IBAN BE 24 0001 4822 9538

- Gelieve bij de betaling uw abonneenummer te vermelden ! Dit nummer vindt u op het adresetiket.
- Lors du paiement, veuillez mentionner votre numéro d'abonné ! Ce numéro se trouve sur l'étiquette d'adresse.
- When paying, please mention your subscriber's number ! You can find this number on the address label.
- Bitte geben Sie bei der Zahlung Ihre Abonnenummer an ! Sie finden diese Nummer auf dem Umschlagetikett.

- Personen die de Febelrail Agenda via hun vereniging (BVS, GTF, ...) ontvangen, hoeven geen rechtstreeks abonnement te nemen op de Agenda.
- Les personnes qui reçoivent l'Agenda Febelrail par l'intermédiaire de leur club (BVS, GTF, ...) ne doivent pas prendre un abonnement à l'Agenda.

